

# PMUS de Berga

## Horitzó 2030

LÍNIES ESTRATÈGIQUES I AVANÇ DE PROPOSTES.

Abril 2024. Document de treball



Ajuntament  
de Berga



Desarrollo  
Organización  
Movilidad

DOYMO



Diputació  
Barcelona

Àrea d'Infraestructures  
i Espais Naturals



# Índex

- 1. FASES DEL PMUS**
- 2. LÍNIES ESTRATÈGIQUES I OBJECTIUS**
- 3. AVANÇ DE PROPOSTES**



Ajuntament  
de Berga



Desarrollo  
Organización  
Movilidad

DOYMO



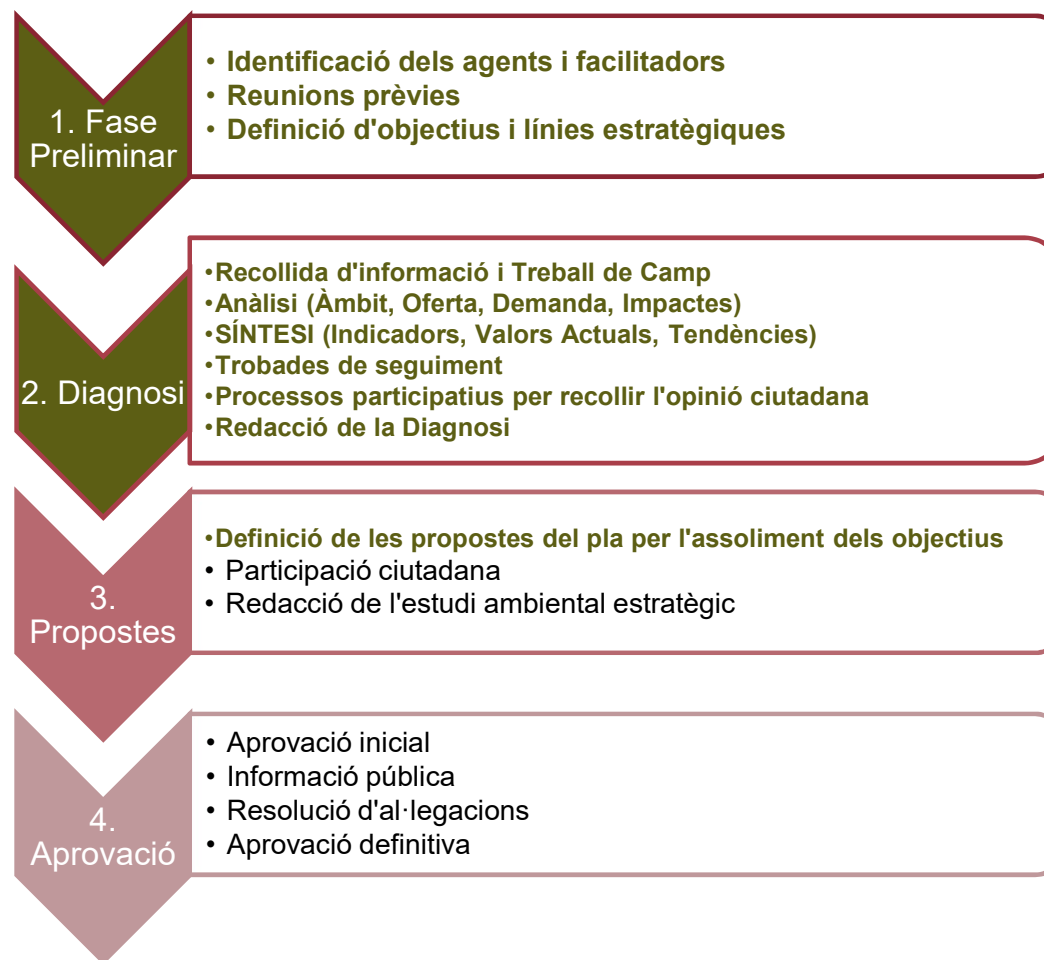
Diputació  
Barcelona

Àrea d'Infraestructures  
i Espais Naturals

01.

