

## II Assemblea del passeig de la Pau i entorns (14/03/2023)

### Medi ambient

#### Plagues

Un veí es queixa de l'abundància de rates a l'entorn del núm. 24 del pg. de la Pau. Afegeix que no hi ha cap marca a les boques de claveguera per indicar que s'hi fa un tractament antiplagues. El Guillem assegura que s'hi treballa; els tractaments es fan principalment entre els matolls, i en aquests casos no s'hi deixa cap marca.

Una veïna afegeix que hi ha una plaga d'escarabats de cuina que solen sortir de les clavegueres de la Gran Via entre el pg. de la Pau i el c. de Cervantes entre el març i l'abril. Un veí remarca que passa el mateix vora el núm. 20 del pg. de la Pau. El Guillem en pren nota.

### Mobilitat

En resposta a algunes de les preguntes del públic, el Guillem explica que l'ajuntament prepara un nou pla de mobilitat sostenible que està en fase de diagnòstic. El dia 29 de març s'iniciarà un procés participatiu que inclourà rutes a peu i a bicicleta per la ciutat i permetrà que els ciutadans comentin aquestes qüestions a sobre el terreny. Anima els presents a prendre-hi part.

#### C. de Serafí Pitarra

Un veí comenta que el carrer és molt estret, amb aparcaments a banda i banda. Tot sovint, el bibliobús té problemes per passar-hi. A més, creu que el contenidor per a donacions de roba s'ha col·locat massa a prop de la cantonada i impedeix encara més el pas. Un dels presents afegeix que el contenidor de vidre també fa nosa, i recomana que s'eliminin les places d'aparcament vora la cantonada. L'Ivan respon que es pot estudiar la possibilitat d'eliminar tot una filera d'aparcaments; cap dels presents s'hi oposa.

#### Busos

Un veí recomana que s'eliminin algunes de les places d'aparcament de la plaça de la Creu per facilitar el gir dels autobusos. L'Aleix respon que ho consultarà amb els conductors d'autobús.

L'Ivan remarca que aquest només serà un remei puntual; el govern aposta per la construcció d'una nova estació de busos al pg. de la Rasa dels Molins. Mentre un veí expressa la seva oposició pel volum de trànsit al c. de Pere III, d'altres expressen el seu suport. L'Ivan afegeix que el govern aposta per aquesta ubicació perquè els experts de transport i de comerç calculen que és tant factible com recomanable. Caldrà fer alguns petits canvis en altres espais, com la col·locació d'un semàfor provisional a la rotonda al capdavant del passeig que només impedirà el pas dels demés vehicles quan un bus hi hagi de maniobrar. Afegeix que en breu la normativa Europea obligarà els ciutadans a reduir l'ús d'automòbils quan no sigui absolutament imprescindible, i a llarg termini està previst afegir una nova via que vagi del c. de Gósol a l'estació d'autobusos; això millorarà encara més el pas dels vehicles.

#### Patinets

Una veïna demana quina és la normativa sobre els patinets elèctrics: han de circular per la vorera o per la calçada? Tenen prioritat ells o els vianants? El Guillem respon que han de passar per la calçada, i que els vianants sempre tenen prioritat. L'Ivan afegeix que hi va haver un gran augment en l'ús dels patinets abans que es pogués actualitzar la normativa. En breus, els conductors dels patinets estaran obligats a dur casc i pagar una assegurança de responsabilitat civil. Comenta que l'ajuntament ja ha sancionat dos usuaris de patinet.

### Governació

#### Gossos

Diferents veïns comenten la problemàtica dels excrements de gossos. No s'atreveixen a fer ús de la gespa del passeig per la presència de defecacions. Un dels presents demana si es podrien obligar els amos a portar els gossos censats i fer anàlisis d'ADN dels excrements per sancionar-ne els responsables. L'Ivan respon que l'ajuntament ja sanciona molts propietaris de gossos que no respecten la norma, i que una de les obligacions dels amos és tenir els gossos censats. El Guillem respon que s'estudia la possibilitat de fer anàlisis d'ADN; si no es fa, és perquè és molt costós.

Un dels presents demana si les persones sancionades paguen les multes. L'Ivan reconeix que tot sovint hi ha persones que no ho fan, però igualment aposta per aquest tipus de sanció. Explica que hi ha hagut tres casos recents de persones que acumulaven un gran nombre de multes sense pagar, però que finalment aquesta quantitat havia estat embargada de la nòmina quan trobaven feina o d'herències que rebien. Una veïna demana si aquestes multes també els impedeix rebre ajudes; l'Ivan respon que depèn de la normativa i les circumstàncies particulars de la persona.

## Altres

Un veí lamenta que tot sovint els Mossos d'esquadra passen a gran velocitat pel c. de Serafí Pitarra. L'Ivan respon que tots els conductors tenen la obligació de conduir a 30 km/h en zona urbana; ho comentarà amb el cap dels Mossos.

Un veí assegura que les ventes de droga són freqüents en un punt concret del passeig. L'Ivan respon que les autoritats n'estan al corrent, però que en lloc d'intervenir en petites transaccions acumulen dades per poder fer batudes eficaces, com les que hi ha hagut recentment a Gironella i a Berga.

Un veí es queixa dels conductors que intenten utilitzar el c. de Josep Badia i Sobrevies com a drecera els divendres a la tarda. El Guillem respon que l'ajuntament no pot prohibir l'ús d'aquesta via pública. El veí afegeix que els conductors en qüestió no respecten el pas de vianants un cop arriben al pg. de la Rasa dels Molins. L'Ivan respon que si és així, demanarà que la policia urbana hi col·loqui una patrulla.

