

Assemblea de barri Casa en Ponç 27/11/2025

Actuacions de l'ajuntament

El regidor Guillem Canal, des de l'àrea de medi ambient, explica que s'actuarà en la franja perimetral en les properes setmanes. Serà la 3a ronda de manteniment que es farà des de que es va obrir.

En relació al Bus urbà, explica que s'han modificat alguns horaris per ajustar el servei a les escoles. El 2024 hem tingut les millors dades des que es va posar en marxa el servei, amb 60.000 usuaris. Hi ha una bona dinàmica, sobretot amb la gratuïtat dels infants que van a les escoles. Per altra banda, pel què fa a les entrades i sortides escoles, es van fent controls planificats, per garantir que no es fan taps.

Una veïna comenta que creu que molt poca gent fa servir el bus a la serra i demana si en tenim les dades. El regidor explica que es registra quan la gent puja al bus i que és cert que al tram de dalt de Casa en Ponç hi ha pocs usuaris. La veïna exposa que un bus tan gran no arriba a alguns indrets de la serra i demana si un de més petit podria arribar a més llocs, o potser amb un servei a la demanda.

A l'estiu s'han fet viatges a Pedret i s'ha prohibit l'accés en cotxe, per millorar la seguretat en tot el tram des de l'Institut Guillem de Berguedà.

El regidor Aleix Serra explica que aquest any hi ha hagut la renovació del contracte de neteja viària, l'anterior no contemplava tots els carrers de la serra i en aquest nou contracte sí que es preveu el servei de neteja a tots els carrers. Aquí s'ha d'haver notat una millora, ja que carrers que no s'hi passava mai ara es neteja amb una determinada freqüència. El regidor demana si s'han notat diferències o si hi ha mancances i explica que hi ha un telèfon per si hi ha incidències.

Un veí comenta que al C/La Nou no hi passa mai ningú i que a les cunetes s'omplen de fulles i ningú no ho neteja. Ho demanarem a l'empresa perquè hi haurien de passar.

Un veí demana amb quina freqüència han de netejar. El regidor explica que depèn del carrer, però com a mínim cada 15 dies. Demanen que passem la freqüència als veïns perquè puguin estar pendents de si es fa la neteja correctament.

El regidor explica que s'ha arreglat la vorera del carrer 1 d'octubre. Faltarà adaptar-la perquè sigui accessible.

Per altra banda, exposa l'estat del projecte que coneixem de la C-16. El govern de la Generalitat ha fet passos en el projecte, que pretén desdoblar la carretera fins a Cercs. El 2018 l'Ajuntament va fer unes alegacions, que es van acceptar, per tapar el tram de sota de la serra per tal que l'impacte visual no fos tan gran. No sabem quan començaran però si que sabem que començaran per la zona de Berga. Una de les coses positives és que hi haurà un accés nou a Casa en Ponç i el pont passarà a ser d'un sol sentit. Tot i així, cal tenir en compte que quan estiguin fent les obres hi haurà molt moviment i la circulació serà complicada. No se sap el calendari però el projecte està aprovat.

El regidor Isaac Santiago explica que al juny vam estrenar una app, que es diu Berga Connecta. Hi ha un bloc d'incidències, perquè la ciutadania pugui avisar, hi ha l'agenda

d'actes, l'enllaç a la app d'aparcament de la zona blava, l'accés a tràmits, cita prèvia, venda entrades...

Neteja viària i recollida de residus

Una veïna comenta si en alguns llocs on es fan botellots, que acostumen a ser en llocs recurrents, s'hi podrien posar papereres. El regidor comenta que es pot mirar de posar papereres en alguns punts però que en aquests casos no acostuma a servir. Mirarem les rutes del servei de neteja i ho valorarem.

Una veïna explica que quan venen a recollir les escombraries, el que queda a terra no ho recullen. L'alcalde, Ivan Sánchez, explica que amb la recollida porta a porta estem anant una mica enrere i que hi hem d'estar molt a sobre per millorar el servei.

Un veí critica que els contenidors que s'han posat en lloc de les illetes són molt complicats de fer servir.

El regidor Guillem Canal explica que s'hi està a sobre amb policia i que s'ha anat controlant. Entre setmana funciona força bé, però el diumenge es descontrola una mica més. L'alcalde explica que ja s'ha sancionat i que es continuarà fent.

Una veïna explica que des del Consell Comarcal es va dir que hi hauria persones controlant. El regidor comenta que per la comarca són 6, per a Berga són 2. Fins ara aquestes persones s'han dedicat a donar els clauers, ara començaran a controlar i informar.

El regidor explica que la decisió de posar els contenidors tancats és per fomentar el triatge. El control d'accés és l'única manera de poder arribar a unes taxes de reciclatge una mica altes. L'abocador de Berga està ple i cada cop haurem de pagar més per portar els residus a abocadors que estan més lluny.

