

Assemblea de barri dels Pedregals, 18/01/2022

(En **vermell** afegeixo els punts del *Recull de queixes, suggeriments i aportacions* redactat per l'AW dels Pedregals)

Trànsit

- Reforçar/millorar senyalització viària. Passos de vianants, senyalització vertical, passos elevats reductors de velocitat, aparcament de vehicles prop de les cruïlles, etc., així com una ruta presencial amb el cap de la Policia Local per tal d'acabar de polir-ho.
- Circulació de bicicletes i patinets elèctrics i normals.
- Dues (o tres) escoles al barri. En hores punta (les 9 del matí i les 5 de la tarda) hi ha un pic de circulació que provoca o pot provocar problemes. Cotxes aparcats a totes bandes, falta de passos de vianants...
- Replantegar sortida des de l'Escola Vedruna cap al carrer Mossèn Marià Miró per a vehicles grossos
- Millorar la senyalització amb nous elements verticals per indicar: Rasos de Peguera, Queralt, Sant Llorenç (al capdamunt del Santa Joaquina de Vedruna, massa vehicles giren cap a l'escola de Sant Joan per anar a Queralt).
- Proposta d'incorporació de nous passos de vianants:



Els veïns es queixen sobretot dels problemes de trànsit que es produeixen a l'hora d'entrada i sortida de les escoles. Una veïna es queixa que els cotxes aparquen a ambdues bandes del c. Mn. Marià Miró i obliguen els nens a caminar pel mig de la via;

recorda que el mateix passava abans al c. Santa Joaquina de Vedruna, però assegura que quan l'Ajuntament va limitar l'aparcament a una banda del carrer es va resoldre. L'Eloi reconeix que aquest és un problema freqüent al voltant de les escoles de la ciutat. Malgrat l'Ajuntament sol animar els pares a deixar que els seus fills vagin a peu a l'escola, reconeix que es difícil fer-ho si hi ha una mancança de passos de vianants al barri. Assegura que està conscient d'aquesta mancança, i que a vegades quan ha calgut pintar la via pública l'Ajuntament ha aprofitat per fer algun pas de vianants per la zona; de totes maneres, es compromet a fer una volta pel barri amb el cap de la policia i la junta de l'AVV per veure quines intervencions són prioritàries.

L'antic president de l'AVV es queixa de les places d'aparcament de cotxes ubicades vora els passos de vianants; redueixen la visibilitat tant per als conductors com per als vianants i suposen un perill. L'Aleix respon que una possible solució seria substituir-los per aparcaments de motos, i l'antic president de l'AVV expressa la seva aprovació.

Arbrat

Actuacions en l'arbrat: substitució d'elements en mal estat, arbres instal·lats a voreres estretes (carrer Mossèn Marià Miró...)

L'Aleix reconeix que els escocells al c. Mossèn Marià Miró són totalment innecessaris, ja que impedeixen molt el pas i ja hi ha una abundància d'arbres més alts a les finques privades del carrer.

Cablejat

Neteja de tot el cablejat telefònic vell

El cap de comunicació de l'AVV indica que malgrat no sap si és de competència municipal, l'abundància de cables suposa un gran destorb per al veïnat. Una veïna assegura que viu a la cantonada del c. Pintor Fortuny i el c. Rn. Vinyes i Cluet, on un gran manyoc de cables s'ha mig despenjat i li impedeix l'accés al garatge. Diu que un familiar seu els entortolliga de tant en tant perquè no facin tanta nosa, però que quan fa vent tornen a caure. No s'atreveix a tallar-los, però voldria saber si la brigada els podria estacar amb brides o si seria possible localitzar l'empresa responsable. L'Aleix reconeix que el cablejat s'ha convertit en un gran problema des que es va canviar la normativa sobre les telecomunicacions; assegura que saber quins cables són actius i a quina companyia pertanyen és un maldecap també per a l'Ajuntament. Anima els veïns a no tallar-ne cap per iniciativa pròpia, per si de cas.