Fases del PMUS

# 1. Fases del PMUS





Ajuntament  
de Berga



Desarrollo  
Organización  
Movilidad

DOYMO



Diputació  
Barcelona

Àrea d'Infraestructures  
i Espais Naturals

02.

Línies estratègiques  
proposades nou PMUS

## 2. Objectius i línies estratègiques del PMUS

### 1 Augmentar i promoure els desplaçaments a peu, bicicleta i vehicles de mobilitat personal (VMP), desenvolupant una xarxa de d'itineraris ordenada i connectada.

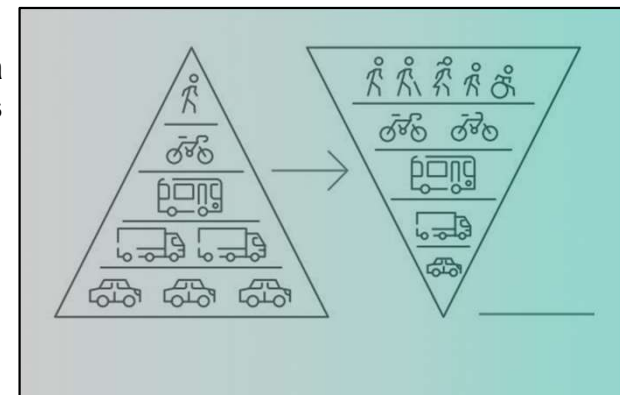
- Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritats per la seva gestió.
- Millora de l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.
- Incrementar la mobilitat i les connexions de l'entorn per la bicicleta/VMP.
- Potenciar l'aparcament de VMP i bicicletes.
- Regularitzar normativament tots els modes de transport i millorar de la seguretat.

### 2 Entorns escolars.

- Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport i posada en funcionament d'entorns segurs i saludables.

### 3 Millora de la mobilitat i la pacificació del trànsit al Barri Vell. Afavorir les condicions per a la mobilitat dels més vulnerables a través de la pacificació i la potenciació de les connexions de vianants amb el barri vell de Berga.

- Regularitzar l'accés de vehicles.
- Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritats per la seva gestió.
- Optimitzar l'oferta d'estacionament pel resident.
- Garantir una Distribució Urbana de Mercaderies àgil i ordenada, optimitzant l'oferta de places de c/d a la zona del barri vell i una xarxa de consignes.



## 2. Objectius i línies estratègiques del PMUS

4

**Promoure un transport públic de qualitat i competitiu amb una nova centralitat en la nova estació d'autobusos.**

- Incrementar la mobilitat en transport públic. Millorar la xarxa de bus: cobertura, connectivitat i velocitat.
- Millorar la informació a l'usuari i al conductor.

5

**Fomentar l'ús racional del vehicle privat, optimitzant la xarxa, fomentant el vehicle compartit.**

- Impulsar vehicle compartit.
- Ordenació del trànsit.
- Gestió de la mobilitat elèctrica al municipi.

6

**Establir una política d'aparcament enfocada a les zones més sensibles de la ciutat, prioritant els espais en calçada pel resident i els solars i analitzar la implantació d'aparcaments dissuasius.**

- Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament.



## 2. Objectius i línies estratègiques del PMUS

7

**Millorar la seguretat viària, reduint l'accidentalitat amb l'objectiu d'eliminar els accidents greus i mortals.**

- Reduir l'accidentalitat a l'àmbit urbà.

8

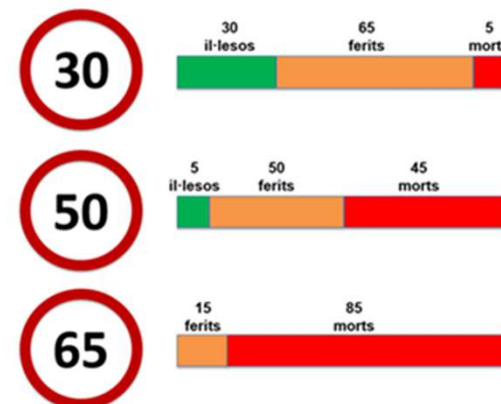
**Sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible.**

- Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.
- Dur a terme campanyes de conscienciació, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes.