Manteniment dels carrers

Un veí exposa que de mitja serra cap amunt els arbres envaeixen la carretera. Al C/de la Portella també n'hi ha 2 o 3 i al Camí de Mas Ribera. Ho anotem per traslladar-ho als jardineros i repassar-ho.

Els veïns demanen com es pot fer perquè es netegin els solars. Expliquem que de les parcel·les de l'ajuntament ens en fem càrrec o que, en el cas de solars privats, fem el requeriment a la propietat. Si el propietari no respon, ho fa l'ajuntament de manera subsidiària i es passa la factura.

La següent pregunta és sobre qui ha de treure els cables penjats que ja no es fan servir? Idealment, l'empresa que els ha posat els hauria de treure. Si no ho fan, ho haurà de fer l'ajuntament. Un veí comenta que els cables nous de fibra també estan molt mal instal·lats.

Al C/Nou hi ha un forat molt gran al mig del carrer. El regidor diu que ja el tenim present i que es tancarà properament.

Una veïna explica que al C/ de Casa en Ponç hi ha un sot que és un desguàs i hi ha molt poca llum (al primer revolt de la serra). Demana si es podria tapar o posar-hi més llum.

Falta una pila al primer revolt, que ha desaparegut. Demanen si n'hi podria haver més.

Els veïns demanen si es podria fer un projecte o concurs d'idees per millorar la plaça de Mas Ribera. Demanen si s'hi podria posar una barraca o local per guardar les eines. El regidor valora que potser seria més adient posar-hi algun mòdul prefabricat.

Nomenclàtor i codi postal

Es parla sobre el nom del barri. Alguns veïns plantegen si els sembla bé el canvi a Casa en Ponç que ja es va acordar fa tres anys. Expliquem que ja es van fer els tràmits corresponents per canviar-lo i, ara, si es volgués tornar a canviar caldria tornar a iniciar el procés. Tot i així, el reglament del nomenclàtor recull que es prioritzin noms històrics, com és el cas de Casa en Ponç. Finalment, la majoria de veïns, mostren l'acord amb el canvi de nom.

Els veïns exposen que sovint es troben amb problemes, sobretot quan han de venir serveis i empreses, perquè van a Cal Rosal, ja que el codi postal és el mateix. El regidor Moisès Masanas explica que ha quedat com una rèmora del passat, quan era dins del mateix districte electoral. Hem de veure si es podria buscar la manera de filtrar totes aquestes adreces i canviar-ho.

Equipaments i edificis municipals

Una veïna pregunta sobre l'estat de l'estació d'autobusos. L'alcalde explica que l'estació es farà a la Rasa dels Molins sud, ja està acordat, i es farà l'estació i el vial que connectarà amb el C/Gósol. Els terminis previstos són a finals del 2027, principis del 2028. Sobre el neguit de que es perdin aparcaments a la zona, es comenta que el vial que es construirà tindrà aparcament a tot el carrer.

Una veïna pregunta per l'edifici del CAT. L'alcalde explica que ja el tenim cedit a la Generalitat. És un equipament que es va construir fa molts anys, se'n van fer a diferents punts del país i havien de ser centres d'acollida turística, però la majoria no han funcionat mai com a tal. El problema d'aquest edifici és que l'ajuntament en aquell moment hi havia de fer arribar els serveis i no es va fer i, per tant, era difícil donar-li un ús. Hi falten serveis de clavegueram, llum i aigua. Actualment el tenim cedit al Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació i ells assumiran el cost de fer-hi arribar aquests serveis.

Mobilitat

Una veïna demana pels camps que hi ha al costat de Santa Eulàlia, sobre si es podrien arreglar o fer-hi aparcaments. El regidora Aleix Serra explica que és zona urbanitzable i que comprar-ho no és tan senzill.

Un veí recorda que algun cop havíem dit que trauríem els arbres de la pujada i així guanyar espai per a vianants. El regidor Guillem Canal explica que aquesta actuació de la vorera ja està prevista i esperem poder-la fer en breu. S'ha de buscar un itinerari en el qual les persones puguin circular amb seguretat.

Un altre tema que ja s'havia comentat anteriorment és el fet de poder posar l'stop als cotxes que pugen pel pont per poder permetre el pas als que baixen de la serra, especialment a les hores d'entrada i sortida de l'escola. El regidor explica que, en aquest cas, seguirem les indicacions de la policia, que consideren que és millor no tocar-ho, per un tema de seguretat i de velocitat.

Per girar cap al C/ de la Nou, quan puges pel C/Principal, els cotxes van molt ràpid i hi ha molt poca visibilitat. Demanen si es pot posar un bot per fer baixar la velocitat. El regidor comenta que potser se'n podria fer un amb asfalt, ja que és un dels punts crítics.