Un dels presents es queixa del soroll d'alguns vehicles. L'Ivan respon que la policia urbana ja disposa d'un sonòmetre; fa controls on para cotxes i motos a l'atzar per assegurar que compleixen amb la normativa del so.

## Patrimoni

### Antics jutjats

Un dels presents demana pels antics jutjats. L'Ivan respon que és un edifici de la Generalitat que va cedir a l'ajuntament durant deu anys a canvi dels terrenys dels jutjats nous. Assegura que treballa perquè la Generalitat renovi l'edifici com a "punt de coneixement", amb espai per a entitats acadèmiques com l'Exploratori de la natura o l'Erol. A més, inclouria espai per a les universitats catalanes que vulguin fer-ne ús. També es convertiria el jardí en un espai obert als veïns.

## Serveis tècnics

### Jardineria

Un veí assegura que fa anys que no es poden els arbres del pg. de la Pau. L'Aleix respon que es poden els arbres cada any—està previst podar els arbres del passeig en breu—però que el criteri de poda ha canviat en l'última dècada seguint el consell dels experts. En el passat es tallaven totes les branques dels arbres, i això provocava la mort prematura de molts. Ara només es poden les branques que tapen la llum dels fanals o que s'acosten massa als pisos. A més, en els llocs adequats ara es planten espècies d'arbres com aurons i mèlies que creixen poc a poc i són més controlables. Alguns dels presents asseguren que actualment els arbres tapen la llum dels fanals, i que no s'hi veu un cop les botigues tanquen els llums dels mostradors. L'Aleix respon que en breu està previst col·locar llums nous més avall dels fanals perquè il·luminin millor les voreres. Un veí assegura que els arbres a la banda dels edificis tapen la vista d'alguns dels pisos; demana que s'eliminin. Molts dels presents expressen el seu desacord.

Un veí es queixa de la presència d'un pollancre que crea uns borrallons que són una gran molèstia. L'Aleix respon que s'ha eliminat pollancre problemàtics d'altres punts, i que quan sigui possible també caldrà eliminar aquest.

### Voreres

Els veïns es queixen de l'estat de les voreres en diferents punts. L'Aleix respon que recentment s'ha refet tota la vorera de la banda oest del passeig entre la plaça de la Creu i la Gran Via, i que s'hi ha eixamplat els escocells. En les properes setmanes està previst substituir tota la vorera davant dels números 5-17. Un veí comenta que algunes de les voreres refetes durant les obres al portal de Sallagosa estan en mal estat. L'Aleix reconeix que és així, i que l'ajuntament està insatisfet amb l'obra de l'empresa contractada. Ja que l'empresa no ha complert amb les condicions del contracte, la ciutat en cobrarà la garantia.

Un veí assegura que els cotxes que giren del c. de Pere III cap al c. de Barcelona tot sovint envaeixen la vorera. L'Ivan recomana que s'hi col·loqui un fitó, i l'Aleix en pren nota.

Una veïna assegura que la vorera del passeig on l'ajuntament va eliminar un parterre (a la banda oest, just per sota de la Gran Via), el terreny s'ha enfonsat i hi ha un desnivell. L'Aleix en pren nota.

### Terrasses

Una veïna assegura que la terrassa del bar al núm. 5 del passeig Pau obstrueix el pas als vianants. L'Aleix ho reconeix, i assegura que en breu es veuran obligats a fer ús d'una terrassa de fusta col·locada a sobre l'asfalt, com el restaurant al núm. 9. Una veïna assegura que la terrassa de l'establiment al núm. 20 també impedeix el pas. L'Aleix respon que durant la pandèmia l'ajuntament va ser molt permissiu amb les terrasses dels bars i restaurants ja que era l'únic lloc on podien col·locar els clients; reconeix que ara caldrà ser més restrictiu.

### Neteja

Un veí lamenta l'acumulació de cartells als fanals i a les parets. Demana si es podria obligar les entitats que col·loquen aquests cartells (circs, etc.) a retirar-los després. L'Ivan respon que les parets de les finques privades no són competència de l'ajuntament, i legalment no ho pot fer. Reconeix que els fanals sí que ho són. Assegura que a voltes cal netejar les cartelleres públiques.

### Altres

Una veïna assegura que hi ha massa pocs bancs al pg. de la Pau; sempre estan ocupats, i la gent gran no troba lloc per descansar. Demana si seria possible col·locar-ne més o reservar-ne per a la gent gran i les persones amb mobilitat reduïda.

Un dels presents assegura que falten papereres a la zona enjardinada a l'extrem sud del passeig.

Un dels presents demana si els balcons de cal Tonillo suposen un perill. L'Aleix respon que els propietaris no compleixen amb les seves obligacions i, efectivament, l'edifici es troba en molt mal estat; lamenta que l'ajuntament es veu obligat a intervenir-hi subsidiàriament amb diners públics.

## Promoció econòmica

### APEU

Un dels presents lamenta l'estat d'algunes botigues tancades; assegura que el mal aspecte d'aquests espais perjudica les botigues de l'entorn. Dona l'exemple d'alguns locals que tenen una acumulació de llaunes i altres residus darrera la persiana. Demana si l'ajuntament podria obligar els propietaris a netejar-los. La Roser respon que l'Ajuntament ha estat seleccionat per participar en un programa pilot de la Diputació anomenat APEU, que hauria d'ajudar a redreçar algunes d'aquestes situacions. Espera que es pugui avançar en aquest sentit al llarg del 2023.