
Ciutats inclusives



Com vivim Berga? Taller participatiu de diagnosi i propostes
Informe de resultats

Desembre 2025

Índex

1. Presentació i objectius.....	3
2. Participants	3
3. Desenvolupament	3
4. Resultats	4
5. Avaluació.....	15
1.1. Avaluació de la sessió	16
1.2. Avaluació del perfil participant	16

1. Presentació i objectius

Com vivim Berga? Taller de diagnosi i propostes ha estat el segon taller participatiu desenvolupat en el marc del projecte **Ciutats inclusives. Actuacions en l'espai públic com a mecanisme d'inclusió**. La sessió ha tingut lloc el dijous 27 de novembre de 2025, de 18:00 a 20:00, a l'Hotel d'Entitats (carrer Mestre Pedret, 2, 08600, Berga).

El taller s'ha adreçat a totes les persones que viuen, treballen o fan ús de la zona de la Rasa dels Molins, ja sigui com a veïnat, entitats, comerciants o persones usuàries. La convocatòria per a participar en aquesta sessió ha estat gestionada des de l'Ajuntament de Berga, amb el suport de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura i d'Equal Saree, a través del correu electrònic participaciopopular@ajberga.cat i dels seus canals de comunicació oficials.

L'objectiu general del taller ha estat conèixer les experiències, opinions i propostes de la ciutadania, per tal d'identificar fortaleeses, mancances i oportunitats de millora en relació amb la zona de la Rasa dels Molins, amb la finalitat d'orientar futures actuacions urbanes al territori. Els objectius específics han estat:

- × Entendre els usos actuals de la zona de la Rasa dels Molins.
- × Descobrir què representa aquesta zona per als diferents col·lectius que el fan servir.
- × Analitzar com s'hi accedeix i com es pot millorar la manera de moure's per aquesta zona.
- × Explorar com aquesta zona es relaciona físicament i funcionalment amb els edificis i carrers del voltant.

2. Participants

En total, hi han participat **10 persones (3 dones i 7 homes)**, entre les quals hi havia veïnat i alguns perfils tècnics vinculats i no a l'Ajuntament.

Per part de l'Ajuntament de Berga, s'ha comptat amb l'assistència del Tècnic de Participació Ciutadana i Festes. També s'ha comptat amb l'equip del Servei d'Arquitectura i Paisatge Urbà de la Direcció General d'Ordenació del Territori, Urbanisme i Arquitectura, impulsor del projecte, així com amb l'equip de facilitació d'Equal Saree per a la conducció i dinamització de les dinàmiques participatives.

3. Desenvolupament

El taller ha seguit el següent **ordre del dia**:

17:50 - 18:00 Benvinguda i registre de participants

18:00 - 18:20 Presentació del projecte i la sessió

- × Explicació del projecte Ciutats Inclusives i de les intervencions pilot
- × Explicació dels objectius dels tallers participatius i de l'ordre del dia
- × Presentació de l'àmbit d'actuació a Berga
- × Explicació dels eixos temàtics i de les metodologies participatives

18:20 - 19:40 Treball en grups

19:40 - 19:50 Posada en comú

19:50 - 20:00 Avaluació i cloenda

Figura 1. Desenvolupament del taller.



Font: Equal Saree.

4.Resultats

A continuació, es presenten les aportacions realitzades durant **Com vivim Berga? Taller de diagnosi i propostes**. La informació cepsada s’organitza en funció dels 2 grups de treball: **Grup A. Patrimoni, memòria, identitat, autonomia i convivència**; **Grup C. Connectivitat, accessibilitat, autonomia, usos i confort**. Cal precisar que, degut a la manca de participants, es va decidir treballar amb dos grups en lloc de tres, i es van repartir els temes del Grup B. Usos, convivència i confort entre els grups A i C.

En cada cas es mostren els resultats de la dinàmica de mapatge col·laboratiu i, en un dels grups, també de mapatge corporal, a partir

de les aportacions de les persones participants i de la interpretació del debat dut a terme.

És important precisar que durant el debat realitzat dins cada grup, l’equip de facilitació ha tingut cura de contrastar amb les persones participants el grau de consens i de dissens de cada aportació. En general, les aportacions que es presenten a continuació tenen un grau de consens alt dins de cada grup. Tot i així, les aportacions amb un grau de consens més baix, així com les aportacions puntuals que no s’han debatut de manera majoritària, també s’han inclòs en el redactat.

Grup A. Patrimoni, memòria, identitat, autonomia i convivència

A continuació, es presenten les aportacions compartides dins el grup A, organitzades segons els **indicadors d’anàlisi** establerts pel projecte Ciutats inclusives:

Indicador	Aportacions
B.3.2. Simbolisme de les activitats	En relació amb el significat i simbolisme de la Rasa dels Molins, les aportacions del grup assenyalen que aquesta zona probablement va tenir un paper rellevant en la història de Berga, però que actualment es percep com un àmbit degradat i poc actiu. La seva desconexió amb la vida quotidiana del municipi fa que es consideri una zona infrautilitzada, sense una funció clara dins del teixit urbà. Tot i això, les persones participants també en reconeixen el potencial, especialment pel fet de ser una zona verda, àmplia i ben situada. Es considera que, amb una transformació adequada, la Rasa dels Molins podria

B.3.1. Elements
històrics i
d'identitat

esdevenir un parc central i un punt de connexió important entre diferents zones de la ciutat.

