

Administració Local

Berga

EDICTE

Procediment. Ordenança municipal de circulació.

Óscar González i Ballesteros, Secretari de l'Ajuntament de Berga, certifico que ha esdevingut aprovada definitivament l'Ordenança municipal de circulació de Berga, el text íntegra de la qual és el següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE BERGA

1. BASES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Aquesta ordenança s'ha fet amb la intenció, d'una banda de complementar el marc jurídic previst al Reial Decret legislatiu 339/90, de 2 de març, text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, les modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma de l'esmentat text articulat i, per l'altra, per adaptar-la a la vida quotidiana de la població, desenvolupant mitjançant una norma general la potestat conferida al l'article 7.b) en la redacció donada per la Llei 5/97, de 24 de març. Per tant, proposa regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa de vies urbanes de la població i que requereixen un control que faci compatibles les necessitats de tots els usuaris d'aquelles vies i que doni a la seva utilització tota la comoditat que sigui possible i, sobretot, la màxima seguretat.

Com que a aquesta seguretat, i també a la comoditat desitjada, hi contribueixen no tan sols les normes que regulen el moviment de vehicles, sinó també les del seu estacionament i les referents a la seva càrrega i descàrrega i als sorolls i fums que hi són prohibits, la redacció d'aquesta ordenança vol tenir un denominador comú: que tots aquests aspectes que s'acaben d'exposar conflueixin a obtenir la seguretat dels usuaris, en especial dels vianants i d'aquells que es troben en desavantatge davant de tots els altres; volem dir, els infants, els avis i les persones amb mobilitat reduïda.

Amb aquesta idea cabdal de seguretat preventiva com a punt de mira, i amb la consideració que un estacionament indegut pot comportar un risc potencial tan elevat com un avançament imprudent o un excés de velocitat, s'ha posat especial atenció a regular la prohibició d'estacionaments que comportin perill per als conductors de vehicles, o que obligeu els vianants a baixar de les voreres o a sortir dels passos que tenen reservats, amb el risc consegüent, i així evitar un índex d'accidents més gran.

D'una banda, per contribuir no solament a aquesta seguretat buscada sinó també a la comoditat d'ús de què s'ha parlat anteriorment, s'ha regulat la càrrega i descàrrega de vehicles amb la intenció que, sens perjudici que la pràctica d'aquesta activitat sigui possible i segura, s'ocasionin les mínimes molès-

ties a la resta dels usuaris de la via.

També s'han fixat normes de protecció de les persones afectades de disminució de facultats, com també algunes altres que regulen el capteniment dels que van a peu i l'establiment d'illes de vianants, atesa la configuració de la població i també les zones especialment protegides, sota la denominació de carrers residencials.

Finalment, s'han determinat els casos que es poden considerar causa de retirada i dipòsit de vehicles, segons la pertorbació o el perill que causin al trànsit normal de vianants i de vehicles.

2. OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

La circulació en el medi urbà és cada dia més complexa i cal que els vianants i els conductors tinguin el màxim d'ajuda per a poder entendre les regles que han de complir per moure's segurs i amb fluïdesa en els seus desplaçaments.

Aquestes ajudes s'obtenen mitjançant informació al carrer: senyals, marques viàries, semàfors, senyals variables, informació per ràdio i d'agents de la policia.

També s'obtenen mitjançant informació escrita: lleis, reglaments i ordenances sobre la circulació, l'aparcament, la senyalització i la construcció de carrers i carreteres.

El text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació i vehicles i seguretat viària de 1990 és, com les seves antecessores, una llei marc amb connotacions clarament de carretera. El reglament que la desenvolupa ha estat promulgat en data 17 de gener de 1992.

Les ordenances municipals de circulació pretenen afegir d'una banda a aquesta llei marc un contingut més urbà i crear una sèrie de regles i normes que permetin als conductors circular millor i solucionar part de les possibles discussions amb els agents de Policia Local, de manera que s'arribi a una sanció, per infracció de les normes, en el mínim nombre de casos. D'altra banda, l'acció d'informació, de correcció, i en alguns casos de denúncia dels agents de la Policia Local, pot ajudar a una millor conducta dels conductors, tot això en aplicació dels principis de flexibilitat, proporcionalitat i congruència en aquells casos que no comportin perill.

La situació actual de la circulació a gran part de les ciutats és preocupant, hi ha manca de places d'aparcament, hi ha manca de capacitat per a la demanda de viatges amb cotxe. Això crea un gran nombre d'infraccions diàries i com a resultat, una inseguretat creixent del trànsit.

L'ordenança de circulació té com a base millorar la fluïdesa (bona utilització de la capacitat) i la seguretat viària.

Aquests dos objectius estan íntimament lligats a les cruïlles de la zona urbana. La gran majoria dels accidents tenen origen a les cruïlles, i és aquí on hi ha problemes de fluïdesa i de capacitat. Això vol dir que l'objectiu bàsic de l'ordenança ha de ser enfocat cap a la solució dels problemes de les interseccions. Un altre problema específic de la

ciutat està relacionat amb els vianants, com a tal o com a passatgers del transport públic, quan esperen la seva arribada.

L'ordenança té com un altre objectiu bàsic, una protecció del vianant contra els excessos del trànsit rodat i també serveix com a protecció del resident a la ciutat. D'aquesta manera controla part dels factors relatius al medi ambient.

Finalment, cal esmentar la importància de regles que faciliten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, nervi de l'activitat econòmica de la ciutat, com també les que faciliten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda (facilitat d'aparcament per a persones disminuïdes).

L'elaboració d'aquesta ordenança bàsica de circulació parteix, doncs d'aquestes premisses.

3. CONTEXT LEGISLATIU DE L'ORDENANÇA

Aquesta ordenança es dicta en ús de les facultats que atorga als municipis la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, text articulat al Reial Decret Legislatiu 339/90, de 2 de març, amb la redacció i modificacions introduïdes per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text esmentat, i la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local.

D'acord amb el que disposa l'article 4 de la referida Llei de seguretat viària, la qual, es va aprovar d'acord amb els principis i criteris de la Llei de bases 18/89, de 25 de juliol emparada per l'article 149.1.21 de la Constitució espanyola, el trànsit i la circulació de vehicles de motor és competència de l'Administració de l'Estat, que l'exerceix, en general, directament o mitjançant el Ministeri de l'Interior i de l'organisme autònom Direcció General de Trànsit.

Tanmateix, d'una banda, les Comunitats Autònomes poden assumir determinades competències en els seus propis estatuts segons el primer paràgraf de l'article 4 de la Llei; els municipis en tenen d'altres que els les atribueix, expressament, l'article 7 de la mateixa Llei.

Les competències assumides en l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, principalment, es refereixen a matèries d'indústria, energia i mines (i per tant a la pràctica de la ITV), transferides per reial Decret 738/81, de 9 de gener; a activitats industrials i prestació de serveis en tallers de reparació de vehicles i dels equips components, atribuïdes per Decret 147/87, de 31 de març; i a transports de viatgers per carretera, transferides per Llei 12/87 de 28 de maig.

Aquestes normes no afecten les matèries que s'esmenten en l'ordenança, però seria injust oblidar per la seva importància el codi d'accessibilitat de Catalunya o conjunt de normes destinades a la tasca d'eliminació, tant de les barreres arquitectòniques com d'aquelles altres que afecten a les persones que pateixen disminucions sensorials. En aquest sentit, La Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de la supressió de barreres arquitectòniques, el Decret

Administració Local

135/95 de desplegament de l'esmentada llei i la Llei 10/93, de 8 d'octubre, que regula l'accés a l'entorn de les persones amb disminució visual acompanyades de gossos especialment ensinistrats.

Aquesta ordenança té el seu principal fonament en l'article 7, abans citat, de la Llei sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en l'article 25 apartat 2 b) de la Llei de bases de règim local.

D'acord amb aquest article 7, les competències atribuïdes als municipis són 3:

a) L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes.

b) La regulació mitjançant Ordenança Municipal de Circulació dels usos de les vies urbanes fent compatible la equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat.

Això representa l'ordenació de les parades i estacionaments, les senyalitzacions de tot tipus, la regulació de diversos casos d'ocupació de la via urbana, com són les parades de serveis públics i les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, entre algunes altres que es regulen en aquesta ordenança.

D'altra banda, la regulació del règim de parada i estacionament en vies urbanes, va expressament reservada a la mateixa ordenança per l'article 38.4 de la Llei.

c) La immobilització dels vehicles en vies urbanes quan no disposin de títol que els habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin la autorització concedida fins que s'aconsegueixi la identificació del seu conductor.

La retirada de vehicles de les vies urbanes, i el posterior dipòsit, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per aquesta o es trobin incorrectament aparcats en les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per ala immobilització en aquest mateix article. Igualment, la retirada de vehicles en las vies interurbanes y el posterior dipòsit d'aquests en els casos i condicions que reglamentàriament es determinin..

d) L'autorització de proves esportives que discorren íntegrament i exclusivament en nucli urbà, llevat de les travesseres.

e) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per estupefaents, psicotròpics o estimulants, dels conductors que circulin per les vies urbanes, d'acord amb les normes establertes reglamentàriament.

f) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.

Aquesta ordenança té també el seu fonament en l'article 25.2 b) de la Llei de bases de règim local que estableix com a competència de l'administració local l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes.

Pel que fa a les travesseres, definides en el número 66 de l'annex a la Llei com.

trams de via interurbana que discorren pel sòl urbà, la vigilància i disciplina del trànsit, és encomanada a les forces dependents, a aquest efecte, de la Prefectura Central de

Trànsit, quan no hi hagi policia local, segons l'apartat i) de l'article 5 de la repetida llei o, amb una interpretació més extensa, quan aquesta policia no es trobi present al lloc i en el moment de la possible infracció o la incidència que faci necessària l'aplicació d'aquest criteri extensiu.

La Llei de seguretat viària, amb la finalitat d'assegurar i facilitar l'agilitat i eficàcia de l'exercici de les competències atribuïdes a les administracions estatal i municipal, preveu l'establiment de convenis de cooperació o delegació entre totes dues.

L'article 5, apartat k) d'aquesta llei ho fa, quan estableix possibles fórmules referents a la cooperació i delegació esmentades, per tal que els municipis puguin exercir la regulació del trànsit en travesseres, facultat que, segons el mateix apartat, és en principi, reservada al Ministeri de l'Interior.

