

Assemblea de barri Els Pedregals 23/7/2025

Neteja viària i Porta a porta

El regidor Aleix Serra explica el nou contracte de neteja viària, que està en vigor des de principis d'any. Hi ha un telèfon per comunicar incidències de neteja viària en hores d'oficina a un telèfon gratuït. No es reben gaires incidències d'aquest tipus i, per tant, es poden resoldre ràpid.

Per fer la neteja dels carrers un veí planteja si es podria avisar que es traguessin els cotxes aparcats per poder netejar els vorals. El regidor explica que amb el nou contracte tenen màquines noves per treure la brossa que queda entre obstacles. Les noves màquines són més grosses, porten nous raspalls, a part de la màquina que treu els grafit. De totes maneres, tindrem en compte la proposta.

Una veïna explica que al capdavant del carrer Pere Costa fan intercanvi de camions del Porta a Porta i, a banda que queden restes a terra i que el dia que fa calor està ple de moques, també fan un soroll molt fort. El regidor Moisès Masanas comenta que se'n parlarà amb l'empresa per tal que pugui portar a terme aquesta acció, que realment és sorollosa, en un altre lloc deshabitat.

Via pública i mobilitat

El regidor explica que tenim una nova aplicació mòbil, que permet informar d'incidències de via pública. És una manera ràpida de comunicar-se amb l'ajuntament i, a banda de les incidències que depenen directament de l'ajuntament, les incidències d'enllumenat van directament a l'empresa, de neteja també, i les incidències del Porta a porta es traslladen al Consell Comarcal.

Voreres

A l'encreuament del C/Ramon Vinyes amb C/Pedregals, hi ha forats a la vorera. El regidor explica que amb l'arranjament de voreres tenim molta feina endarrerida i que estem prioritzant les que estan en pitjor estat. Al pla de mobilitat estan descrites una sèrie de prioritats i en això posarem els esforços. La partida que tenim aquest any per a voreres és petita, en relació al cost que té, i no donarà per arreglar trams gaire grans. Una altra cosa són les reparacions puntuals, que això contínuament s'està fent amb la brigada, i és una de les incidències que es pot comunicar a través de l'app, ja que es pot geolocalitzar el punt exacte i això ajuda molt a l'hora de preparar les tasques. Per altra banda, ara tindrem un procés de selecció per proveir diferents llocs de treball de la brigada i esperem poder-hi notar en tots aquests temes d'arranjaments de via pública.

Els veïns comenten que les escales que pugen cap a Queralt estan en molt mal estat, des del C/Santa Joaquina de Vedruna cap amunt, els graons estan molt escantonats. El regidor comenta que en aquestes escales s'hi ha de fer una reparació integral, però ara mateix no està pressupostat.

Es demana si tenim una proposta d'inversió pel barri. S'explica que, evidentment, hi tenim prevista la inversió més gran de la ciutat, que són les obres de la nova urbanització dels Pedregals. Per altra banda, les partides pressupostàries que tenim no estan separades per

barris: via pública, enllumenat, parcs, reparacions, etc. I evidentment que s'aniran arreglant coses. Aquest any, per exemple, hem posat uns 150.000 € en la millora de la xarxa d'aigua. És una inversió invisible però que millora l'abast d'aigua i redueix pèrdues.

La situació econòmica de l'ajuntament no permet fer grans projectes a tot arreu, s'ha d'anar prioritzant. A més, el cost de fer voreres noves és molt gran i dona per molt poc. És cert que hi ha solucions més econòmiques, com posar formigó enlloc de panots.

Una veïna comenta que al C/Jaume Cascalls es va posar formigó i està tot aixecat. Un altre veí explica que el tram del C/Roca de la Pila que va cap a Pinsania també està formigonat i les voreres estan en molt mal estat. El regidor explica que els escocells d'aquella zona són massa petits i els arbres aixequen el terra.

Asfaltatge

Uns veïns demanen si el tram del C/ Roca de la Pila que va cap al C/Pinsania, que està ple de forats, pedres i bassals quan plou, es podria arreglar. Els regidors comenten que cal pavimentar o posar formigó ja que no és un camí sinó que és un carrer.

El C/Cervantes està molt malament a nivell d'asfalt, i quan està moll rellisca. El regidor Aleix Serra explica que tenim una partida de 150.000€ per pavimentar i aquest tram es farà aquest any, de la mateixa manera que la carretera de Solsona, que també està molt malmesa, i s'asfaltarà al setembre. S'estan prioritzant els llocs que estan en pitjor estat.