En relació amb el **significat personal de la Rasa dels Molins**, les aportacions del grup assenyalen que aquesta zona ha perdut part del valor simbòlic i afectiu que havia tingut en el passat. Es comparteix que moltes persones hi vinculaven records d'infantesa, però que aquest vincle s'ha esvaït a mesura que la zona s'ha degradat. La percepció d'un espai amb potencial però en mal estat genera sentiments de tristesa i decepció.

Tot i així, es considera que, si es treballa la seva recuperació, la zona podria esdevenir molt més acollidora i recuperar un paper significatiu per al barri. En aquest sentit, es destaca que la Rasa dels Molins podria tenir un paper important com a punt de connexió entre la part alta i la part baixa del barri, reforçant la seva funció urbana i social més enllà del seu passat simbòlic.

B.3.1. Elements
històrics i
d'identitat

En relació amb els **records i sensacions corporals vinculats a la Rasa dels Molins**, les aportacions del grup apunten majoritàriament a emocions de pena, tristesa i decepció, relacionades amb la degradació progressiva de la zona i percebudes sobretot al cap i al cor. També s'hi expressa un sentiment de frustració davant l'estat actual de l'àmbit, que genera malestar i certa tensió corporal.

Tot i això, algunes persones manifesten una atracció i curiositat per la zona, un desig de caminar-hi o d'apropar-s'hi, però que queda frenat per la manca de confiança que genera el seu estat actual.

B.3.1. Elements
històrics i
d'identitat

Finalment, també es recullen aportacions que expressen desinterès i una clara desconexió física i emocional envers aquest espai.

En relació amb els **llocs i elements de la zona associats a la història i la memòria de Berga**, les aportacions del grup assenyalen tres punts d'interès considerats rellevants.

D'una banda, es destaca **Cal Rayo (3)** com un edifici significatiu per a la història del barri i la ciutat, del qual es valora la façana pel seu interès arquitectònic. També s'assenyala la **primera casa de pagès (1)**, testimoni de les formes tradicionals de vida rural i del passat agrícola de Berga. Finalment, es menciona l'**antiga farinera (2)** com un espai vinculat a la història productiva de la ciutat.

A.1.4.
Configuració
espacial:
Forma/Estructura

En relació amb els **elements de l'entorn que caldria preservar pel seu valor patrimonial**, les aportacions del grup assenyalen diversos elements arquitectònics i paisatgístics significatius per a la memòria de la zona.

En primer lloc, es proposa preservar la façana de l'**antiga farinera (2)**. Tot i prioritzar la conservació de la façana, s'obre la possibilitat de donar-li un ús funcional que permeti recuperar-lo i dotar-lo d'un paper actiu dins del futur parc o del barri.

També es destaca la importància de conservar els **camins antics de la Rasa dels Molins**, ja que formen part del patrimoni històric i de la memòria del territori. La seva recuperació s'associa tant al seu valor patrimonial com a la necessitat de millorar la connectivitat entre el casc antic i la resta de la ciutat.

B.3.1. Elements
històrics i
d'identitat

D'altra banda, es suggereix preservar la façana de **Cal Rayo (3)**. Igual que en el cas de l'antiga farinera, es planteja que l'edifici podria acollir nous usos en el futur.

Finalment, es recomana conservar i restaurar la **primera casa de pagès (1)**, pel seu valor històric i perquè contribuiria a mantenir viu el record del passat agrícola de Berga, reforçant el vincle amb la història local.

En relació amb els **espais o elements amb valor patrimonial que podrien acollir nous usos**, les aportacions del grup assenyalen diverses possibilitats que permetrien reinserir aquests elements en la vida quotidiana del barri.

D'una banda, es planteja la possibilitat de museïtzar **Cal Rayo (3)**, ja que es considera que l'interior es troba en bon estat malgrat ser un espai de titularitat particular. També es proposa que la **primera casa de pagès (1)** pugui ser restaurada i convertir-se en un equipament central del parc, actuant com a punt de referència dins de l'entorn. Finalment, es suggereix que l'**antiga farinera (2)** pugui acollir un nou equipament que connecti el barri antic amb el parc i contribueixi a millorar la convivència a la zona.

B.2.2. Conflictes
urbans

En relació amb les **tensions de convivència i les millores proposades**, les aportacions del grup assenyalen diversos problemes que afecten la qualitat de l'espai i la percepció de seguretat a l'entorn de la Rasa dels Molins.

D'una banda, es detecten **problemes de salubritat relacionats amb el clavegueram**, especialment a l'**entorn de l'antiga farinera**. Es comenta que el clavegueram no

està canalitzat, fet que pot generar mals olors i ocasionals escorrenties d'aigües fecals, i que contribueix a una sensació de degradació, agreujada per l'estat d'alguns edificis antics i per la ocupació d'alguns habitatges.

D'altra banda, en relació amb la **primera casa de pagès**, es comenta que l'edifici està ocupat i que, s'hi han produït situacions que han generat un ambient d'inseguretat i conflicte (baralles, tirs), fins al punt que algunes persones no s'atreveixen a entrar-hi.

Pel que fa a les millores proposades, es planteja la necessitat de **millorar els accessos a la Rasa dels Molins** des de diferents punts de Berga, ja que actualment la zona es percep com un espai fragmentat i poc connectat amb el casc antic. Es considera que aquesta manca de continuïtat dificulta les relacions entre els diferents sectors del municipi i contribueix a una sensació de desconexió i segregació urbana. **Millorar la connectivitat es considera clau per facilitar la convivència i reforçar la cohesió entre els barris.**

B.2.3. Seguretat

En relació amb els **racons i espais poc visibles que generen incomoditat i inseguretat**, les aportacions del grup identifiquen diversos punts problemàtics vinculats sobretot a la manca d'accessibilitat, la visibilitat reduïda i l'ocupació de les voreres.