La facultat de sancionar les infraccions comeses en vies urbanes correspon als alcaldes dels municipis on es produeixen, però el principi de cooperació a què s'ha fet referència permet que aquesta facultat pugui ser assumida pels Subdelegats del Govern quan, per raons justificades o per insuficiència dels serveis municipals, els alcaldes no puguin exercir-la (art. 68.2).

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes al Reial Decret 320/94 de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, així com caràcter subsidiari pels principis generals recollits en la Llei 30/92 de 26 de novembre de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

4. TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT.

CAPÍTOL I

Disposicions generals

Article 1

Objecte de l'Ordenança

La present Ordenança té com objecte principal garantir la seguretat, l'ús i el gaudir dels usuaris de la via pública, mitjançant la regulació de la circulació dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes d'acord amb el que estableix la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i disposicions complementàries.

Article 2

Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança serà d'aplicació en totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys que sense tenir aquesta aptitud, siguin ús comú, i en les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sotrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu

dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II

Senyalització

Article 3

Senyalització

3.1 Àmbit

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen per tota la Ciutat, llevat de la senyalització específica que consti en les vies.

3.2 La instal·lació dels senyals

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent les informatives, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

En alguns casos els particulars podran instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública. No obstant això, en aquests casos, sempre que la via en qüestió sigui utilitzada per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, no podran procedir a la col·locació de cap senyal sense la prèvia autorització municipal.

3.3 Publicitat als senyals

a) És prohibeix la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

b) És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluerin o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris, o limitin la visibilitat dels senyals.

3.4 Retirada dels senyals

El titular de la via privada o en el seu cas, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit ordenarà la immediata retirada, i si convé, la substitució dels senyals antireglamentàriament instal·lats i dels que hagin perdut el seu objecte o que no el compleixin degut al seu deteriorament.

3.5 Actuacions de la policia local

a) Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semàfor, vertical o horitzontal.

b) La Policia Local per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació podrà modificar eventualment la senyalització existent.

3.6 Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i un senyal vertical de prohibició d'estacionament amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

5. TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA.

CAPÍTOL I

Administració Local

Obstacles a la via pública

Article 4

Normes generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte temporals o permanents, que puguin dificultar la circulació de vianants o vehicles.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació del trànsit.

L'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació, requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents.

Article 5

Senyalització d'obstacles

Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Article 6

Retirada d'obstacles

L'autoritat municipal podrà ordenar la retirada de obstacles de la via pública o, en cas d'absència o negativa del titular, procedir d'ofici a la seva retirada, en els següents casos:

6.1 Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.

6.2 Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.

6.3 Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.

6.4 Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable.

CAPÍTOL II

Vianants

Article 7

Normes generals de comportament

7.1 Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

7.2 A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.

7.3 Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant semàfors o senyalitza-

cions verticals o horitzontals i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorera, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.

Article 8

Preferències

Fora dels casos d'emergència o prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

8.1 A les voreres.

8.2 Als passos de vianants.

8.3 A les zones de mercats i fires.

8.4 Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants, sobre qualsevol vehicle encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

8.5 Als carrers sense voreres.

8.6 Als carrers amb voreres estretes.

Article 9

Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants menors de 12 anys i similars, ajudats o no de motor seran considerats vianants a tots els efectes, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Restà prohibit que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

Article 10

Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 11

Prohibicions

No es permetrà a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles fora del cas d'autorització expressa.

Article 12

Illes de vianants

12.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

12.2 La condició d'illa de vianants s'ha de

senyalitzar, especialment si es horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

12.3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles del servei d'ambulàncies, Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, policia, i altres vehicles no especialment autoritzats per al cas o que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 13

Carrers residencials

13.1 L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

13.2 En aquests carrers, els vianants tenen preferència sobre els vehicles.

13.3 Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III

Bicicletes

Article 14

Normes generals

14.1 Les bicicletes, tricicles i similars, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats.

14.2 Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 20 kms/h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

6. TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES.

CAPÍTOL I

Carrils de circulació especial

Article 15

Normes generals

15.1 Pels carrils reservats o de circulació especial només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

15.2 En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

15.3 Les mateixes precaucions s'hauran d'adoptar en cas de pluja, mal estat del paviment, estretor de la via, poda d'arbres, arranjament de la calçada i casos similars.

CAPÍTOL II

Precaucions en llocs d'afluència

Article 16

Llocs d'afluència de vianants

16.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

16.2 Les mateixes mesures s'hauran d'a-

Administració Local

doptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III

Circulació de vehicles de dues rodes

Article 17

Normes generals

17.1 Els vehicles a motor de dues rodes - motocicletes i ciclomotors-, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

17.2 Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

17.3 Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent matrícula correctament ubicada.

17.4 Les motocicletes i ciclomotors no podran circular pels parcs, jardins o indrets destinats a una altra finalitat.

17.5 Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

17.6 Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors i acompanyants de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

17.7 Resta prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors si el vehicle no ha estat autoritzat.

CAPÍTOL IV

Sorolls i fums

Article 18

Normes generals

18.1 Es prohibeix circular produint sorolls estridents, sobretot en hores nocturnes, entenent-se com a tal aquelles compreses entre les 22 i 07 hores, ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries o la manca dels dispositius silenciosos o amb aquests incomplets, alterats, deteriorats o inadequats.

18-2 L'Ajuntament, per aquest motiu, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs o immobilitzar el vehicle infractor.

Article 19

Dispositiu silenciós

El dispositiu silenciós no es podrà posar fora de servei des del lloc de conducció pel conductor.

Article 20

Immobilització

20.1 Els vehicles que superin els límits sonors establerts a l'art. 21 de la present Ordenança podran ser immobilitzats fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses de la immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

20.2 Quan les anomalies no siguin d'importància, els titulars dels vehicles que es retirin de la via pública hauran d'esmenar-les en el Dipòsit Municipal de Vehicles. En cas contrari, es podrà establir la immobilització al lloc on s'hagi de reparar, però el trasllat es farà de forma que no causi molèsties o perill.

20.3 En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui notòriament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients (I.T.V.) per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 21

Límits sonors

21.1 Els límits màxims de nivell sonor es verificaran d'acord amb la següent escala:

* Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor 74 dBA.

* Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones:

a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw 78 dBA.
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw 80 dBA.

* Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:

a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 t 76 dBA.
b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 t 77 dBA.

* Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa Màxima autoritzada superior a 3'5 t.:

a) Amb un motor de potència inferior a 75 kw 77 dBA.
b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw 78 dBA.
c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw 80 dBA.

* Motocicles i Ciclomotors:

a) Amb una cilindrada inferior o igual a 80 cm3 75 dBA.
b) Amb una cilindrada entre 80 i 175 cm3 77 dBA.
c) Amb una cilindrada superior a 175 cm3 80 dBA.

- En quan als límits admissibles pels sorolls assenyalats anteriorment, serà possible admetre una tolerància màxima de 5 dBA.

Conferir la facultat als agents de la Policia Locals encarregats de la vigilància del trànsit d'immobilitzar, i retirar de la via pública en la forma establerta a les circulars de servei els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

a) a) Els vehicles que produeixin sorolls superiors als límits autoritzats en l'Ordenança.

b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts.

21.2 Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

21.3 El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran provistos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit

per això, com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

21.4 Sistema de mesura de sorolls:

- El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb una inclinació lateral de 45 graus, d'acord amb la norma ISO 5130/1982 o la que, si s'escau la substitueixi.

- L'aparell per mesurar els sorolls produïts per vehicles de motor serà un sonòmetre de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent.

- El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor estabilitzat en un dels dos valors següents:

a) R/2, si R>5000 rpm.
b) 3R/4, si R<5000 rpm.
on R és el règim del motor (rpm) a potència màxima.

- En cas de ciclomotors no dotats d'aparell compta revolucions, la medició es realitzarà amb l'accelerador situat a 3/4 del seu recorregut.

Article 22

Emissió de gasos

22.1 Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

22.2 L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

Article 23

Dispositius acústics

23.1 Es prohibeix la utilització de dispositius acústics en tot el terme municipal de Berga, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que consti-

Administració Local

tueixi un risc per a les persones o coses.

23.2 Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de trànsit, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.

23.3 En cas d'un servei d'urgència, s'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

23.4 Es prohibeixen especialment aquells dispositius acústics musicals o similars que puguin induir a errors.

CAPÍTOL V

Permisos especials per circular

Article 24

Transports especials

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.

Article 25

Transport escolar, de menors i minusvàlids

25.1 La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat.

25.2 S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional reiterat, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, amb origen en un centre educatiu o amb destinació a aquest.

CAPÍTOL VI

Cinturó de seguretat

Article 26

Cinturó de seguretat

Pel que fa a l'ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el R.D.L. 339/90 de 2 de març de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglamento General de circulació.

CAPÍTOL VII

Carruatges, cavalleries i bestiar

Article 27

Carruatges, cavalleries i bestiar

27.1 Els carros i les cavalleries han de circular per la seva dreta i han de ser portats al pas.

27.2 El responsables, guies i menadors de bestiar, conduiran aquest amb les precaucions degudes, mantenint en tot moment el control sobre ell i restant prohibit conduir-lo per zona urbana.

27.3 Resta prohibit deixar animals solts a les vies urbanes d'acord amb l'establert en l'Ordenança Municipal sobre Tinença d'Animals.

7. TÍTOL TERCER: PARADES I ESTACIONAMENTS.

CAPÍTOL I

Normes generals

Article 28

La parada

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

28.1 Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si ho fa per motius excepcionals, haurà de tenir-lo a l'abast per a retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

28.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle a la vorera i els passatgers hauran de baixar per aquest cantó. El conductor podrà sortir per la banda contrària sempre que s'asseguri que pot fer-ho sense cap perill.

28.3 La parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació i als carrers amb xamfrà, just en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les voreres. S'exceptuen el casos en els quals els passatgers són malalts greus o impeditos, quan es tracti dels camions de la neteja o recollida de escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

28.4 En els carrers urbanitzats que no tinguin vorera es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més propera.

Article 29

Prohibició de parar

Queda prohibida la parada:

29.1 Als passos senyalitzats per a vianants, als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.

29.2 A les voreres, als passeigs, i altres zones destinades al pas de vianants.

29.3 Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.