El secretari de l'AVV es queixa d'una caixa penjada d'un pal de la llum del c. Santa Joaquina de Vedruna; diu que està col·locada just a l'alçada dels caps, i que varies persones hi han pres mal. Una veïna intervé per expressar el seu acord; diu que aquesta caixa està situada just a davant de casa seva, al nº 15 del carrer, i que ha presenciats molts cops de cap [hi ha caixes semblants també vora les esqueles i davant del nº 23; pot ser que no tothom faci referència a la mateixa]. L'Aleix respon que aquí podria ser possible localitzar l'empresa responsable i exigir que reubiquin la caixa [les caixes?].

Urbanització dels Pedregals Nous

Quina és la situació actual del projecte de la nova urbanització?

Diferents veïns es mostren indignats pel temps que fa que esperen poder construir a les seves finques; una veïna assegura que alguns esperaven poder-hi criar la canalla, però que els seus fills ja s'han fet gran. Un altre veí lamenta que ni tan sols li hagin

contestat les instàncies. L'Aleix els demana perdó; reconeix la gravetat del problema i n'assumeix la culpa en nom de l'Ajuntament. Explica que la pandèmia de la COVID-19 ha fet aplaçar encara més les obres: l'Ajuntament ha volgut assegurar que es puguin finalitzar abans d'engegar-les de nou, com que ja que hi ha hagut tres intents abortius d'enllestir el barri. Indica que malgrat la CUP no hagués fet construir la urbanització, ja no hi ha pas enrere i assegura que es durà endavant. Explica que s'està redactant el projecte final, i que un cop s'enllesteixi es contestaran les instàncies individualment; si encara no ho ha fet, és perquè vol poder oferir una resposta definitiva. Una veïna assegura que la urbanització és l'únic lloc per on pot créixer la ciutat, i que impeding-ne la urbanització el govern afavoreix l'especulació. L'Aleix expressa els seus dubtes i li recorda que hi ha altres barris en construcció, però la veïna es manté ferma. Exigeix un compromís ferm de part del govern per dur endavant la urbanització; l'Ivan intervé i li promet que es farà.

Una veïna aprofita per demanar si s'acabarà el pont de la pl. Mossèn Armengou. L'Aleix respon que sí, que l'acabament de la plaça formaria part de les obres als Pedregals Nous; a més, es vol millorar l'accés al Parany. La veïna explica que viu al c. Rasa del Canyet, i que arran del moviment de terres als Pedregals Nous té problemes d'humitat quan plou. L'Aleix respon que no tenia coneixement d'aquest problema, però que ho tindrà en compte. La veïna també es mostra angoixada perquè uns operaris van venir a retirar els rocs que barraven el pas al pont; desconeix si ho van fer amb autorització.

Manteniment de finques privades

Requeriment propietaris jardins particulars que sobresurten sobre les voreres i que dificulten el pas de vianants.

El cap de comunicació de l'AVV assegura que l'Associació fa un esforç per exigir als veïns que mantinguin els seus jardins per tal que el brancatge no envaeixi l'espai públic; reconeix, però, que algunes persones els fan cas i d'altres no. L'Aleix agraeix la feina de l'AVV i reconeix que en casos extrems la brigada podria intervenir i passar la factura als propietaris després; de totes maneres, sospita que els mateixos propietaris que fan cas omís de les reclamacions de l'associació també ignoraran les de l'Ajuntament. El cap de comunicació de l'AVV diu que l'Associació farà el que pugui per mantenir controlada la situació.

El Lledó

Col·locar una tanca parc infantil carrer Santa Joaquina de Vedruna

El cap de comunicació de l'AVV reconeix que el parc del Lledó ha millorat molt gràcies als pressupostos participatius, malgrat encara es podria millorar més. Ara que s'ha tret el parc infantil del recinte, demana si s'hi podria col·locar una tanca perquè els nens no vagin corrents al c. Santa Joaquina de Vedruna. L'Aleix respon que els Serveis Tècnics havien discutit la necessitat de la tanca i que van arribar a la conclusió que era millor no posar-ne: hi ha força espai entre el parc i el carrer, i com més elements s'instal·len més costós és el manteniment. Demana als veïns que donin una oportunitat al parc tal i com està, i diu que està disposat a parlar-ne de nou a la propera assemblea.