D'una banda, es destaca que el **tram situat davant de la zona d'aparcament de la Rasa dels Molins (sector nord)** no disposa de voreres, fet que dificulta la mobilitat i compromet la seguretat de les persones que hi circulen. En aquesta mateixa àrea, també s'assenyala que, a la

Gran Via, a tocar del carrer Maixerí, l'estacionament de vehicles sobre les voreres obstrueix el pas dels vianants.

Un altre punt problemàtic és el **camí que connecta la zona d'aparcament (sector Nord) amb la Ronda del Rector Moreta**, conegut com a "camí de la Telefònica / la xocolata / la por". Es tracta d'un espai utilitzat amb molta freqüència però que no és accessible, presenta manca de visibilitat, il·luminació insuficient i és percebut com a perillós. Es comenta que no hi ha una alternativa directa per evitar aquest recorregut, de manera que sovint cal fer molta volta per desplaçar-s'hi amb seguretat.

Finalment, s'esmenta que el **carrer Maixerí** és molt estret, un fet que limita l'accessibilitat i dificulta el trànsit a peu.

B.2.3. Seguretat

En relació amb les **reaccions corporals associades a la seguretat i la inseguretat**, les aportacions del grup indiquen que, en desplaçar-se per la zona de la Rasa dels Molins, les persones no s'hi acaben de sentir segures. Aquesta percepció es manifesta principalment a la panxa, on es concentra una sensació d'incomoditat. Es descriu una barreja de **pena i inseguretat**, percebuda com un pes o un nus, i que reflecteix el malestar que genera el seu estat actual.

C.2.1. Diversitat d'usuaris

En relació amb els **punts que cal millorar i les intervencions que es podrien implementar per garantir el confort i la inclusivitat de la Rasa dels Molins**, les aportacions del grup assenyalen un conjunt de millores prioritàries vinculades a la salubritat, la connectivitat, la seguretat i l'activació d'usos a aquesta zona.

En primer lloc, es considera essencial **canalitzar els punts de clavegueram** que actualment no estan resolts, ja que es percep com una actuació bàsica per millorar la qualitat ambiental de l'àmbit, així també prioritzar la neteja.

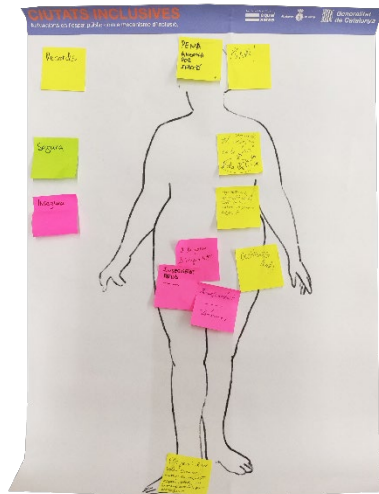
Un cop resolt això, es proposa que la Rasa dels Molins esdevingui un **espai verd de referència** per a Berga, donada la manca actual de grans zones verdes. En aquest sentit, s'han suggerit diferents possibles usos. D'una banda, es proposa **potenciar equipaments** situats en espais estratègiques, com l'antiga farinera o la primera casa de pagès. Es considera que aquestes actuacions podrien contribuir a reforçar-ne l'ús quotidià i transformar la percepció de la zona. D'altra banda, es proposa crear espais que acullin **usos esportius i comunitaris**, com una pista d'atletisme, itineraris de *trails running* i altres activitats esportives lleugeres, i una plataforma polivalent per a activitats i esdeveniments, aprofitant la configuració natural de l'espai.

Pel que fa a la connectivitat i l'accessibilitat, es planteja **crear diversos accessos des de diferents punts de Berga i recuperar els camins existents**. Així mateix es destaca la necessitat de **millorar la il·luminació** per garantir recorreguts còmodes i segurs, especialment en l'accés principal per la Ronda del Rector Moreta, que actualment concentra bona part dels desplaçaments.

Com vivim Berga? Taller de diagnosi i propostes

Informe de resultats

Figures 2 i 3. Resultats del grup A, mapatges corporal i col·laboratiu.



Font: Equal Saree.



GRUP A : IDENTITAT, MEMÒRIA, PERCEPCIONS I CONVIVÈNCIA

- VALORACIÓ D'ESPais ASSOCIATS AMB LA MEMÒRIA DE BERGA**
- 1. Casa de Pagès
 - 2. Antiga farinera
 - 3. Cal Rayo