29.4 A les cruïlles i interseccions.

29.5 Als llocs que s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als qual afecti, o s'obligui aquests a fer maniobres.

29.6 A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.

29.7 En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.

29.8 Als carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris, i, per tant a les parades de transport públic, reserves per a taxis o de qualsevol mena.

29.9 Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.

29.10 Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 30

Estacionament

L'estacionament es regirà per les següents

normes:

30.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorera i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria.

30.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.

30.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai entre la vorera i el vehicle per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

30.4 Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que puguin ocasionar.

30.5 Els remolcs, semi remolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 31

Prohibició d'estacionar

31.1 En general, queda prohibir estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada i l'estacionament.

31.2 Altres prohibicions d'estacionament:

a) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

b) A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.

c) Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.

d) En els guals, totalment o parcialment.

e) A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies i per el temps que s'estipuli.

f) En plena calçada, encara que no pertorbi greument la circulació.

g) En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles.

h) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

i) A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas, es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.

j) Fora dels límits senyalitzats dels estacionaments autoritzats.

k) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

l) Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

Article 32

Administració Local

Regulacions especials d'estacionament

32.1 Estacionaments en carrers urbanitzats sense vorera

Als carrers sense voreres, si no hi ha cap senyal que ho prohibeixi, s'hi pot estacionar el vehicle, però s'ha de deixar una separació d'un metre entre el vehicle i els immobles i en cap cas, no es pot fer davant de les entrades dels habitatges.

32.2 Estacionament en carrers de dos carrils i sentit únic

Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda del carrer.

32.3 Estacionament quinzenal

Als carrers degudament senyalitzats, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període, es farà com a màxim a les vuit hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho no es destorbi la circulació.

32.4 Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i viants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

32.5 Vehicles de dues rodes

a) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.

b) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

CAPÍTOL II

Estacionaments amb limitació i control horari

Article 33

Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament.

Article 34

Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

34.1 En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que

permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.

34.2 En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia que representa el comprovant horari que tindrà les formes i les característiques fixades per l'Ajuntament.

34.3 En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

34.4 El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 35

Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin clarament identificables.

Article 36

Retirada del vehicle

L'estacionament en les zones d'estacionament controlat horàriament, podrà comportar la retirada del vehicle de la via pública en els termes de l'art. 55 de la present Ordenança.

Article 37

Infraccions

Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

37.1 La manca de comprovant horari.

37.2 No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

37.3 Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

37.4 Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

Article 38

Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació de la denúncia corresponent si el conductor, dins de les dues hores següents a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expedidora es determini, i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 39

Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar sense l'obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL III

Zones de reserva

Article 40

Classes

L'Ajuntament podrà autoritzar zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic així ho exigeixi.

Les zones de reserva són de:

40.1 Reserva d'accés.

40.2 Reserva d'estacionament.

40.3 Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

40.4 Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats.

Article 41

Reserva d'accés

A les zones destinades a poder accedir a un lloc determinat, queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

41.1 Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a facilitar l'accés d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

41.2 Davant de l'accés principal d'hotels i establiments anàlegs.

41.3 En aquells llocs en que sigui necessari o que així es determini.

Article 42

Reserves d'estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

42.1 Vehicles pertanyent a organismes públics.

42.2 Vehicles propietat de disminuïts físics. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents, expedida pels serveis de la Generalitat de Catalunya.

42.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 43

Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals els seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 44

Contenidors

Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

44.1 Contenidors municipals de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.

44.2 Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

44.3 Contenidors privats de recollida de runa en obres, o de finalitats semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

Hi queda prohibit estacionar vehicles, i

Administració Local

també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considerarà com un estacionament en doble filera.

Article 45

Senyalització

45.1 En les esmentades reserves es determinarà si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners. Aquestes zones s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el que disposa la normativa vigent.

45.2 Les reserves d'aparcament per disminuir físics han de senyalar-se permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles. Quant al dibuix i dimensions mínimes del símbol internacional d'accessibilitat i d'aquests aparcaments s'estarà al que disposa el Decret 135/95 de desplegament de la Llei 20/91, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

CAPÍTOL IV

Parades de transport públic

Article 46

Normes generals

46.1 L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic.

46.2 No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

46.3 En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

46.4 El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, mai ho farà en mig de la calçada.

CAPÍTOL V

Càrrega i descàrrega

Article 47

Normes generals

47.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunixin les condicions adequades.

47.2 Quan les condicions dels locals comercials e industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

Article 48

Prohibicions

En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.

Article 49

Operacions de càrrega i descàrrega

49.1 Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de càrrega i descàrrega no es deixaran al terra, traslladant-se directament del vehicle o a l'immoble o a la inversa.

49.2 Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

49.3 Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per a agilitzar l'operació i procurant no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

49.4 La càrrega i descàrrega haurà d'efectuar-se dins l'horari i en les zones fixades per l'Ajuntament.

49.5 El conductor del vehicle sols es podrà absentar del mateix, el temps establert per a la zona on es trobi, sempre i quan assegurí tant la càrrega com el vehicle per tal d'evitar danys a tercers.

49.6 S'estableix la prohibició d'efectuar tasques de càrrega i descàrrega entre les 22 de la nit i les 6 de la matinada, excepte amb autorització expressa.

49.7 Sols podran utilitzar les zones reservades per les operacions de càrrega i descàrrega els vehicles destinats al transport de mercaderies, ja sigui en la seva totalitat o vehicles mixtes, i els que siguin degudament autoritzats.

Article 50

Temps màxim de les operacions

El temps màxim per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega serà l'estrictament necessari per dur a terme dites operacions, sense que en cap cas es pugui romandre a la zona de reserva més de 15 minuts sense fer cap operació.

Article 51

Utilització de mitjans mecànics

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 52

Vehicles blindats de transports de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció i si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

Article 53

Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i

descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents, previ abonament de les taxes que s'estableixin.

CAPÍTOL VI

Retirada de vehicles

Article 54

Condicions generals

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

54.1 Sempre que constitueixi perill, dificulti greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o deteriori el patrimoni públic.

54.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.

54.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.

54.4 Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf 3r. de la Llei de Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.

54.5 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.

54.6 Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

54.7 En cas de què el conductor d'una motocicleta o ciclomotor circuli sense el casc homologat i no el pugui aconseguir per continuar la marxa.

54.8 Quan el vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.

54.9 En el cas de què el vehicle hagi sofert una reforma d'importància no autoritzada.

Article 55

Estacionaments que comporten la retirada del vehicle

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

55.1 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a serveis d'urgència, davant de sortida d'emergència de local destinat a espectacles o actes públics durant les hores de funcionament, boca d'incendis o similar.

55.2 Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de persones amb disminucions físiques.

55.3 Quan estigui estacionat en pas de vianants o en un pas de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

55.4 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.

55.5 Quan estigui estacionat en una via,

Administració Local

carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.

55.6 Quan estigui estacionat en doble fileira sense el conductor.

55.7 Quan estigui estacionat en doble fileira amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.8 Quan estigui estacionat en cruïlla sense suficient angle de gir.

55.9 Quan estigui estacionat en el vèrtex d'un xamfrà o extrem d'una cantonada amb dificultats per als usuaris dels carrils de circulació.

55.10 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi l'entrada o sortida d'un immoble.

55.11 Quan estigui ocupant totalment o parcialment un gual degudament senyalitzat, dins de l'horari autoritzat.

55.12 Quan estigui estacionat en zona destinada a càrrega i descàrrega sense efectuar-la.

55.13 Quan estigui estacionat a una voreira, parcialment o totalment i sense conductor.

55.14 Quan estigui estacionat a una voreira amb el conductor, sempre que el mateix no procedeixi a la immediata retirada del vehicle a requeriment de l'agent.

55.15 Quan estigui estacionat en via preferent, impossibilitant la visió de la senyalització existent.

55.16 Quan el vehicle estigui estacionat en zones amb limitació i control horari, no trobant-se visiblement col·locat el tiquet horari o distintiu, que autoritzi l'estacionament, o que excedeixi en dues hores l'hora de la denúncia i el seu conductor no l'hagi retirat del lloc.

55.17 Quan estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.

Article 56

Retirada del vehicle per altres circumstàncies

56.1 La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.

b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. Així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.

c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor, robatori i emergències.

56.2 Les dues primeres circumstàncies s'advertiran amb suficient antelació i els vehicles que romanguessin estacionats abans de la col·locació de la senyalització provisional, seran traslladats al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors o titulars de la situació o emplaçament del vehicle.

Els esmentats trasllats no comportaran cap

mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en que s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitació de l'estacionament i els advertiments fets.

Article 57

Despeses

57.1 Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats, així com en els supòsits de l'article anterior.

57.2 L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació.

Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

57.3 La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 58

Suspensió de la retirada del vehicle

L'operació de retirada del vehicle es suspendrà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes resultants per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

CAPÍTOL VII

Vehicles abandonats

Article 59

Vehicles abandonats. Condicions

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si es troba en alguna de les circumstàncies següents:

59.1 Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc.

59.2 Que l'estat del vehicle presenti defectes o una palesa manca de conservació que permeti presumir racionalment, qualsevol dels supòsits següents:

a) Una situació d'abandonament.

b) Que li faltin les plaques de matriculació.

c) La impossibilitat de moviment o de marxa del vehicle.

d) Un deteriorament tal que la seva circulació en aquell estat suposaria un perill o un risc per a la seguretat viària, les persones o els béns.

59.3 Els que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i que el seu titular, malgrat que hagi estat notificat degudament, no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de trenta dies naturals posteriors a la data de la notificació.

59.4 Quan pel temps transcorregut des que un vehicle va fer entrada en el dipòsit a conseqüència d'una ordre judicial o d'altres administracions, es pugui deduir racionalment la manca d'interès en l'objecte, o en altres casos, el valor d'allò dipositat no justifiqui l'estada continuada en el Dipòsit Municipal de Vehicles.

Article 60

Ordre de retirada

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament.

Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 61

Procediment

61.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 57.2, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents; ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.

61.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificaran al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 10 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.

61.3 Passat els terminis de 10 dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recupear el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o lliurament a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.

La declaració d'abandonament del vehi-

Administració Local

cle, comportarà la de residu sòlid en els termes als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.4 Els vehicles adjudicats seran desballestats pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.

La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora dels residus.