9

**Desenvolupament del PMUS.**

- Seguiment del pla.







Ajuntament  
de Berga



Desarrollo  
Organización  
Movilidad

DOYMO



Diputació  
Barcelona

Àrea d'Infraestructures  
i Espais Naturals

03.

Avanç propostes

### 3. Avanç de propostes

11 propostes

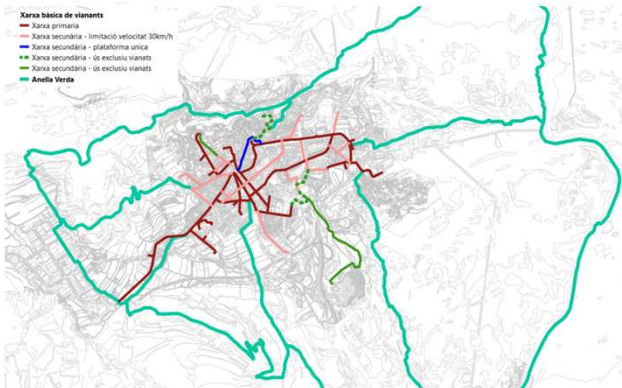
#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LA PROPOSTES EN ELS DESPAÇAMENTS A PEU, BICICLETA I VMP.

|   |     |  |   |
|---|-----|--|---|
| <b>AUGMENTAR I PROMOURE ELS DESPLAÇAMENTS A PEU, BICICLETA I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP),</b> desenvolupant una xarxa de d'itineraris ordenada i connectada. | P1  | Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritats per la seva gestió. | Definir i millorar la xarxa bàsica de vianants a partir de l'ampliació de voreres, l'adequació de guais i de passos de vianants al conjunt d'equipaments municipals (antiga caserna, jutjats, mossos, llar d'infants i arxiu comarcal, etc).  |
|   | P2  |  | Estudi de nova secció Ronda Moreta, C/ Roser i Passeig de la Indústria: ampliació voreres, simplificació sentits...   |
|   | P3  |  | Creació d'itineraris saludables (Rutes verdes: Camí Ral de Cardona, etc)  |
|   | P4  | Millora de l'accessibilitat i comoditat dels desplaçaments a peu.                        | Actualització del Pla d'Accessibilitat de Berga.  |
|   | P5  |  | Connexions de vianants amb el polígon industrial (Carretera de Solsona, etc)  |
|   | P6  |  | Itineraris promocionats, segurs i actuacions de millora de la seguretat a equipaments i zones comercials  |
|   | P7  | Incrementar la mobilitat i les connexions de l'entorn per la bicicleta/VMP               | Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables i itineraris en bicicleta coherent, connecte i comode, que permeti el desplaçament per tot el municipi i connecti de forma segura amb els diferents nuclis evitant friccions amb els altres modes de transport (itinerari est-oest).          |
|   | P8  |  | Unificació del Tramvia de la Sang i el Camí del Pedret per fer una via verda amb la seva senyalització.   |
|   | P9  | Potenciar l'aparcament de VMP i bicicletes.  | Ampliar el nombre d'aparcaments segurs al municipi.   |
|   | P10 | Regularitzar normativament tots els modes de transport i millorar de la seguretat.       | Redactar i aprovar un protocol per a la prevenció i resolució de situacions d'assetjament a persones usuàries de bicicleta i VMP.   |
|   | P11 |  | Redactar una nova ordenança de mobilitat que regularitzi i ordeni les noves formes de moure's pel municipi i modificar les Normes Urbanístiques de Regulació de l'edificació per establir l'obligatorietat de previsió d'aparcament de bicicletes en edificis d'obra nova i gran rehabilitació. |