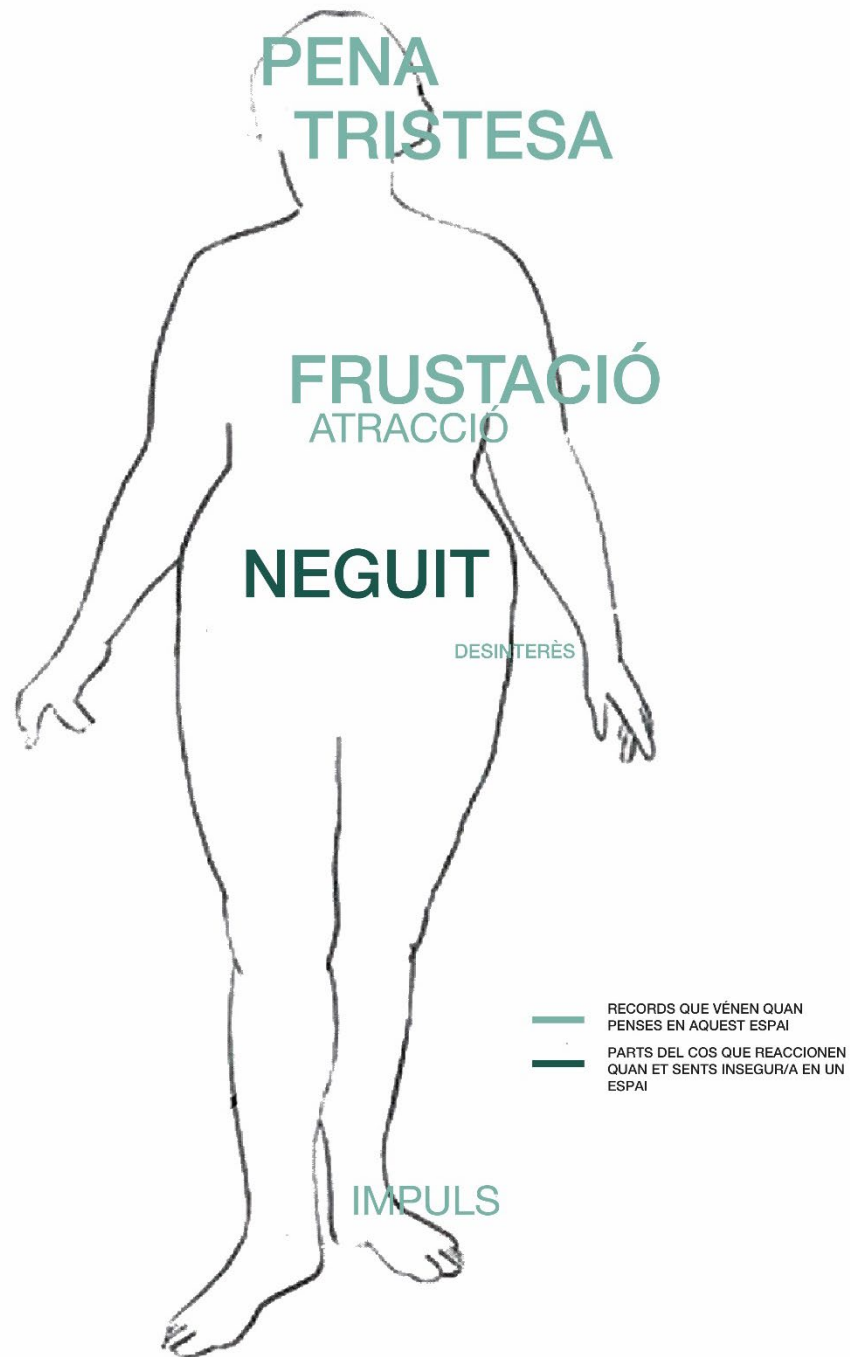
- VALORACIÓ D'ELEMENTS A PRESERVAR/RECUPERAR**
- 1. Casa Pagès
 - 2. Façana de l'antiga farinera
 - 3. Façana de Cal Rayo
 - camins antics

- PROPOSTA DE NOUS USOS**
- equipament públic
 - museu

- VALORACIÓ DELS PUNTS DE CONFLICTE O INSEGURETAT**
- obstrucció de vorera per vehicles
 - manca de vorera
 - poca visibilitat i accessibilitat

- VALORACIÓ DELS ESPais AMB CONFLICTES DE CONVIVÈNCIA**
- insalubritat
 - degradació





Grup C. Connectivitat, accessibilitat i autonomia

A continuació, es presenten les aportacions compartides dins el grup C, organitzades segons els **indicadors d'anàlisi** establerts pel projecte Ciutats inclusives:

Indicador	Aportacions
B.3.2. Simbolisme de les activitats	En relació amb la identitat col·lectiva de la Rasa dels Molins, les aportacions del grup assenyalen que es tracta d'una zona cèntrica i estratègica dins del municipi, amb la capacitat potencial de connectar diversos barris de Berga. Es reconeix el seu valor històric i natural, com un espai verd que ha perdurat al llarg del temps. Tot i aquest potencial, aquesta zona actualment es percep com un àmbit poc integrat i fins i tot com una barrera física, especialment per al Barri Vell, dificultant la continuïtat urbana i la mobilitat quotidiana. Al respecte, es reclama millorar la connectivitat i l'accessibilitat d'aquesta zona, tenint en compte que forma part d'un repte urbà que la ciutat arrossega des de fa dècades. Finalment, es recorda que en el passat s'havien plantejat propostes i projectes per transformar aquest espai -com la creació d'una rotonda o un llac-.
A.1.1. Qualitat arquitectònica A.1.2. Estat de conservació	En relació amb la percepció de les façanes i límits que donen a aquesta zona, les aportacions del grup destaquen una valoració diversa segons els diferents fronts urbans que envolten la Rasa dels Molins. D'una banda, es valora positivament el front de la Gran Via, especialment per les bones vistes que ofereix cap a la

mntanya i el Barri Vell, fet que li aporta un interès paisatgístic destacat.