61.5 En els supòsits establerts en l'art 59.4, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit del vehicle.

Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

CAPÍTOL VIII

L'aparell immobilitzador

Article 62

Immobilitzacions

62.1 Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran:

immobilitzar els vehicles en els següents casos:

a) Quan s'estigui procedint a la conducció d'un vehicle sense autorització, per no haver-la obtingut o bé per haver estat objecte de revocació o anul·lació.

b) Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Trànsit Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els béns.

c) En el cas de retirada d'un vehicle per infracció, quan el conductor no col·labori i especialment quan es tanqui a l'interior del vehicle, es retirarà fins el lloc més pròxim que no dificulti i s'immobilitzarà amb l'aparell immobilitzador fins que el conductor abandoni el vehicle i es pugui dur al Dipòsit Municipal de Vehicles.

d) Quan els vehicles, es trobin estacionats en zones limitades d'horari, sense el corresponent comprovant horari que habiliti l'estacionament, o excedeixin del temps concedit en l'autorització, i fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor.

62.2 La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans:

a) Col·locació d'aparells o sistemes com el parany que impossibilitin el moviment del vehicle.

b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:

b).1. Que s'hagi d'immobilitzar el vehicle pel motiu establert en l'art. 62.1 a) i no existeixi cap persona autoritzada pel conductor, que amb permís de conducció, pugui fer-se càrrec del vehicle de forma immediata.

b).2. Que el lloc on s'ha procedit a detec-

tar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.

b).3. Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o béns.

8. TÍTOL QUART: SANCIONS.

CAPÍTOL I

Infraccions

Article 63

Infraccions

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 64

Tipus d'infraccions

64.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

64.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

64.3 Les infraccions contemplades en la present Ordenança, tindran un descompte del 30% si s'abonen fins a 30 dies naturals després de la notificació. Les denúncies considerades com a molt greus no gaudiran d'aquest descompte.

D'altra banda, s'incorpora, a més, la reducció del 30% sobre la quantia corresponent que s'hagi consignat correctament en la butlleta de denúncia de l'Agent o, en el seu defecte, en la notificació posterior d'aquesta denúncia per l'Instructor de l'expedient, sempre i quan l'import de la multa es faci efectiu abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador.

En relació als infractors no residents, es manté la situació actual tenint en compte el 30% de descompte abans esmentat.

Article 65

Circumstàncies de valoració de la gravetat

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

65.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.

65.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta d'usuaris i especialment quan constitueixen un perill.

65.3 La pertorbació del normal funciona-

ment dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

Capítol II

Procediment sancionador

Article 66

Procediment sancionador

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D.L. 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per la Llei 5/97 de 24 de març de reforma del text articulat de la Llei), el R.D. 320/94 de 25 de febrer, que aprova el Reglamento de procedimiento sancionador en matèria de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, així com pels principis generals recollits a la Llei 30/92, de 26 de novembre de règim jurídic de las administracions públiques y procedimiento administratiu comú.

Article 67

Òrgan instructor

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la unitat de Disciplina Viària de la Policia Local de Berga.

Article 68

Import de les sancions

L'Ajuntament establirà per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, els imports de les quanties que serviran de base per la formulació de les denúncies pels agents i la imposició de les sancions; sense perjudici que, per la naturalesa, circumstàncies o gravetat dels fets, motiu i maduresa, resultin altres quanties a les proposades en la denúncia o en la fase d'instrucció.

Article 69

Sancions de caràcter no econòmic

A més de la quantia econòmica de la sanció, la infracció també es podrà sancionar amb la suspensió del permís de conduir o la pèrdua de punts del mateix, si la infracció comporta aquestes sancions, segons la legislació en matèria de tràfic de vehicles a motor i seguretat vial establerta.