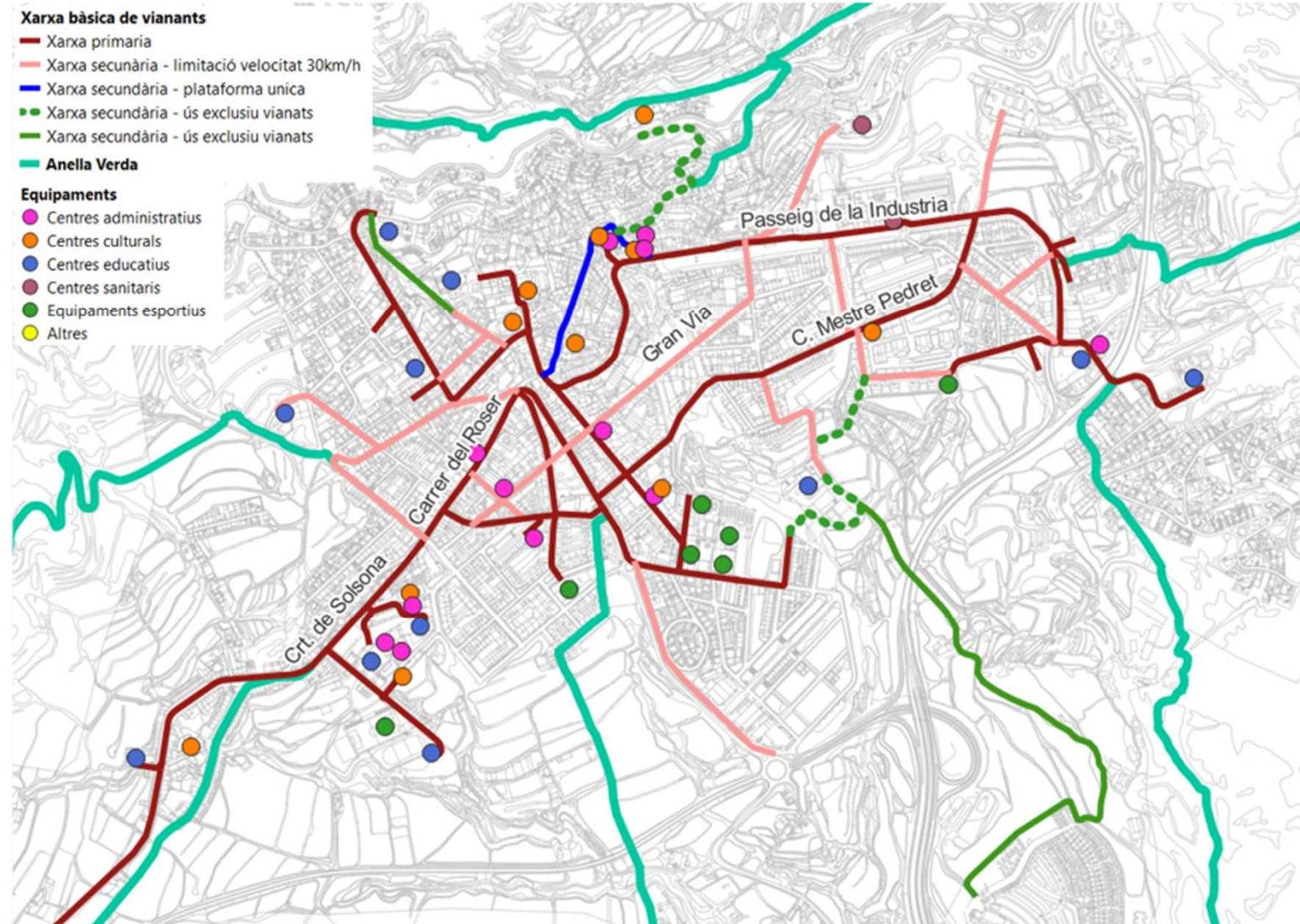
### 3. Avanç de propostes

La xarxa bàsica de vianants ha de tenir en compte les següents accions:

- Oferir una bona xarxa amb amplades de com a mínim de 1,8 metres tal com dicta l'Ordre TMA/851/2021 i nou codi Accessibilitat Catalunya.
- Els guals i passos de vianants han d'estar adaptats per a tots els col·lectius (diversitat funcional, gent gran, cotxets de bebè...).
- Connectar amb els principals equipaments municipals.