Pel que fa al **front interior de la Ronda del Rector Moreta**, es recullen diverses aportacions destacant al valor d'alguns edificis i la necessitat de mantenir-los. D'una banda, es proposa mantenir la **façana de Cal Rayo**, com a element amb valor arquitectònic i identitari dins l'entorn. Així mateix, es reconeix també el valor patrimonial de la **façana de l'Hospital Vell** (antic Hospital Sant Bernabé), destacada per la seva càrrega històrica. Finalment, en relació amb l'**antiga farinera** (Ronda del Rector Moreta, 70), es recullen opinions diverses: algunes persones el consideren un element poc rellevant i prescindible, mentre que d'altres hi veuen un potencial valor històric que justificaria la seva preservació.

A.1.3. Relació amb les plantes baixes (Relació amb l'àmbit del projecte)

Pel que fa als **trams de carrer més vitals**, les aportacions del grup identifiquen diversos punts que concentren activitat quotidiana i moviment de persones.

Es destaca especialment el **tram superior de la Ronda del Rector Moreta**, a prop de la plaça Viladomat, on la presència de comerços i equipaments (com la copisteria o l'Ateneu) genera dinamisme.

També es detecta activitat al **carrer Pompeu Fabra**, que és utilitzat com a via de pas cap al Barri Vell; la **zona d'aparcament de la Rasa dels Molins (sector nord)**, molt utilitzada durant tot l'any i que, puntualment, acull les atraccions de la Patum; la **cantonada nord entre la Gran Via i el passeig Rasa dels Molins**, on els comerços a les plantes baixes hi aporten moviment; i l'**entorn de la plaça Doctor Saló**, que canalitza fluxos importants de persones

procedents del Barri Vell i concentra diversos equipaments municipals (Ajuntament, Policia Local, CCOO, Museu del Circ -actualment tancat-).

Cal mencionar que el **camí que connecta la zona d'aparcament (sector Nord) amb la Ronda del Rector Moreta**, conegut com a "camí de la Telefònica / la xocolata / la por" és percebut com molt utilitzat per algunes persones, especialment com a camí de pas, tot i que altres participants no n'eren conscients perquè no hi transiten.

Pel que fa als **trams de carrer més apagats**, les aportacions assenyalen especialment el **tram inferior de la Ronda del Rector Moreta**, percebut com un espai poc actiu a causa de la manca d'usos a les plantes baixes, la presència d'edificis buits i algunes façanes opaques que redueixen la sensació d'atractivitat. Algunes persones consideren que aquest front pot resultar interessant per la presència d'edificis esglaonats, mentre que d'altres el perceben com un àmbit sense gaire dinamisme i amb una imatge poc cuidada, fet que contribueix a una atmosfera més tancada.

En relació amb els **usos actuals de la zona**, les aportacions del grup descriuen una combinació d'usos dispersos i poc cohesionats, principalment concentrats a la part inferior de la Rasa dels Molins.

En aquest àmbit s'hi localitzen la **zona d'aparcament de la Rasa dels Molins (sector nord) (3)** situada sobre la Gran Via, un **abocador (6)** i una **edificació d'habitatge propera / primera casa de pagès (2)**, així com una **zona**

d'horts (1) ocupats i diversos **camins "informals"** que connecten amb els barris propers.

Als entorns immediats, especialment al carrer Verge de la Salut i al llarg de la Ronda del Rector Moreta, es detecten altres usos que complementen l'activitat de la zona. S'hi inclouen una **zona d'horts (1)**, l'edifici de la **Telefònica (4)**, el **Mercat Municipal (4)**, **equipaments municipals (Ajuntament, Policia Local, CCOO, Museu del Circ -actualment tancat-) (4)** i una copisteria a la planta baixa d'un edifici. Es comenta que l'ús predominant en aquest sector és **residencial (2)**.

Finalment, al primer tram de la plaça Viladomat, propera a la zona, es concentren diversos **comerços i bars**, que aporten una mica més de dinamisme i presència de persones a l'entorn.

En relació amb els **usos que es desitjaria incorporar a la zona i on es podrien ubicar**, s'assenyala que qualsevol transformació hauria de **prioritzar la millora de la connectivitat amb l'entorn i l'accessibilitat interna**. En aquest sentit, es proposa que les futures intervencions prioritzin la creació d'una xarxa de camins i la incorporació de mesures d'accessibilitat universal, com primer pas per poder desplegar nous usos ciutadans.

Un cop resolt aquests aspectes, es planteja que la Rasa dels Molins podria esdevenir un **parc urbà de gran escala**, amb **itineraris per a vianants, zones verdes i enjardinades, espais d'estada amb mobiliari, àrees de joc i espais d'esbarjo per a gossos**. A la part superior de la zona es proposa crear una **plaça - mirador**, aprofitant les

visuals existents, així com reservar espai per a futurs equipaments públics.

Pel que fa a la **zona d'aparcament de la Rasa dels Molins (sector nord)** situada sobre la Gran Via, hi ha aportacions que suggereixen **ampliar la zona d'aparcament** per cobrir l'increment d'ús en esdeveniments com la Patum. En paral·lel, s'apunta que l'extrem est d'aquest mateix espai podria funcionar com un **espai polivalent per acollir esdeveniments, fires o activitats de gran format**.

També es planteja, tot i que genera opinions divergents, la possibilitat d'un **edifici amb aparcaments en vertical** i ús comercial a les plantes baixes, amb un espai verd al terrat. Algunes persones consideren que els nous aparcaments s'haurien d'ubicar en altres zones del municipi, mentre que d'altres plantegen que no caldria ampliar-los.