9. Disposició derogatòria

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

10. Disposició final

La present ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

QUADRE DE SANCIONS DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

ANNEX 1

Administració Local

CODI	CONCEPTE	TIPIFICACIÓ	SUSPENSIÓ	PUNTS	SANCIÓ EUR
INDICACIONS DELS AGENTS DE L'AUTORITAT					
1	NO OBEIR LES ORDRES O INDICACIONS DE L'AGENT (ESPECIFICAR EN QUE HA CONSISTIT LA DESODIÈNCIA)	GREU	UN MES		100
2	NO OBEIR LES ORDRES O INDICACIONS DE L'AGENT CREANT UN PERILL PER ALS DEMÉS USUARIS. (ESPECIFICAR EN QUE HA CONSISTIT EL PERILL)	GREU	DOS MESOS	4	300
AFECTACIONS A LA SENYALITZACIÓ					
3	INSTAL·LAR, RETIRAR O OCULTAR SENYALS DE TRÀNSIT SENSE AUTORIZACIÓ	LLEU			150
4	CAUSAR DANYS A INSTAL·LACIONS I/O SENYALS DE TRÀNSIT	LLEU			150
5	MODIFICAR O COL·LOCAR OBJECTES SOBRE LES SENYALS QUE REDUIN Eficàcia O QUE CAUSIN CONFUSIÓ	LLEU			150
ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA					
6	REALITZAR UNA ACTIVITAT A LA VIA PÚBLICA SENSE HAVER OBTINGUT EL CORRESPONENT PERMÍS I/O AUTORIZACIÓ.	LLEU			70
OBJECTES I DANYS A LA VIA PÚBLICA					
7	COL·LOCAR O INSTAL·LAR UN OBSTACLE O OBJECTE A LA VIA PÚBLICA DESTORBANT LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS O VEHICLES	GREU			120
8	COL·LOCAR O INSTAL·LAR UN OBSTACLE O OBJECTE A LA VIA PÚBLICA DIFICULTANT L'ESTACIONAMENT, SENSE PERMÍS.	LLEU			70
9	COL·LOCAR SENSE PROTECCIÓ O SENYALITZACIÓ, QUAISEVOL ELEMENT DEGUDAMENT AUTORIZAT.	LLEU			60
10	COL·LOCAR SENSE SENYALITZACIÓ NOCTURNE, QUAISEVOL ELEMENT DEGUDAMENT AUTORIZAT.	LLEU			60
11	COL·LOCAR UN OBSTACLE O ELEMENT A LA VIA PÚBLICA, SENSE COMPLIR LES CONDICIONS DE L'AUTORIZACIÓ.	LLEU			60
12	DEIXAR OBJECTES A LA VIA PÚBLICA QUE PUGUIN DETERIORAR-LA	LLEU			70
13	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS OBJECTES QUE PUGUIN PRODUIR INCENDI O ACCIDENT DE CIRCULACIÓ (ESPECIFICAR ACCIÓ A LA DENÚNCIA)	GREU	UN MES	4	150
14	DEMORAR LA RETIRADA D'OBSTACLES O PERILL A LA VIA PÚBLICA	LLEU			50
USOS PROHIBITS A LA VIA PÚBLICA					
15	TALLAR AL TRÀNSIT UNA VIA PÚBLICA SENSE AUTORIZACIÓ	GREU			150
16	REALITZAR OBRES A LA VIA PÚBLICA SENSE AUTORIZACIÓ QUE AFECTI A LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS O VEHICLES	GREU			300
17	SENYALITZAR OBRES A LA VIA PÚBLICA SENSE AUTORIZACIÓ	LLEU			70
18	REALITZAR JOCS O DIVERSIONS A LA CALÇADA QUE REPRESENTI UN PERILL.	LLEU			60
19	JUGAR O FER QUAISEVOL ACTIVITAT EN UNA ZONA RESERVADA ALS VIANANTS, QUE REPRESENTI UN PERILL O UNA MOLÈSTIA.	LLEU			60
20	RENTAR UN VEHICLE A LA VIA PÚBLICA.	LLEU			60
21	REPARAR UN VEHICLE A LA VIA PÚBLICA.	LLEU			80
VIANANTS					
22	NO TENIR CURA O VETLLAR PER LA SEVA SEGURETAT ELS PARES O TUTORS D'INFANTS QUAN SIGUIN A LA VIA PÚBLICA.	LLEU			60
23	TUTORS D'INFANTS QUAN SIGUIN A LA VIA PÚBLICA	LLEU			60
24	CREUAR UNA CALÇADA FORA DEL PAS SENYALITZAT.	LLEU			42
25	CREUAR UNA CALÇADA SENSE RESPECTAR LA SENYALITZACIÓ DEL SEMAFOR.	LLEU			42
26	NO RESPECTAR LES INDICACIONS D'UN GUÍJA ESCOLAR.	LLEU			42
27	CIRCULAR PER LA CALÇADA EXISTINT VORERA PER A FER-HO	LLEU			42
28	PARAR-SE A LA VORERA, SOL O EN GRUP I IMPEDIR EL PAS A LA RESTA DE VIANANTS.	LLEU			42
PARADA					
28	PARAR-SE EN UN REVOLT DE VISIBILITAT REDUÏDA.	GREU	UN MES	2	100
29	PARAR-SE EN UNA CRUÏLLA O INTERSECCIÓ, DESTORBANT GREUMENT LA CIRCULACIÓ.	GREU	UN MES	2	100
30	PARAR-SE OBLIGANT A FER MANIOBRES ANTIREGLAMENTÀRIES	LLEU			60
31	PARAR-SE OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ GREUMENT	GREU			100
32	PARAR-SE EN DOBLE FILERA	LLEU			42
33	PARAR-SE EN PAS DE VIANANTS SENYALITZAT.	LLEU			42
34	PARAR-SE SOBRE VORERA	LLEU			42
35	PARAR-SE IMPEDINT LA VISIBILITAT DELS SENYALS DE TRÀNSIT.	LLEU			42
36	PARAR-SE EN LLOC PROHIBIT PER SENYAL.	LLEU			42
37	PARAR-SE EN CARRERS SENSE DEIXAR DEIXAR ESPAI PER ENTRAR O SORTIR D'UN IMMOBLE.	LLEU			42
38	PARAR-SE EN LLOC ON HI HAGIN PASSOS HABILITATS PER A DISMINUÏTS FÍSICS.	LLEU			42
39	PARAR-SE EN SENTIT CONTRARI A LA DIRECCIÓ DE LA VIA.	LLEU			42
ESTACIONAMENTS					
40	ESTACIONAR EN BATERIA ENLLOC DE FER-HO EN LINIA.	LLEU			42
41	ESTACIONAR FORA DEL PERÍMETRE MARCAT AL PAVIMENT.	LLEU			42
42	ESTACIONAR OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ DE FORMA GREU.	GREU			150
43	ESTACIONAR DISMINUÏNT PERILLOSAMENT LA VISIBILITAT A ALTRES USUARIS O CONDUCTORS.	GREU	UN MES	2	150
44	ESTACIONAR OBLIGANT A ALTRES CONDUCTORS A FER MANIOBRES ANTIREGLAMENTÀRIES O PERILLOSES. (ESPECIFICAR LA (ESPECIFICAR LA GRAVETAT).	GREU	UN MES	2	120
45	ESTACIONAR OCUPANT TOTALMENT LA VORERA.	LLEU			90
46	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA OBSTACULITZANT GREUMENT EL PAS DE LA CIRCULACIÓ DE VIANANTS	GREU			120
47	ESTACIONAR OCUPANT PARCIALMENT LA VORERA.	LLEU			42
48	ESTACIONAR DAMUNT D'UN PASSEIG.	LLEU			50
49	ESTACIONAR EN DOBLE FILERA DESTORBANT LA CIRCULACIÓ.	LLEU			72
50	ESTACIONAR DAMUNT D'UNA ZONA EXCLOSA AL TRÀNSIT I SENYALITZADA AMB FRANGES AL PAVIMENT.	LLEU			50
51	ESTACIONAR AL COSTAT D'UN CONTENIDOR IMPEDINT LA SEVA RECOLLIDA.	LLEU			50
52	ESTACIONAR EN DOBLE FILERA, AL COSTAT D'UN ELEMENT DE PROTECCIÓ.	LLEU			50
53	ESTACIONAR EN CARRER L'AMPLADA DEL QUAL NO PERMETI EL PAS D'UNA COLUMNA DE VEHICLES.	LLEU			60
54	ESTACIONAR EN UNA CANTONADA DESTORBANT LA CIRCULACIÓ.	LLEU			80
55	ESTACIONAR IMPEDINT LA SORTIDA D'ALTRES VEHICLES.	LLEU			50
56	ESTACIONAR AL COSTAT DE REFUGIS O ZONES DE PRECAUCIÓ.	LLEU			50
57	ESTACIONAR EN LLOCS DESTINATS A PASSOS DE VIANANTS.	LLEU			60
58	ESTACIONAR EN LLOCS DESTINATS A PASSOS PER A DISMINUÏTS FÍSICS.	LLEU			60
59	ESTACIONAR DINS D'UN ENCREUAMENT O CONFLUÈNCIA DE CARRERS.	LLEU			60
60	ESTACIONAR EN LA PART DE LA CALÇADA DESTINADA A LA CIRCULACIÓ.	LLEU			60
61	ESTACIONAR EN UN CARRER DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ I NOMÉS PERMETI EL PAS D'UNA COLUMNA DE VEHICLES.	LLEU			60
62	ESTACIONAR DAVANT D'UN GUÍJA SENYALITZAT.	LLEU			50
63	ESTACIONAR EN ZONA RESERVADA I SENYALITZADA.	LLEU			50
64	ESTACIONAR EN ZONA DE CÀRREGA I DESCÀRREGA UN VEHICLE NO INDUSTRIAL.	LLEU			50
65	ESTACIONAR EN PARADA DE TRANSPORT PÚBLIC (BUS-TAXI).	LLEU			50
66	ESTACIONAR EN LLOC DESTINAT A SERVEIS FUNERARIS DEGUDAMENT SENYALITZAT.	LLEU			50
67	ESTACIONAR EN LLOC DESTINAT A SERVEIS DEGUDAMENT SENYALITZAT.	LLEU			50
68	ESTACIONAR EN LLOC DESTINAT A SERVEI D'URGÈNCIES.	LLEU			60
69	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT PER SENYAL VERTICAL O HORIZONTAL.	LLEU			50
70	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT PER TREBALLS DE PODA.	LLEU			40
71	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT PER OBRES.	LLEU			40
72	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT PER TREBALLS DE NETEJA VIÀRIA.	LLEU			40
73	ESTACIONAR SOBRE LA VORERA A MENYS DE 0'80 METRES DE LA LÍNIA DE FAÇANA D'UN IMMOBLE, DIFICULTANT L'ENTRADA O SORTIDA.	LLEU			50
74	ESTACIONAR EN ZONA PEATONAL.	LLEU			50
75	ESTACIONAR UN REMOLC O CARAVANA SEPARAT DEL VEHICLE TRACTOR.	LLEU			50
76	ESTACIONAR AL MATEIX LLOC SENSE MOURRE EL VEHICLE PER MÉS DE 8 DIES CONSECUTIVS.	LLEU			50
77	ESTACIONAR UN VEHICLE TAPAT AMB FUNDA PROTECTORA.	LLEU			30
78	ESTACIONAR EN SENTIT CONTRARI AL DE LA CIRCULACIÓ	LLEU			50
ESTACIONAMENT QUINZENAL					
79	ESTACIONAR EN LLOC PROHIBIT PER SENYAL QUINZENAL ALTERN.	LLEU			50
ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT (ZONA BLAVA)					
80,1	ESTACIONAR SENSE TIQUET HORARI.	LLEU			40
80,2	ESTACIONAR ULTRAPASSANT LÍMIT HORARI	LLEU			40
81	ESTACIONAR NO DEIXANT EL TIQUET DE FORMA VISIBLE.	LLEU			20
82	ESTACIONAR OCUPANT MÉS D'UNA PLAÇA.	LLEU			40
ESTACIONAMENTS PER A DISMINUÏTS					
83	ESTACIONAR EN LLOC RESERVAT A DISMINUÏTS FÍSICS	GREU			100
ESTACIONAMENT VEHICLES DE DUES RODES					
84	ESTACIONAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR EN UNA VORERA DE MENYS DE 2 METRES D'AMPLADA, DIFICULTANT EL PAS A VIANANTS	LLEU			50
CÀRREGA I DESCÀRREGA					
85	FER OPERACIONS DE CÀRREGA O DESCÀRREGA DESTORBANT EL TRÀNSIT.	LLEU			60
86	DIPOSITAR SOBRE LA CALÇADA MATERIALS O OBJECTES DE LA CÀRREGA O DESCÀRREGA, DIFICULTANT LA CIRCULACIÓ.	LLEU			60
87	FER OPERACIONS DE CÀRREGA O DESCÀRREGA, CAUSANT SOROLLS O MOLÈSTIES INNECESSÀRIES.	LLEU			60
88	FER OPERACIONS DE CÀRREGA O DESCÀRREGA FORA DELS LLOCS AUTORIZATS O FORA DE L'HORARI PERMÉS.	LLEU			60
89	NO FER LES OPERACIONS DE CÀRREGA O DESCÀRREGA DINS D'UN LOCAL PODENT-HO FER	LLEU			50
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MÉS DE 3,5 TONES					