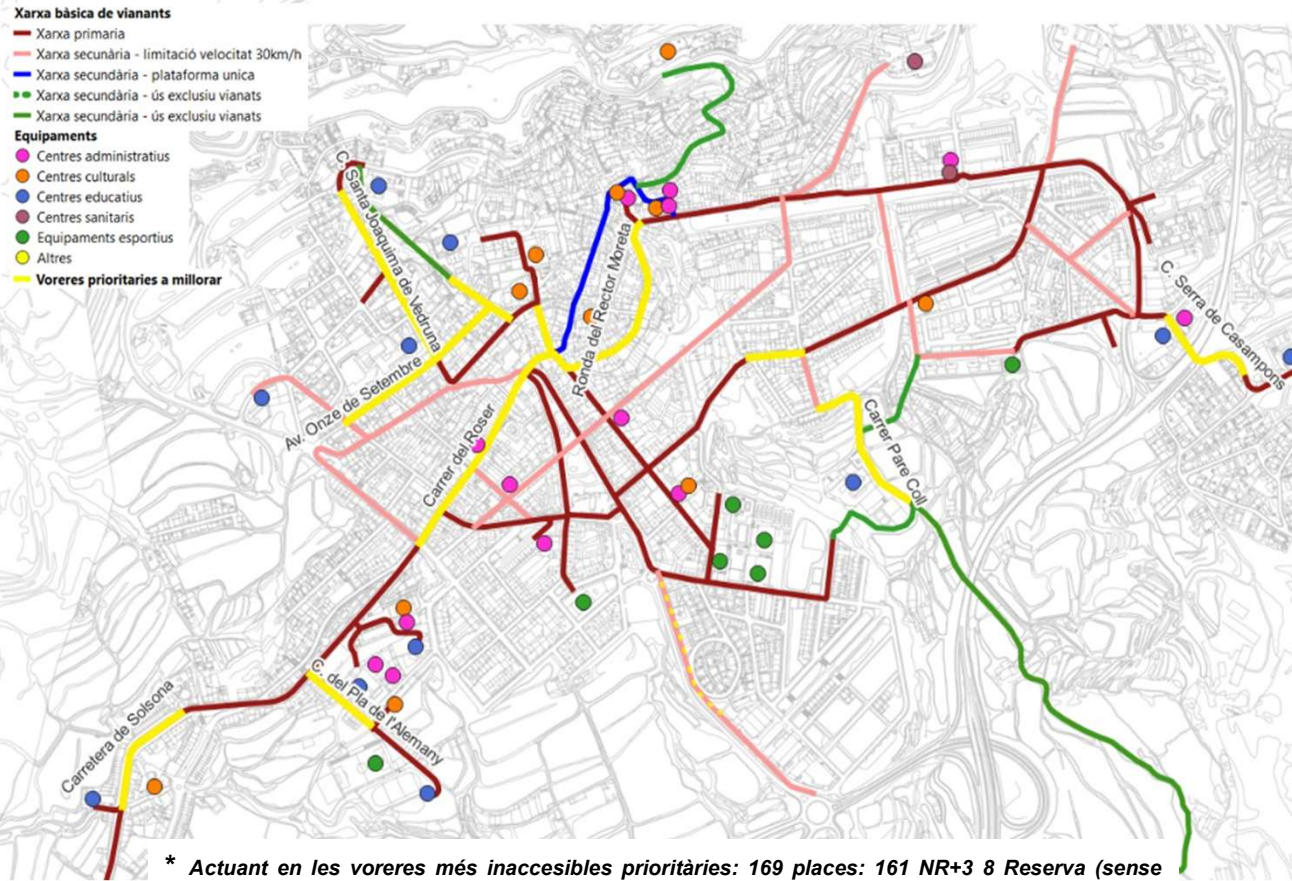
Definir i millorar la xarxa bàsica de vianants.