En relació amb els **punts on costa accedir o moure's**, es comenta que, en general, els camins actuals obliguen a fer un recorregut molt més llarg del desitjat, ja que la zona de la Rasa dels Molins no es pot travessar directament. Aquesta **manca de connexions curtes i directes dificulta els desplaçaments quotidians i limita la permeabilitat de l'àmbit**.

En relació amb els **accessos i camins que connecten el barri amb la zona de la Rasa dels Molins**, les aportacions del grup descriuen una xarxa de recorreguts amb mancances importants de qualitat, seguretat i continuïtat.

D'una banda, es destaca el **camí que connecta la zona d'aparcament (sector Nord) amb la Ronda del Rector Moreta**, conegut com a "camí de la Telefònica / la xocolata / la por", format per escales i un passadís estret. Es percep com un recorregut insegur, amb deficiències d'accessibilitat, esglaons irregulars, punts foscos, acumulació de brossa i parets en mal estat.

També s'esmenta un **camí que connecta aquesta mateixa zona d'aparcament amb l'edificació propera a l'abocador**. Es tracta d'un vial de terra, utilitzat de manera habitual per les persones que hi viuen.

Així mateix s'assenyala un **camí de terra que connecta la Ronda del Rector Moreta, 54 amb els horts ocupats i amb l'abocador**. Tot i ser un pas freqüent, el paviment és irregular i hi ha poca visibilitat.

Finalment, es reconeix un **camí que connecta el carrer Verge de la Salut amb la Riera dels Molins**. És estret i asfaltat en el tram superior, però s'esvaeix a mesura que baixa en direcció a la riera. S'hi recorda que aquest itinerari havia estat un camí tradicional d'accés.

En relació amb els **accessos i camins que es podrien millorar, recuperar o crear per facilitar la connexió amb la zona de la Rasa dels Molins**, es proposen diverses actuacions orientades a reforçar la continuïtat, la seguretat i la permeabilitat entre els barris i aquest àmbit.

D'una banda, es planteja **recuperar l'antic camí que unia el carrer Verge de la Salut amb la zona de la Rasa dels Molins**, de manera que torni a funcionar com un

A.2.6.
Topografia
A.2.3.
Accessibilitat
A.2.4. Materials

itinerari clar entre el barri, l'àrea d'aparcament i el passeig Rasa dels Molins.

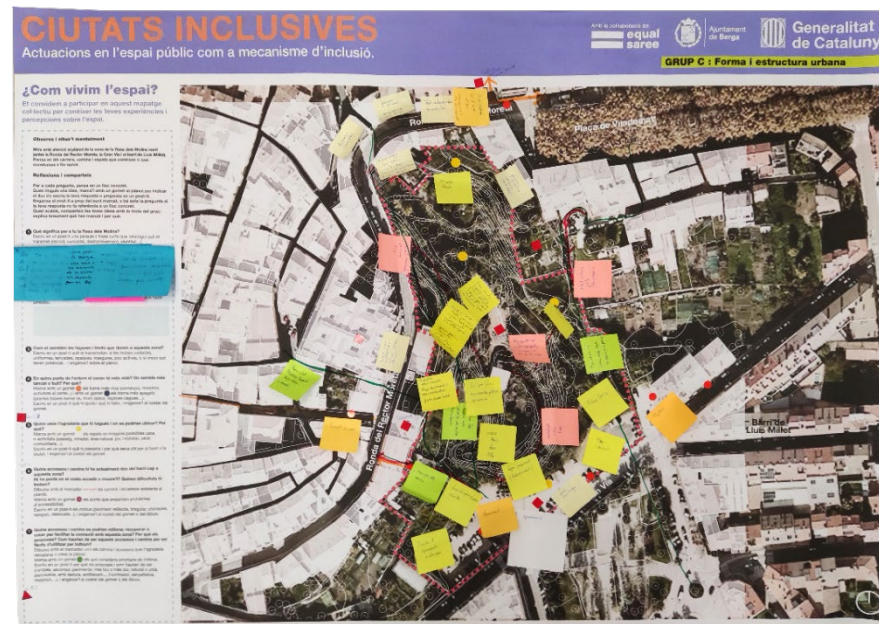
També es proposa **millorar el recorregut conegut com a "camí de la Telefònica / la xocolata / la por"**, tot ajustant-ne el traçat. Es considera que aquest itinerari hauria de creuar la Ronda del Rector Moreta i el Mercat Municipal -el qual disposa de rampes al seu interior- fins a desembocar a l'espai situat davant del local dels Castellans de Berga. En aquest marc, s'esmenta la possibilitat d'expropiar el solar adjacent a l'edifici de la Telefònica per facilitar aquest traçat.

Finalment, es planteja **millorar i ampliar el camí que connecta la Ronda del Rector Moreta amb els horts ocupats i l'abocador**. Es suggereix que aquest camí pugui connectar directament amb el carrer de la Ribera, i s'apunta la necessitat d'un ascensor o mecanisme similar per resoldre el desnivell existent entre aquest punt i la zona d'aparcament.

En relació amb la **importància del verd, l'ombra o l'aigua en aquesta zona**, les aportacions del grup destaquen que les característiques naturals de la Rasa dels Molins -com el desnivell i la proximitat del riu- generen un ambient fresc i agradable que ja configura un microclima propi. Es considera que aquest potencial s'hauria d'aprofitar per **crear un espai ombrejat i més verd**, que actuï com un refugi climàtic on protegir-se de la calor i gaudir del contacte amb la natura.

A.4.1. Verd.
Tipus
A.4.2. Aigua

Figura 4. Resultats del grup C, mapatge col·laboratiu.