Circulació de vehicles

Els veïns pregunten sobre el possible projecte de la Carretera de Sant Llorenç. Els regidors expliquen que aquest projecte anava relacionat amb un vial que connectés la carretera amb el polígon. Si es fes això ja s'hi guanyaria molt, perquè es traurien els vehicles pesats del tram més estret de sota el castell. El regidor Moisès Masanas explica que aquesta proposta ve de que s'estan fent diferents actuacions de connexió amb el Solsonès. Des de Berga es va demanar que aquest tram, que és de l'ajuntament i que el fa servir molta gent, se'l quedés i el desenvolupés la Generalitat. Demanarem a la Generalitat que es prioritzi.

Un veí tem que amb la nova urbanització els camions passin pel barri. El regidor Guillem Canal explica que no, que tenen el pas prohibit.

Al C/Fra Frederic amb C/Onze de setembre hi ha un petit tram que té doble sentit de circulació. Els veïns comenten que sovint hi ha problemes d'espai quan els vehicles han de girar i demanen si es podrien eliminar els 3 o 4 aparcaments que hi ha. El regidor comenta que sí que es podrien treure, i més si ho demanen els veïns, i a més en aquella zona no hi ha problemes d'aparcament.

Accessos escoles

Els veïns exposen que a la zona de l'Escola Vedruna deixen els cotxes mal aparcats. Tant a l'entrada del C/Onze de setembre com al C/Santa Joaquina de Vedruna. El regidor explica que tenim pendent d'afrontar aquests temes amb l'escola i poder sensibilitzar les famílies.

Un veí proposa tancar l'accés de Cervantes i mantenir els altres 2. Es comenta que abans de la covid ja era així i es parlarà amb l'escola per tal que ho puguin valorar.

Sortint de l'escola Vedruna per darrere, pel C/Mossèn Marià Miró, el carrer és de pujada i molt cops passa que els vehicles que surten del recinte escolar van directament cap avall. En aquell punt hi ha una cunya vegetal que dificulta el gir dels vehicles cap amunt quan surten de l'escola. Es valorarà de posar una senyal que indiqui la direcció obligatòria a la sortida.

A dalt del C/Santa Joaquina de Vedruna, a l'accés de Sant Joan, hi ha una mena de rotonda, que no és una rotonda, i per la part interior hi ha una reixa que fa molt soroll. La proposta seria fer passar el trànsit per la part de fora.

A l'entrada al C/Jaume Cascalls també hi ha un problema amb una reixa.

Visibilitat passos de vianants

Un veí explica que als passos de vianants hi ha molt poca visibilitat perquè hi aparquen els cotxes molt a prop. El regidor Guillem Canal comenta que en alguns casos ja s'han posat aparcaments de motos, s'han pintat línies grogues o s'ha posat un fitó per evitar aquest problema. S'ha fet en uns quants punts i ho hem d'anar fent en altres punts perillosos.

Enllumenat

Un veí explica que fa temps que hi ha molts problemes d'enllumenat i demana si en sabem res. Demana si és molt més pràctic fer servir l'app que no pas trucar en casos d'incidències. El regidor explica que l'app és molt directa, però en horari d'oficina, no és immediat, i si l'avaría és de nit i afecta tot un carrer és millor trucar a l'empresa perquè actuï de seguida.

El mateix veí explica que el dia de l'apagada general van ser l'última zona on va tornar la llum. El regidor comenta que si el problema és només de l'enllumenat públic és responsabilitat de l'ajuntament, en el cas de l'apagada general, però, és responsabilitat de l'empresa i la llum va tornar segons com tenien configurada la xarxa.

Al C/ Pintor Fortuny tenen un fanal a la illeta central que fa 3 o 4 mesos que no hi ha llum. El veí ha seguit tots els passos: avisar comunitat, policia, empresa, incidència a la app, però de moment no està arreglat. El regidor Aleix Serra explica que quan falla tot un carrer es considera una emergència i s'ha de poder resoldre la mateixa nit, però quan són mancances puntuals solen ser reparacions que requereixen substituir elements i tarden més.

Incivisme amb vehicles

Hi ha vehicles que van a molta velocitat tant de pujada pel C/Santa Joaquina de Vedruna com de baixada pel C/Ramon Vinyes. Al C/Ramon Vinyes diuen que a vegades les bicicletes també baixen molt ràpid i els veïns que surten del seu garatge han tingut diversos ensurts. Demanen si es podria posar una senyal de "Cediu el pas" a dalt de tot. El regidor comenta que es tractarà a la comissió de mobilitat.