Xarxa de vianants amb anella verda. Font: Doymo

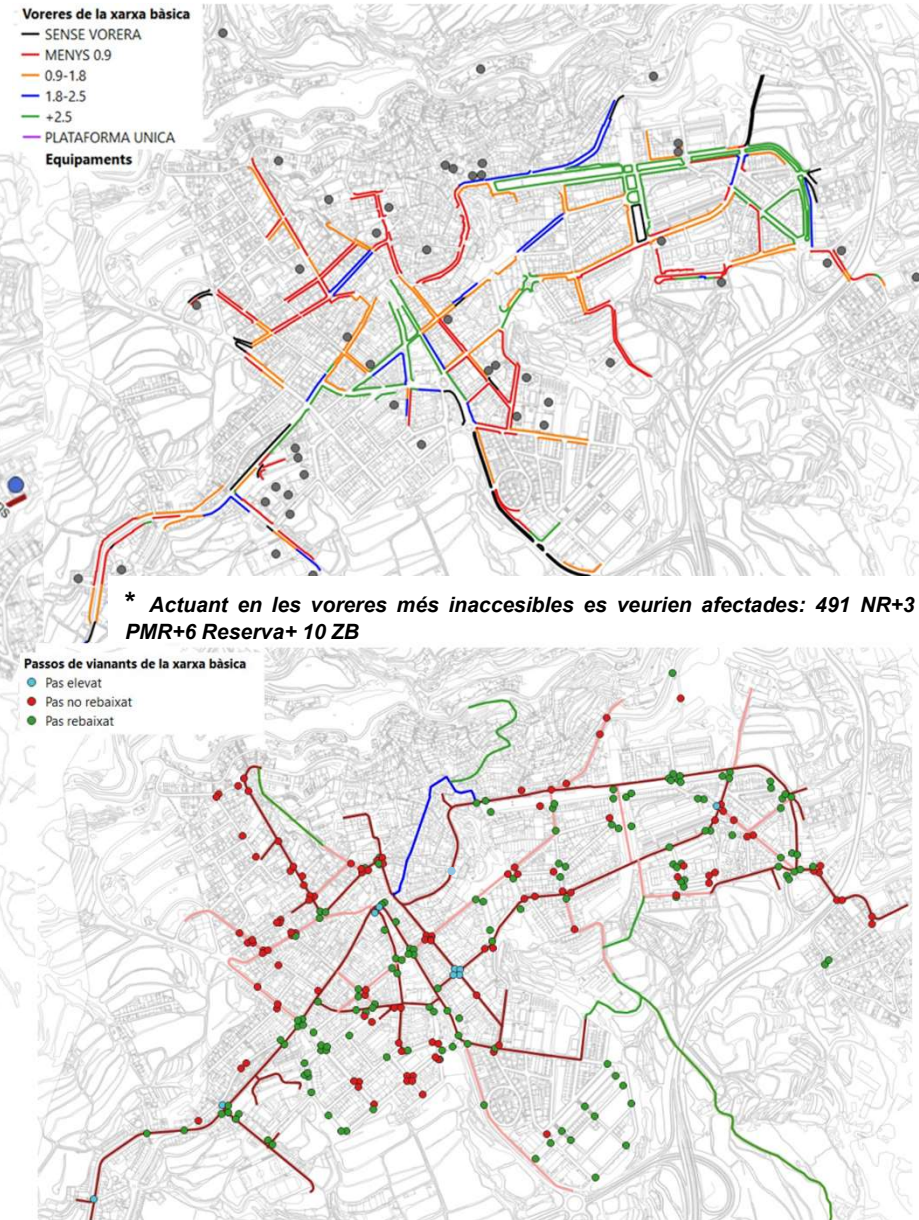
### 3. Avanç de propostes

Definir i millorar la xarxa bàsica de vianants.