Font: Equal Saree.



VALORACIÓ DE FAÇANES

- ||||| amb valor
- |||| passiu
- ||||| poc atractiva
- ||||| actiu

VALORACIÓ DELS TRAMS DE CARRER MÉS ACTIUS

- aparcament i accessibilitat
- comerç
- mobilitat y fluxos
- equipament

VALORACIÓ DELS USOS EXISTENTS

- 1 Horts
- 2 Habitatge
- 3 Aparcaments
- 4 Equipaments i serveis
- 5 Comerç i bars
- 6 Abocador

PROPOSTA DE NOUS USOS

- accessos i camins
- parc i espai públic
- aparcaments
- espai polivalent

PROPOSTA DE NOUS CAMINS

- recuperar camins
- nous recorreguts
- accés per ascensor

VALORACIÓ DELS TRAMS MÉS BUITS

- ✗ plantes baixes buides

VALORACIÓ DELS CAMINS ACTUALS

- accessibilitat deficient
- camí de terra
- camí privats o d'ús restringit
- camí esvaït



5. Avaluació

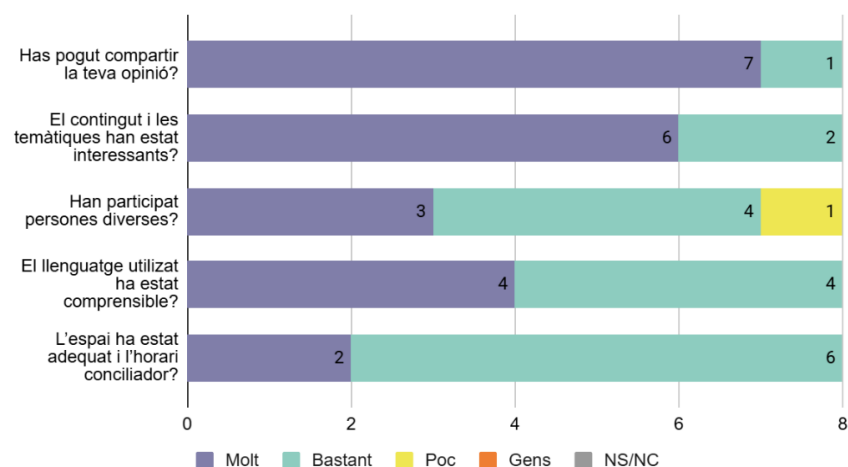
5.1. Avaluació de la sessió

En acabar el treball en grups, s'ha compartit una fitxa d'avaluació en format DIN A5, amb cinc preguntes d'opció múltiple, per tal de valorar el desenvolupament de la sessió.

Del total de 10 participants, 8 han omplert la fitxa. Les dades següents es basen en aquestes **8 respostes** i mostren una valoració globalment molt positiva de la sessió:

- × **Entorn participatiu i segur per a expressar-se.** Quant a la participació i expressió d'opinions, gairebé totes les persones afirmen que han pogut compartir la seva opinió, amb 7 respostes que ho valoren com a "Molt" i 1 com a "Bastant".
- × **Continguts i temàtiques adequades.** Quant a l'interès del contingut i les temàtiques tractades, la majoria considera que han estat interessants, amb 6 respostes que ho valoren com a "Molt" i 2 com a "Bastant".
- × **Diversitat de participants moderada.** Quant a la diversitat de participants, 3 persones la consideren "Molt" satisfactòria, 4 la valoren com a "Bastant" i 1 com a "Poc".
- × **Llenguatge clar i comprensible.** Quant a la claredat del llenguatge utilitzat durant la sessió, les opinions es reparteixen de manera equilibrada entre "Molt" (4 persones) i "Bastant" (4 persones).
- × **Espai i horari adequats.** Quant a l'adequació de l'espai i de la conciliació horària, la majoria (6 persones) considera que han estat "Bastant" adequats, mentre que la resta (2 persones) ho valoren com a "Molt".

Gràfic dels resultats de l'avaluació de la sessió

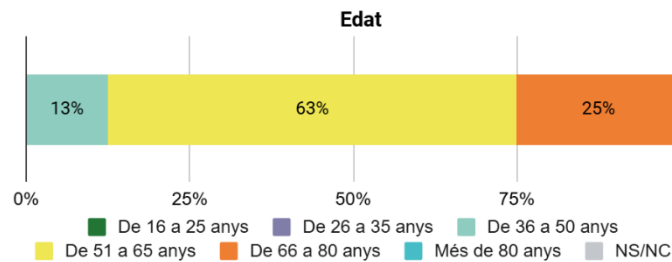
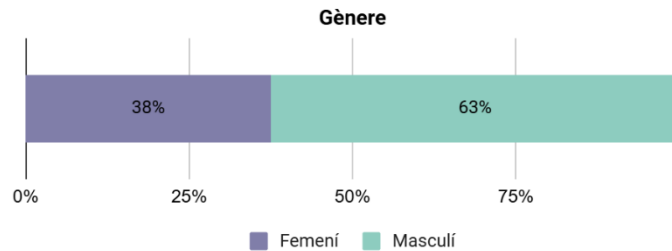


A més, s'ha recollit un comentari que valora molt positivament la iniciativa, indicant que ha estat interessant.