Els veïns veuen bé les bandes que s'han posat al C/Ramon Vinyes i també el límit de velocitat a 30, però creuen que no acaben de funcionar i demanen si es poden fer controls i multar. El regidor Guillem Canal explica que es demanarà a la policia que es posi un radar, tot i que a vegades no funciona per sancionar sinó només per dissuadir perquè es veu d'un tros lluny.

Per altra banda, a nivell de policia local actualment hi ha una mica més d'efectius però ens trobem que quan hi ha una sola patrulla no poden fer tasques planificades perquè han de ser-hi per emergències.

El regidor explica que s'han fet controls de velocitat en diferents punts de la ciutat i que en molts casos és un tema més de percepció que no pas de velocitat real, perquè sovint fan molt soroll.

Pel què fa a la demanda de posar més bandes i passos elevats, el regidor explica que una cosa són els passos de zebra elevats i l'altra són les bandes. Pels passos elevats s'ha anat fent en alguns casos però és una obra molt cara i sovint s'opta per rebaixar les voreres. Pel tema de les bandes, ens les desaconsellen pels serveis d'emergència i també pel tema de la neu, que quan es neteja es poden arrencar.

Al revolt que va cap a l'escola de Sant Joan molt sovint hi aparca un cotxe sobre la vorera.

Parc del Lledó

Al parc infantil del lledó hi ha un petit corriol que baixa a un hortet. A vegades els hi entra gent i s'hauria de tancar. És un pas molt petit i és perillós pels infants. El terreny és de l'ajuntament i els veïns s'ofereixen a posar una tanca ells si els donem permís.

En aquest mateix espai del parc infantil de l'entrada del Lledó pel C/Santa Joaquina de Vedruna, els veïns comenten que està ple de pedres i alguns infants les tiren a les cases, i també tenen problemes a les nits. Demanen si es podria posar un paviment més fi, enlloc de les pedres.

Per altra banda, comenten que el parc infantil està en mal estat. El regidor comenta que tenim molts parcs infantils a la ciutat i que anem prioritzant l'arranjament dels que estan més malmesos.

Els veïns demanen si es podrien tornar a tancar les portes del Lledó a les nits, ja que hi ha vandalisme. El regidor Aleix Serra explica que el que fem al Lledó a la nit és apagar els llums, i que, en general, hi ha problemes a les entrades però no a dins.

Referent on hi havia la antiga piscina de lledó, els veïns demanen si hi ha algun projecte. Els regidors expliquen que sí, que es vol aprofitar el vas de la piscina per fer un parc de bicicletes i patinets i crear un accés nou. Es podria aprofitar per posar al dia els accessos del lledó i fer obertures i tancaments automàtics de les portes.

Urbanització Pedregals II

Un altre veí demana per on passem del tema de Pedregals II i pels 300-400 mt entre cal Tric i C/Roca de la Pila, que no estan asfaltats.

El regidor Aleix Serra explica que aquest últim tram s'arreglarà amb la urbanització i amb l'obra canviarà molt la mobilitat. Pel què fa a les obres, hem fet el projecte, el vam licitar, hem adjudicat l'obra, hi ha una part important de l'import que va a partir de les quotes dels propietaris, hi ha una part que prové del pressupost municipal, hem contractat un despatx d'arquitectes per fer part de la direcció de l'obra, etc... Hi ha diversos motius pels quals encara no han començat les obres: per una banda, des de que haurien pogut començar, després de Patum, a l'empresa no li ha anat bé per calendari i, per altra banda, diuen que estem pendents que s'aclareixin alguns temes amb Endesa ja que encara ha de donar resposta al projecte que els vam enviar. Tot i així, l'obra ha de començar en els propers mesos.

Altres

Un veí es queixa de que hi ha tanques vegetals de finques particulars que es deixen créixer massa, s'han anat descontrolant, i ocupen espai de voreres. El regidor explica que, de la mateixa manera que a la primavera enviem una notificació a la gent que té solars perquè els netegi, haurem de fer un recordatori als veïns que tenen tanques vegetals.

Els veïns demanen si es pot fer alguna cosa amb el cablejat que hi ha penjat. El regidor explica que el tema dels cables és complicat, ja que les noves instal·lacions han d'anar per terra i les empreses noves arriben, fan la seva instal·lació i deixen el que ja hi havia de qualsevol manera.

Davant de l'escola Sant Joan hi ha uns marges que estan molt bruts i que ocupen la vorera. Es respon que és una propietat privada i que en aquell tram no hi ha vorera.