Administració Local

CODI	CONCEPTE	TIPIFICACIÓ	SUSPENSIÓ	PUNTS	SANCIÓ EUR
90	CIRCULAR UN VEHICLE DE MÉS DE 3,5 TONES EN UN TRAM DE VIA NO AUTORIZAT PER AQUEST TIPUS DE VEHICLE.	LLEU			70
CONTENIDORS					
91	NO RETIRAR UN CONTENIDOR PER PART DEL TITULAR DE L'AUTORITZACIÓ A REQUERIMENT DE L'AUTORITAT.	LLEU			70
92	CANVIAR DE LLOC O MOURE UN CONTENIDOR PER ESTACIONAR-HI UN VEHICLE.	LLEU			60
PUBLICITAT FETA DES D'UN VEHICLE					
93	FER ÚS DE MEGÀFONS O ALTAVEUS INSTAL·LATS EN VEHICLES SENSE ESTAR-HI AUTORIZAT.	LLEU			50
OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA					
94	OCUPAR LA VORERA AMB QUAISEVOL ELEMENT QUE DIFICULTI EL PAS DELS VIANANTS SENSE AUTORIZACIÓ EXPRESSA.	LLEU			60
95	OCUPAR LA VORERA AMB QUAISEVOL ELEMENT QUE DIFICULTI LA VISIBILITAT DELS CONDUCTORS.	LLEU			50
ENTRADA I SORTIDA DELS IMMOBLES					
96	ENTRAR UN VEHICLE EN UN GARATGE TRAVESSANT LA VORERA CAUSANT UN PERILL PER ALS VIANANTS QUE HI TRANSMITEN.	GREU	UN MES	4	150
97	SORTIR UN VEHICLE D'UN GARATGE DE FORMA QUE PUGUI OCASIONAR PERILL ALS VIANANTS O A LA RESTA D'USUARIS DE LA VIA.	LLEU			60
GUALS					
98	PINTAR EL BORDÓ D'UN GUAL AMB MÉS METRES DELS AUTORIZATS.	LLEU			50
99	NO TENIR EL BORDÓ DEL GUAL DEGUDAMENT SENYALITZAT/PINTAT.	LLEU			50
100	TENIR EL BORDÓ DEL GUAL PINTAT I NO TENIR LICÈNCIA.	LLEU			60
101	NO TENIR O MODIFICAR LA PLACA MUNICIPAL DE GUAL.	LLEU			60
102	NO TENIR EL BORDÓ D'ACCÉS AL GUAL EN LES CONDICIONS ESTABLERTES EN LA CONCESSIÓ DE LA LICÈNCIA.	LLEU			50
COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS					
103	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	GREU			150
104	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT RISC A ALTRES USUARIS	GREU	UN MES	4	300
105	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT CAUSANT ACCIDENT	GREU	DOS MESOS	4	300
106	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	MOLT GREU	UN MES	6	330
107	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA CAUSANT RISC A ALTRES USUARIS	MOLT GREU	DOS MESOS	6	400
108	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA CAUSANT ACCIDENT	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
109	CIRCULAR FENT COMPETICIONS ENTRE VEHICLES	MOLT GREU	UN MES	6	330
110	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA LLIBERTAT DE MOVIMENTS.	LLEU			60
111	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR EL CAMP DE VISIÓ NECESSARI	LLEU			60
112	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR LA POSICIÓ ADEQUADA EL CONDUCTOR.	LLEU			60
113	CONDUIR UN VEHICLE SENSE MANTENIR L'ATENCIÓ PERMANENT EL CONDUCTOR.	GREU			100
114	CONDUIR UN VEHICLE SENSE VETLLAR PERQUÈ ELS PASSATGERS MANTINGUIN LA POSICIÓ ADEQUADA.	LLEU			60
115	CONDUIR UN VEHICLE SENSE VETLLAR PER LA POSICIÓ ADEQUADA ADOPTADA PER ALGUN ANIMAL TRANSPORTAT	LLEU			60
116	CONDUIR UN VEHICLE FENT SERVIR AURICULARS CONECTATS A UN APARELL RECEPTOR O REPRODUCTOR DE SO.	GREU	3		100
117	CONDUIR UN VEHICLE FENT SERVIR UN TELÈFON MÒBIL QUE NO SIGUI DELS ANOMENATS DE MANS LLIBRES.	GREU	3		100
SOROLLS					
118	PRODUIR SOROLLS INNECESSARIS AMB QUAISEVOL TIPUS DE VEHICLE EN HORES NOCTURNES (DE 22 A 6 HORES).	GREU			100
119	PRODUIR SOROLLS LES CAMERES FRIGORÍFIQUES INSTAL·LADES EN VEHICLES EN HORES NOCTURNES CAUSANT MOLÈSTIES ALS VEÏNS (DE 22 A 6 HORES)	GREU			100
120	CONDUIR UN VEHICLE AMB EL SILENCIADOR INCOMPLET, INADEQUAT, MODIFICAT O DETERIORAT CAUSANT MOLÈSTIES.	GREU			100
121	CONDUIR UN VEHICLE O CICLOMOTOR AMB UN EXCÉS DE SOROLL FINS A 5 DBA. (ESPECIFICAR MODEL DE L'APARELL)	LLEU			40
122	CONDUIR UN VEHICLE O CICLOMOTOR AMB UN EXCÉS DE SOROLL DE 5 FINS A 15 DBA. (ESPECIFICAR MODEL DE L'APARELL)	LLEU			60
123	CONDUIR UN VEHICLE O UN CICLOMOTOR AMB UN EXCÉS DE MÉS DE 15 DBA. (ESPECIFICAR MODEL DE L'APARELL)	LLEU			90
FUMS					
124	EMETRE GASOS EL VEHICLE SOBREPASSANT ELS LÍMTIS PERMESOS COM A FALTA GREU I/O REINCIDENT	GREU			100
125	CIRCULAR UN VEHICLE PROJECTANT LÍQUIDS PERILLOSOS PER LA CIRCULACIÓ (OLIS, GAS-OIL, BENZINA, ALTRES)	GREU			120
126	CIRCULAR UN VEHICLE TREIENT FUMS PEL TUB D'ESCAPAMENT DIFICULTANT LA VISIBILITAT A LA RESTA D'USUARIS I SIGUIN NOCIUS PER LA SALUT	LLEU			90
ACCIDENTS DE TRÀNSIT					
127	ESTAR IMPLICAT EN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR A LES VÍCTIMES	GREU			150
128	PRESENCIAR ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR A LES VÍCTIMES	GREU			150
129	ESTAR IMPLICANT EN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO PRESTAR COL·LABORACIÓ RESTABLIMENT DE LA CIRCULACIÓ	LLEU			70
130	PRESENCIAR ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO PRESTAR COL·LABORACIÓ RESTABLINT LA CIRCULACIÓ	LLEU			70
131	NO POSAR EL FET EN CONEIXEMENT DE L'AUTORITAT EN CAS D'ACCIDENT DE TRÀNSIT AMB VÍCTIMES	GREU			140
132	NO COL·LABORAR AMB L'AUTORITAT COMPETENT EN L'ACLARIMENT DE LES CAUSES D'UN ACCIDENT.	GREU			150
133	ATURAR EL VEHICLE CREAT UN NOU PERILL QUAN S'HA PRODUIÏT UN ACCIDENT DE TRÀNSIT.	GREU			100
134	MODIFICAR, CANVIAR O ALTERAR L'ESTAT DE LES COSES QUE PUGUIN RESULTAR ÚTILS PER DETERMINAR LES RESPONSABILITATS DERIVADES D'UN ACCIDENT DE TRÀNSIT.	GREU			180
135	ESTAR IMPLICANT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT AMB DANYS MATERIALS I NO FACILITAR LA SEVA IDENTITAT ALS PERJUDICATS QUE ES TROBIN PRESENTS.	GREU			100
136	NEGAR-SE A FACILITAR LES DADES DEL VEHICLE IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT, ALS DEMÉS AFECTATS.	GREU			100
PERSONES RESPONSABLES					
137	NO IDENTIFICAR EL CONDUCTOR RESPONSABLE D'UNA INFRACCIÓ EL TITULAR DEL VEHICLE DEGUDAMENT REQUERIT A FER-HO.	MOLT GREU			330
138	IDENTIFICAR CONDUCTOR PEL TITULAR DEL VEHICLE AMB DADES A EFECTES DE NOTIFICACIÓ QUE LA FAN IMPRACTICABLE PER CAUSES IMPUTABLES A AQUELL	MOLT GREU			330
IMMOBILITZACIONS					
139	TRENCAMENT DE LA IMMOBILITZACIÓ FETA A UN VEHICLE. (ESPECIFICAR MOTIU DE LA IMMOBILITZACIÓ)	GREU			140
VEHICLES ABANDONATS					
140	ABANDONAR UN VEHICLE A LA VIA PÚBLICA DE FORMA INDEFINIDA.	GREU			100
DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA					
141	CIRCULAR AMB UN VEHICLE ARROSSEGANT LA CÀRREGA.	GREU			150
142	CIRCULAR AMB UN VEHICLE SENSE COBRIR TOTAL O CORRECTAMENT LES MATÈRIES TRANSPORTADES, QUE PUGUIN CAURE O PRODUÏXEN POLS.	LLEU			60
143	CIRCULAR AMB UN VEHICLE AMB PERILL DE CAURE LA CÀRREGA TRANSPORTADA, JA SIGUI PER FALTA D'ACONDICIONAMENT O PER FALTA D'ELEMENTS DE SUBJECCIÓ.	GREU			150
144	NO SENYALITZAR LA CÀRREGA TRANSPORTADA DE FORMA REGLAMENTÀRIA.	LLEU			60
ALCOHOLÈMIES					
145	CONDUIR VEHICLE RESENYAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT ENTRE 0,26 I 0,50 MG/L	MOLT GREU	UN MES	4	330
146	CONDUIR VEHICLE RESENYAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT ENTRE 0,51 I 0,70 MG/L	MOLT GREU	DOS MESOS	4	450
147	CONDUIR VEHICLE RESENYAT AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,71 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
148	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB PMA SUPERIOR A 3,500 KG, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT ENTRE 0,16 I 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	4	450
149	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT, DEDICAT AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB PMA SUPERIOR A 3,500 KG, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
150	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT DEDICAT AL TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE 9 PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT ENTRE 0,16 I 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	4	450
151	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT DEDICAT AL TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE 9 PLACES, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
152	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT DEDICAT A SERVEIS D'URGÈNCIES O TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT ENTRE 0,16 I 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	4	450
153	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT DEDICAT A SERVEIS D'URGÈNCIES O TRANSPORTS ESPECIALS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
154	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT, AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUETAT INFERIOR A 2 ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT ENTRE 0,16 I 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	4	450
155	CONDUIR EL VEHICLE RESENYAT, AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ D'ANTIGUETAT INFERIOR A 2 ANYS, AMB UNA TAXA D'ALCOHOL EN L'AIRE EXPIRAT SUPERIOR A 0,30 MG/L	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
NEGATIVA A LA PROVA D'ALCOHOLÈMIA					
156	SER USUARI DE LA VIA IMPLICAT EN ACCIDENT I NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL O ESTUPEFAENTS	MOLT GREU			450
157	NO SOTMETRE'S A LES PROVES DE DETECCIÓ D'ALCOHOL O ESTUPEFAENTS POLICIA LOCAL, EVIDENCIANT SIMPTOMES.	MOLT GREU	TRES MESOS	6	600
TRANSPORT DE PERSONES					
158	CIRCULAR UN TURISME AMB UN MENOR DE 12 ANYS AL SEIENT DAVANTER SENSE DISPOSITIU DE SEGURETAT HOMOLOGAT.	GREU			100
159	CIRCULAR UN TURISME AMB UN MENOR SENSE DISPOSITIU DE SEGURETAT HOMOLOGAT	GREU			100
160	CIRCULAR UNA MOTOCICLETA AMB UN MENOR AL DAVANT.	GREU			100
161	TRANSPORTAR EN UN VEHICLE MÉS PERSONES DE LES PLACES AUTORIZADES	GREU			100
162	TRANSPORTAR EN UN VEHICLE MÉS PERSONES DE LES PLACES AUTORIZADES SUPERIOR AL 50 %	GREU	UN MES	4	300
163	TRANSPORTAR PERSONES EN UN VEHICLE EN LLOC DIFERENT AL DESTINAT I ACONDICIONAT PELS USUARIS	GREU			100
VELOCITAT					
164	NO ADEQUAR LA VELOCITAT DE QUAISEVOL TIPUS DE VEHICLE A LES CONDICIONS DE LA VIA O DEL TRÀNSIT, JA SIGUI PER AGLOMERACIONS, CLIMATOLOGIA, PRESENCIA D'OBSTACLES O PERILLS, ETC.	GREU			100