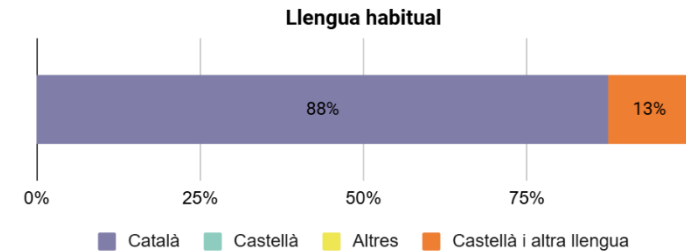
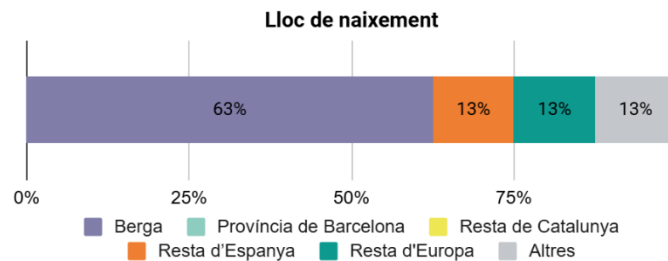
5.2. Avaluació del perfil participant

Les dades que es presenten a continuació provenen de la fitxa d'avaluació en format DIN A5, recollida en suport físic i omplerta per 8 persones.

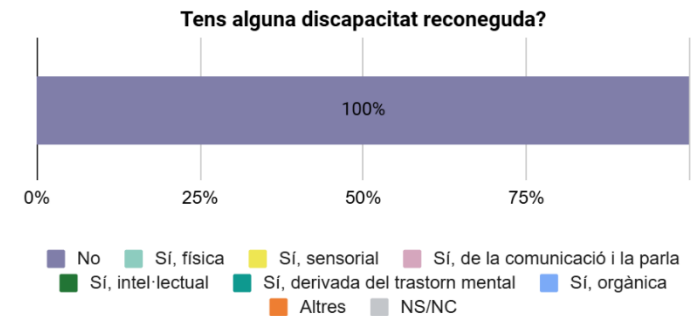
Pel que fa al perfil de les persones participants en l'enquesta, **el 38% s'identifica amb el gènere femení i el 63% amb el gènere masculí**. Quant a l'edat, es tracta majoritàriament de persones d'edat mitjana i gran, ja que **més del 85 % té més de 50 anys**. En concret, el 63 % té entre 51 i 65 anys, el 25 % entre 66 i 80 anys i el 13 % entre 36 i 50 anys.



Quant a la diversitat d'origen, **la major part de les persones participants ha nascut a Berga (63 %)**. La resta es reparteix entre la resta d'Espanya (13 %), la resta d'Europa (13 %) i altres països (13 %). Pel que fa a la llengua habitual, predomina clarament el català, declarat per un 88 % de les persones participants, mentre que un 13 % indica tenir com a llengua habitual el castellà combinat amb una altra llengua.

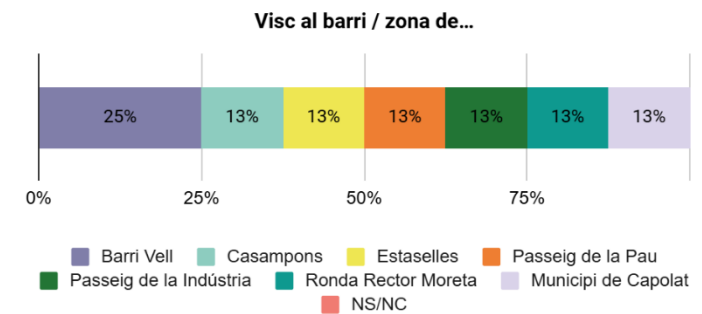
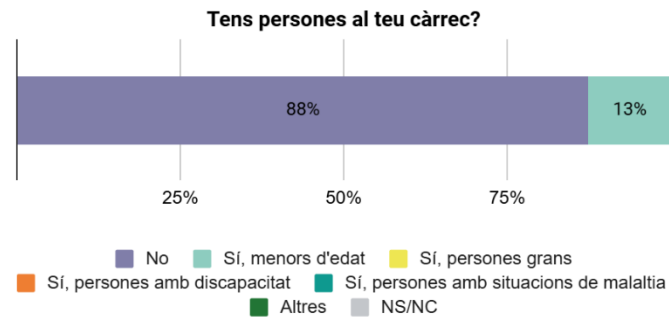


Quant a la diversitat funcional, **cap persona indica tenir una discapacitat reconeguda**. Pel que fa a les tasques de cura, **la majoria (88 %) manifesta no tenir cap persona a càrrec**, mentre que el 13 % declara tenir menors d'edat al seu càrrec.



Com vivim Berga? Taller de diagnosi i propostes

Informe de resultats



Pel que fa al barri o zona de residència, **el 25 % de les persones participants viu al Barri Vell**, que és l'àmbit amb més representació dins del municipi. El 63% de les participants viu en altres barris i zones de Berga, i es reparteixen de manera molt homogènia, amb un 13 % cadascun: Casampons, Estaselles, el Passeig de la Pau, el Passeig de la Indústria i la Ronda del Rector Moreta. Una part minoritària (13 %) resideix fora del municipi de Berga, concretament al municipi de Capolat. Finalment, un 13 % de les persones participants no ha especificat la zona de residència (NS/NC).

Pel que fa al vincle de les persones participants amb el municipi, les dades mostren una relació molt estreta amb Berga, **la majoria hi resideix (88 %)** i una proporció significativa també hi treballa (63 %). Només un 13 % hi té un vincle parcial, treballant-hi sense viure-hi.