Xarxa de vianants amb accions prioritàries: Doymo

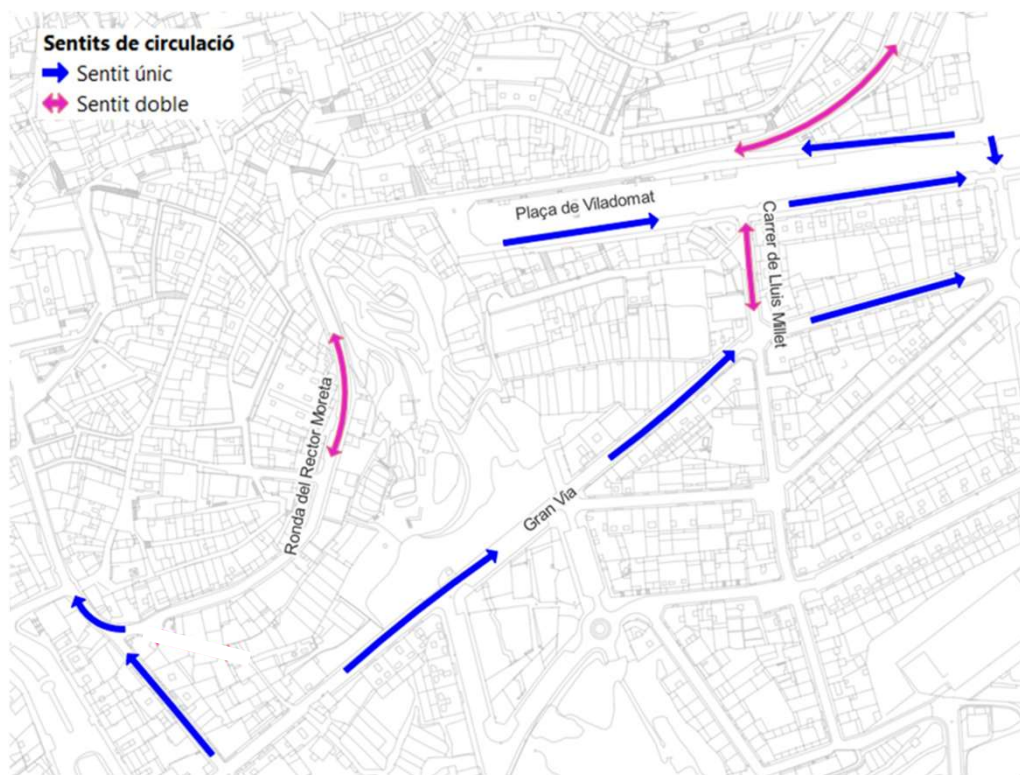
Prioritzar l'arranjament de voreres i passos de vianants per accedir als centres escolars i potenciar la xarxa primària definida.