Administració Local

CODI	CONCEPTE	TIPIFICACIÓ	SUSPENSIÓ	PUNTS	SANCIÓ EUR
165	REDUIR INJUSTIFICADAMENT LA VELOCITAT SENSE CAUSAR PERILL	LLEU			60
166	REDUIR INJUSTIFICADAMENT LA VELOCITAT CAUSANT PERILL	GREU			150
167	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA INDICADA EN AQUELL TRAM DE VIA, AMB UN EXCÉS FINS A 20 KM/H	GREU			100
168	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA INDICADA EN AQUELL TRAM DE VIA, AMB UN EXCÉS D'ENTRE 21 I 30 KM/H	GREU		2	150
169	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA INDICADA EN AQUELL TRAM DE VIA, AMB UN EXCÉS D'ENTRE 31 I 40 KM/H	GREU	UN MES	3	230
170	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA INDICADA EN AQUELL TRAM DE VIA, AMB UN EXCÉS SUPERIOR ALS 40 KM/H	GREU	DOS MESOS	4	330
171	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT SUPERIOR A LA INDICADA EN AQUELL TRAM DE VIA, SOBREPASANT-LA EN MES DEL 50 %, SEMPRE QUE SUPOSI SUPERAR, AL MÍNYS, EN 30 KM/H EL LÍMIT ESTABLERT	MOLT GREU	TRES MESOS	6	450
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES					
172	CIRCULAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR ENTRE DUES FILES DE VEHICLES DE SUPERIOR CATEGORIA	LLEU			40
173	CIRCULAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR PER LA VORERA	GREU			100
174	CIRCULAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR PRDUINT MOLÈSTIES PER ACCELERACIONS BRUSQUES.	LLEU			60
175	CONDUIR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR SENSE PORTAR EL CASC HOMOLOGAT	GREU		3	100
176	ANAR D'ACOMPANYANT EN UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR SEN SE PORTAR EL CASC HOMOLOGAT -	GREU			100
177	ANAR EN UNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR PORTANT EL CASC DE FORMA ANTIREGLAMENTARIA	LLEU			92
178	CIRCULAR UNA MOTOCICLETA SENSE PORTAR ENCESA LA LLUM DE CRUÏLLA.	LLEU			40
179	CIRCULAR AMB PASSATGER MENOR DE 7 ANYS	GREU		2	100
180	CIRCULAR AMB PASSATGER D'EDAD ENTRE 7 I 12 ANYS FORA DE LES EXCEPCIONS REGLAMENTÀRIES	GREU		2	100
PASSATGER EN CICLOMOTOR					
181	CIRCULAR AMB PASSATGER AMB CICLOMOTOR NO HOMOLOGAT PER PORTAR-LO	LLEU			40
182	CIRCULAR AMB PASSATGER AMB CICLOMOTOR, TENINT EL CONDUCTOR MENYS DE 16 ANYS	LLEU			40
CINTURONS DE SEGURETAT					
183	CONDUIR UN VEHICLE SENSE PORTAR CORDAT EL CINTURÓ DE SEGURETAT EL CONDUCTOR.	GREU		3	100
184	ANAR EN UN VEHICLE SENSE PORTAR CORDAT EL CINTURÓ DE SEGURETAT L'ACOMPANYANT.	GREU			100
UTILITZACIÓ DE ZONES I VIES DE CIRCULACIÓ					
185	CIRCULAR PER UNA VIA DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA DE FORMA LLEU.	LLEU			60
186	CIRCULAR PER UNA VIA DE CIRCULACIÓ PROHIBIDA DE FORMA GREU	GREU	DOS MESOS	6	325
187	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT DE FORMA LLEU.	LLEU			60
188	CIRCULAR PER UNA VIA EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT DE FORMA GREU.	MOLT GREU	DOS MESOS	6	325
189	CIRCULAR PER UNA VIA NO RESPECTANT LA CIRCULACIÓ ORDENADA PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS.	GREU			100
190	CIRCULAR PER UNA VIA TALLADA AL TRÀNSIT PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS.	GREU			100
191	CIRCULAR PER UN TRAM DE VIA DIFERENT DE L'ORDENAT PER L'AUTORITAT O ELS SEUS AGENTS.	GREU			100
192	CANVIAR DE CARRIL SENSE JUSTIFICACIÓ, AMB MARQUES LONGITUDINALS	LLEU			60
PRIORITAT DE PAS					
193	NO RESPECTAR SENYAL DE CEDIU EL PAS OBLIGANT AL VEHICLE QUE TÉ PREFERÈNCIA A REDUIR LA VELOCITAT	GREU		4	100
194	NO RESPECTAR UN SENYAL DE CEDIU EL PAS OBLIGANT AL VEHICLE QUE TÉ PREFERÈNCIA A MANIOBRES BRUSQUES O PERILLOSES.	GREU	UN MES	4	300
195	NO RESPECTAR UN SENYAL DE STOP SENSE PERILL	GREU		4	100
196	NO RESPECTAR UN SENYAL D'STOP, OBLIGANT AL VEHICLE QUE TE PREFERÈNCIA A MANIOBRES BRUSQUES O PERILLOSES.	GREU	UN MES	4	300
197	NO RESPECTAR LA PRIORITAT A UN VEHICLE QUE EN UNA ROTONDA S'APROXIMA PER L'ESQUERRA.	GREU			100
198	NO CEDIR EL PAS A UN VEHICLE D'URGÈNCIES I/O POLICIAL EN SERVEI URGENT.	GREU			100
199	NO RESPECTAR PRIORITAT VEHICLE OBLIGANT MODIFICAR TRAJECTORIA O VELOCITAT	GREU		4	150
200	NO CEDIR EL PAS A COMITIVA O A FILA ESCOLAR	GREU			100
201	ENTRAR EN CRUÏLLA OBSTACULITZANT CIRCULACIÓ TRANSVERSAL	LLEU			60
PRIORITAT DE PAS EN PAS DE VIANANTS					
202	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DE VIANANTS, EN UN PAS DE VIANANTS DEGUDAMENT SENYALITZAT.	LLEU			60
203	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DEL PAS DE VIANANTS, EN UN PAS DE VIANANTS DEGUDAMENT SENYALITZAT, AMB PERILL D'ATROPELLAMENT	GREU	DOS MESOS	4	300
204	NO MODERAR LA VELOCITAT I ESQUIVAR AL VIANANT QUE TRAVESSA EN UN PAS DE VIANANTS DEGUDAMENT SENYALITZAT.	GREU			100
SEMÀFORS					
205	NO ATURAR-SE DAVANT LA LLUM VERMELLA DEL SEMÀFOR SENSE CREAR PERILL.	GREU		4	100
206	NO ATURAR-SE DAVANT LA LLUM VERMELLA D'UN SEMÀFOR CREANT PERILL.	GREU	UN MES	4	210
207	NO ATURAR EL VEHICLE DAVANT LA PROXIMITAT DEL CANVI DE LA LLUM ÀMBAR A LA VERMELLA EN UN SEMÀFOR, SENSE CREAR PERILL	LLEU			60
208	NO ATURAR EL VEHICLE DAVANT LA PROXIMITAT DEL CANVI DE LA LLUM ÀMBAR A LA VERMELLA EN UN SEMÀFOR, CREANT PERILL.	GREU			150
209	TENIR ATURAT EL VEHICLE EN UNA CRUÏLLA REGULADA PER SEMÀFORS, OBSTACULITZANT LA CIRCULACIÓ.	GREU			70
PRIORITAT EN TRAMS D'OBRES O ESTRENYIMENT DE LA CALÇADA					
210	CIRCULAR AMB UN VEHICLE PER UN LLOC DIFERENT A AQUELL ASSENYALAT A CAUSA D'OBRES I/O TREBALLS.	LLEU			60
211	NO RESPECTAR LES INDICACIONS DEL PERSONAL D'UNA OBRA DEDICAT A REGULAR EL PAS DE VEHICLES EN UN TRAM EN OBRES SENSE CREAR PERILL.	LLEU			60
212	NO RESPECTAR LES INDICACIONS DEL PERSONAL D'UNA OBRA DEDICAT A REGULAR EL PAS DE VEHICLES EN UN TRAM EN OBRES CREANT PERILL.	GREU	UN MES	4	225
PRIORITAT DE PAS EN TRAMS DE GRAN PENDENT					
213	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS AL VEHICLE QUE CIRCULA EN SENTIT DE PUJADA.	LLEU			60
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ					
214	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ ESTANT ESTACIONAT I/O ATURAT SENSE CEDIR EL PAS A ALTRES VEHICLES QUE ES TROBIN EN MOVIMENT	GREU			150
215	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ ESTANT ESTACIONAT I/O ATURAT SENSE SENYALITZAR LA MANIOBRA.	LLEU			70
CANVIS DE DIRECCIÓ					
216	EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ SENSE SENYALITZAR-HO AMB SUFICIENT ANTEL-LACIÓ DE FORMA LLEU	LLEU			70
217	EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ CAUSANT SITUACIÓ DE RISC PER LA CIRCULACIÓ O ALTRES USUARIS	GREU			150
218	DESPLAÇAR-SE LATERALMENT CANVIAR DE CARRIL SENSE RESPECTAR LA PRIORITAT DEL QUE CIRCULA PER AQUEST CARRIL.	LLEU			70
CANVIS DE SENTIT					
219	EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE CANVI DE SENTIT SENSE SENYALITZAR-HO AMB SUFICIENT ANTEL-LACIÓ	LLEU			70
220	EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE CANVI DE SENTIT OCASIONANT SITUACIÓ DE RISC PER LA CIRCULACIÓ O PER ALTRES USUARIS	GREU			150
221	EFFECTUAR UNA MANIOBRA DE CANVI DE SENTIT OBSTACULITZANT	GREU			100
222	EFFECTUAR UN CANVI DE SENTIT EN UN LLOC INADEQUAT O PERILLÓS	LLEU			70
MARXA ENRERA					
223	NO FER LENTAMENT LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA.	LLEU			40
224	FER LA MANIOBRA DE MARXA ENRERA SENSE ADOPTAR LES MESURES DE PRECAUCIÓ ADIENTS.	LLEU			70
225	CIRCULAR MÉS DE 15 METRES EN MARXA ENRERA.	LLEU			70
226	ENTRAR EN UNA CRUÏLLA O BIFURCACIÓ MARXA ENRERA.	GREU			100
AVANÇAMENT D'OBSTACLES					
227	REBASSAR UN OBSTACLE QUE ES TROBI EN EL SENTIT DE LA SEVA MARXA, OBLIGANT ALS DEMÉS USUARIS A MANIOBRES BRUSQUES, O PERILLOSES	GREU			150
FRENADA I FALCAMENT DE VEHICLES					
228	ESTACIONAR UN VEHICLE SENSE PRENDRE LES MESURES ADIENTS PER EVITAR QUE ES POSI EN MOVIMENT.	LLEU			60
229	NO FER SERVIR FALQUES ESTANT OBLIGAT A FER-HO.	LLEU			60
230	NO UTILITZAR FALQUES ADEQUADES.	LLEU			60
231	NO RETIRAR LES FALQUES UTILITZADES UN COP FINALITZAT EL MOTIU DEL SEU ÚS.	LLEU			60
ENLLUMENAT					
232	CIRCULAR MOTOCICLETA O CICLOMOTOR SENSE PORTAR ENCESA LA LLUM DE CRUÏLLA EN HORARI DIURN.	LLEU			60
233	CIRCULAR ENTRE LA POSTA I LA SORTIDA DEL SOL SENSE ENLLU MENAT REGLAMENTARI	GREU		2	100
234	CIRCULAR SENSE ENLLUMENANT ESSENT NECESSARI PER LA VISIBILITAT	GREU		2	100
235	CIRCULAR AMB L'ENLLUMENAT DECARRETERA ENLLUERNANT	GREU		2	100
236	FER RÀFAGUES DE LLUM SENSE CAUSA JUSTIFICADA.	LLEU			60
237	NO DUR IL·LUMINADES LES PLAQUES DE MATRICULACIÓ.	LLEU			40
238	CIRCULAR FENT SERVIR LA IL·LUMINACIÓ DAVANTERA DE BOIRA SENSE CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI.	LLEU			60
239	FER SERVIR LA IL·LUMINACIÓ D'EMERGÈNCIA PER A ALTRES FINS QUE AQUELLS ESTABLERTS REGLAMENTARIAMENT.	LLEU			60
ADVERTIMENTS ACÚSTICS					
240	FER ÚS DELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU EN HORARI DE DIA.	LLEU			40
241	FER ÚS DELS SENYALS ACÚSTICS SENSE MOTIU DE NIT.	LLEU			70
242	FER ÚS DELS SENYALS ACÚSTICS PROP D'UN CENTRE HOSPITALARI I/O RESIDÈNCIA.	LLEU			70
243	CIRCULAR AMB LA MÚSICA TANT ALTA QUE CAUSI MOLÈSTIES I/O SOROLLS INNECESSARIS DURANT EL DIA.	LLEU			40
244	CIRCULAR AMB LA MÚSICA TANT ALTA QUE CAUSI MOLÈSTIES I/O SOROLLS INNECESSARIS DURANT LA NIT.	LLEU			70
PORTES					
245	CIRCULAR AMB LES PORTES DEL VEHICLE OBERTES O MAL TANCADES.	LLEU			40
246	OBRRIR LES PORTES ABANS DE L'ATURADA DEFINITIVA DEL VEHICLE.	LLEU			40
247	OBRRIR LES PORTES DEL VEHICLE SENSE PRENDRE LES MESURES ADIENTS PER PODER FER-HO SENSE PERILL.	LLEU			40
248	SORTIR DEL VEHICLE PER LA PORTA QUE DONA A LA CIRCULACIÓ SENSE PRECAUCIÓ.	LLEU			40