Un veí intervé per demanar novetats sobre la piscina del Lledó. L'Isaac respon que després d'unes reunions amb la Diputació, ha quedar clar que l'espai no té futur com a piscina; el cost de la reparació seria exagerada, i a més caldria fer una piscina més petita per esquivar el cable elèctric que hi passa per sobre. Diu que s'estan buscant usos alternatius per a l'espai, com ara un eixamplament del parc de patinatge. L'Ivan

intervé i convida els ciutadans a opinar sobre possibles usos per a l'antiga piscina. L'antic president de l'AVV demana si, malgrat el pendent, seria factible allargar el c. Ensija fins al c. Roca de la Pila, ja que ajudaria molt a descongestionar l'àrea a l'entorn de l'escola Sant Joan. L'Aleix respon que sí que seria factible, i que ja està previst al POUM. L'Ivan afegeix que el govern actual no està disposat a destruir el callissot del Lledó com es preveu al POUM, però reconeix que si es fa passar el carrer per on actualment hi ha la piscina, possiblement es podria conservar el callissot i alhora millorar l'accés al Barri Vell.

Una veïna demana si es podria tancar el parc del Lledó a la nit; malgrat els joves són molt àgils, creu que impediria les trobades incíviques. L'Ivan li respon que la policia havia començat a tancar el parc fa mesos, però que el toc de queda actual ho ha fet innecessari. De totes maneres, recorda que el toc de queda s'acaba el divendres; com que es reuneix cada setmana amb el cap de la Policia Local i dels Mossos, l'Ivan es compromet a parlar-hi de la possibilitat de tancar el parc a les nits de nou.

El nou president de l'AVV demana si seria possible reduir el cabal de les fonts del Lledó, ja que ragen amb tanta força que és difícil fer-ne ús i deixen moll tot l'entorn. L'Aleix li respon que són unes fonts naturals, i que el cabal depèn de la pluja. Explica que el manteniment de les fonts han estat una de les parts més dificultoses i cares de les obres al Lledó, entre d'altres coses perquè les arrels dels arbres segueixen l'aigua, fan malbé les obres i embussen les canalitzacions. De totes maneres, reconeix que podria ser possible fer que una part de les fonts passin directament a les canalitzacions subterrànies.

Manteniment i neteja del carrer

Repasar part de l'asfalt dels carrers en alguns trams (Pere Costa, etc.) així com reixes de clavegueram massa enfonsades.

Una veïna es queixa que al llarg dels anys s'ha anat asfaltant els carrer sense arreglar les reixes del clavegueram, que han quedat molt enfonsades; quan plou molt, baixa molta aigua pel c. Santa Joaquina de Vedruna i els forats de les reixes s'omplen de fulles. Per evitar que s'embussin pren la iniciativa de netejar-les, però assegura que ho deixarà de fer perquè té por d'esllomar-se. L'Aleix respon que treballa per renovar el contracte de neteja actual, que és molt deficient i està a punt de caducar-se. Convida els veïns a explicar-li si coneixen espais que no es netegen, ja que podrà assegurar que s'incloguin en el contracte nou. Una veïna aprofita per demanar si en un futur es faran servir "aquelles màquines que aixequen tanta polseguera", ja que està segura que embruten més del que netegen. L'Aleix respon que el contracte nou també detallarà les eines que es faran servir per netejar.

Manteniment de camins

Neteja del camí d'accés a la drecera de Queralt. Des de l'Escola de la Llar fins a la carretera del trencant de Sant Llorenç cap a la Cabana, en la majoria de casos/trams, són els veïns qui fan els treballs de manteniment d'un camí molt concorregut per senderistes.

L'Aleix agraeix que els veïns prenguin la iniciativa d'arreglar els camins. Indica que com que son terrenys privats, en teoria no li pertoca a l'Ajuntament mantenir-los. De totes maneres, indica que a vegades la Brigada ha pres la iniciativa d'intervenir en espais semblants.