Administració Local

CODI	CONCEPTE	TIPIFICACIÓ	SUSPENSIÓ	PUNTS	SANCIÓ EUR
APAGAT DEL MOTOR					
249	NO APAGAR EL MOTOR DURANT LA CÀRREGA DE COMBUSTIBLE.	LLEU			70
AVANÇAMENTS					
250	EFFECTUAR AVANÇAMENT NO RESPECTANT LES NORMES SENSE PERILL	LLEU			70
251	EFFECTUAR AVANÇAMENT NO RESPECTANT LES NORMES AMB PERILL PER LA RESTA D'USUARIS	GREU	UN MES	4	210
252	ADELANTAR CICLE, CICLOMOTOR O MOTOCICLETA SENSE DEIXAR SUFICIENT DISTÀNCIA DE SEGURETAT ENTRE VEHICLES	GREU		4 PUNTS SOLS CICELS	100
SENYALITZACIÓ					
253	NO OBEIR SENYAL D'OBLIGACIÓ	LLEU			70
254	NO OBEIR SENYAL D'OBLIGACIÓ CAUSANT SITUACIÓ DE RISC	GREU			150
255	NO OBEIR SENYAL DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ	LLEU			70
256	NO OBEIR SENYAL DE PROHIBICIÓ CAUSANT SITUACIÓ DE RISC	GREU			150
257	NO ADAPTAR COMPORTAMENT AL MISSATGE DE SENYAL REGLAMENTÀRIA	LLEU			40
258	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA EN MARQUES VIALS	LLEU			70
259	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ ESTABLERTA EN SENYALITZACIÓ D'ABALISAMENT	LLEU			70
US ANTIREGLAMENTARI DE DISPOSITIUS					
260	UTILITZAR INDEGUDAMENT SENYALS LLUMINOSOS I ACÚSTICS VEHICLE PRIORITARI	LLEU			70
261	UTILITZAR O DUR INSTAL·LATS INSTRUMENTS O MECANISMES DESTINATS A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀFIC O DE DETECTORS DE RADARS	GREU		2	150
262	EMETRE O FER SENYALS DESTINADES A ELUDIR LA VIGILÀNCIA DELS AGENTS DE TRÀFIC	LLEU			40
263	UTILITZAR SENYALS ESPECIALS EN CONDICIONS ANTIREGLAMEN TÀRIES	LLEU			40
364	NO SENYALITZAR PRESENCIA MÀQUINA D'OBRES PÚBLIQUES	LLEU			40
265	NO SENYALITZAR PRESENCIA DE CAMIÓ TREBALLANT A LA VIA PÚBLICA	LLEU			40
RESTRICCIONS ESPECIALS					
266	NO PORTAR ENCESA LA LLUM SUPERIOR UN VEHICLE OBLIGAT A FER-HO.	LLEU			40
267	CIRCULAR PER LA CALÇADA UN VIANANT HAVENT-HI VORERA SENSE CAUSA QUE HO JUSTIFIQUI	LLEU			40
268	CIRCULAR LA CALÇADA UN VIANANT SENSE ADOPTAR PRECAUCIONS	LLEU			40
269	CIRCULAR AMB BICICLETA PER LA VORERA PERSONA MAJOR DE 12 ANYS	LLEU			40
270	CIRCULAR AMB BICICLETA AMB RISC PELS VIANANTS	LLEU			60
271	CIRCULAR PER LA VORERA AMB MONOPATÍ, PATÍ O ALTRES ARTEFACTES QUE CAUSIN MOLÈSTIES I/O PERILL.	LLEU			40
272	CIRCULAR PER LA CALÇADA AMB MONOPATÍ, PATÍ O ALTRES ARTEFACTES QUE CAUSIN MOLÈSTIES I/O PERILL.	LLEU			40
273	CIRCULAR DAMUNT D'UN MONOPATÍ, PATÍ O ALTRE ARTEFACTE, ÉSSENT ARROSSEGAT PER UN ALTRE VEHICLE.	LLEU			40
274	REMOLCAR UN VEHICLE AVARIAT PER ALTRE NO DESTINAT PER AQUEST FI.	LLEU			70

Berga, 19 d'abril de 2006.

El Secretari, *Oscar González i Ballesteros.*

022006011681

Castelldefels

ANUNCI

Anunci sobre aprovació de les bases específiques que regularan la concessió de subvencions destinades al suport del comerç urbà a la ciutat de Castelldefels, per a l'any 2006.

La Junta de Govern de l'ajuntament de Castelldefels, en sessió celebrada el dia 04.05.2006, va aprovar les Bases específiques per a la convocatòria i atorgament de les subvencions destinades al suport del comerç urbà a la ciutat de Castelldefels, per a l'any 2006, en els termes i acords i annex corresponent que es transcriuen a continuació:

Primer. - Aprovar les bases específiques per a la concessió de subvencions, per aquest Ajuntament i en règim de concurrència competitiva, destinades al suport del comerç urbà a la ciutat de Castelldefels, per a l'any 2006, de conformitat amb allò que estableix el capítol II de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (LGS) i d'acord amb els principis de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

Segon. - Aprovar la convocatòria pública per a la concessió, en règim de concurrència competitiva, de les subvencions a què fa referència el punt anterior.

Tercer. - Aprovar una despesa per un import màxim de 19.000,00 EUR, amb càrrec a la partida 62.324.48901 del pressupost

municipal de l'any 2006.

Quart. - Publicar al BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA l'anunci de les bases i de la convocatòria.

BASES ESPECÍFIQUES DE LES SUBVENCIONS DESTINADES AL SUPORT DEL COMERÇ URBÀ A LA CIUTAT DE CASTELDEFELS, PER A L'ANY 2006

Article 1. Objecte.

Article 2. Procediment.

Article 3. Beneficiaris.

Article 4. Lloc, termini de presentació i contingut de les sol·licituds.

Article 5. Òrgans competents per a instrucció i resolució del procediment.

Article 6. Criteris de valoració de les sol·licituds.

Article 7. Import de les subvencions.

Article 8. Termini de resolució, notificació i acceptació de les subvencions.

Article 9. Justificació i pagament de les subvencions.

Article 10. Seguiment de les activitats.

Article 11. Difusió de les activitats subvencionades.

Article 12. Responsabilitats.

Article 13. Mesures de control.

Article 14. Règim jurídic.

Article 1

Objecte

1. L'objecte de les presents bases és regular i fixar els criteris i el procediment de la concessió de les subvencions atorgades per l'Ajuntament de Castelldefels per la realització d'activitats relacionades amb el suport del comerç urbà tradicional de petit format

de Castelldefels, a l'empara del que estableix la Llei 38/2003, de 17 de Novembre, General de subvencions (LGS) i l'ordenança general de subvencions de l'Ajuntament de Castelldefels.

Els projectes objecte de subvenció s'hauran de desenvolupar durant l'any 2006.

Excepcionalment, mitjançant instància motivada de les entitats beneficiàries abans d'exhaurir-se el termini, aquestes podran sol·licitar una pròrroga del termini d'execució del projecte o de l'activitat subvencionada. L'Ajuntament valorarà les motivacions i la coherència de la sol·licitud d'ampliació del termini amb l'objectiu de l'acció a subvencionar, per determinar-ne la concessió o no de l'ampliació. El termini màxim per sol·licitar aquesta pròrroga serà el 30 de novembre de 2006.

2. Es concediran ajuts per a la realització dels tipus d'actuacions següents, sempre que també els financi l'entitat sol·licitant:

a) Activitats adreçades als consumidors/res per incentivar l'acte de compra;
b) Impuls targetes fidelització.
c) Impuls i implantació de serveis a domicili

d) Activitats d'animació comercial
e) Materials de difusió de les empreses de comerç local

f) Activitats que facilitin l'acte de compra als consumidors i consumidores.

g) Altres.

3. Conceptes subvencionables: estudis, assessorament tècnic, avaluació de resultats i impacte, despesa efectiva de l'execució de l'activitat de difusió, animació, etc.