### 3. Avanç de propostes

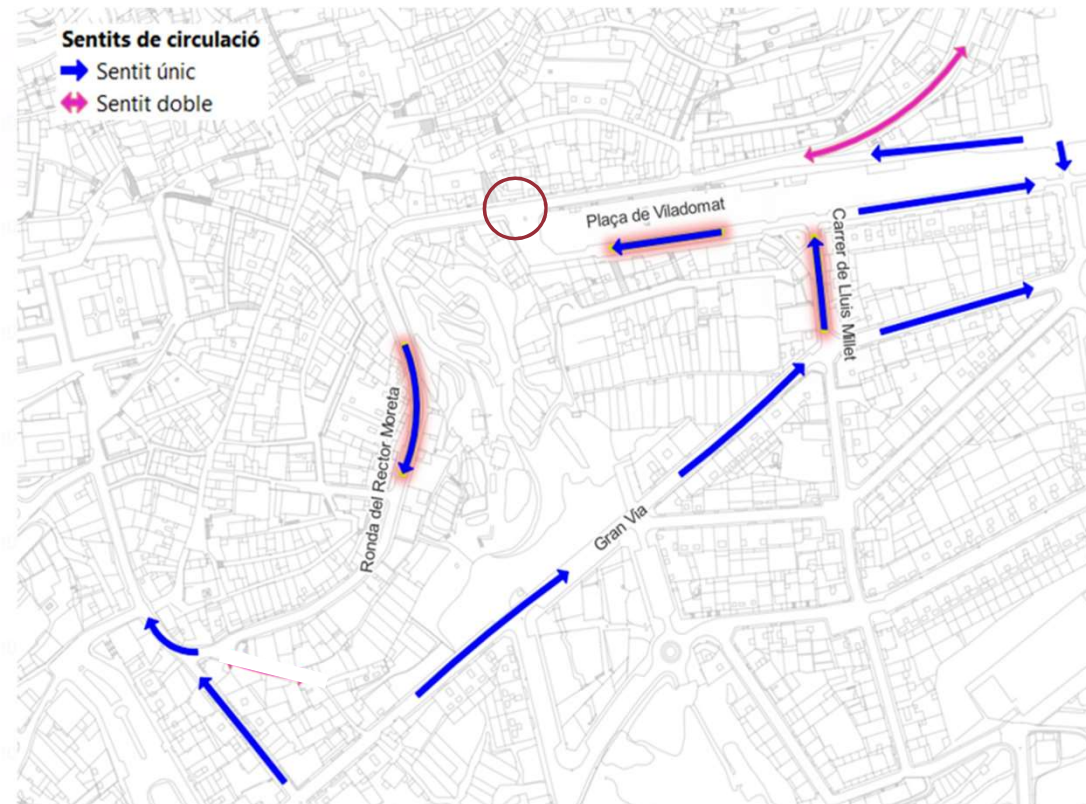
Estudi de nova secció Ronda Moreta.

ACTUAL



*Sentits circulació actual*

FUTUR



*Sentits circulació futur*

**Sentit únic des de Gran Via amb Lluís Millet i canvi de sentit entre la Plaça Viladomat i el carrer Lluís Millet per oferir connectivitat als residents de la zona.**

### 3. Avanç de propostes

L'estudi de la nova secció ha de tenir en compte les següents accions:

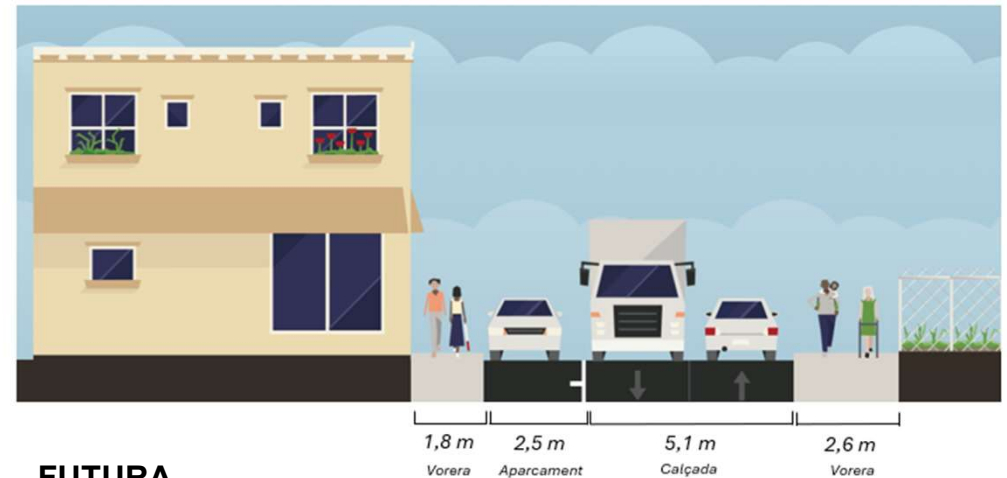
- Es proposa secció al mateix nivell per tal millorar l'espai pels vianants per oferir com a mínim amplades d'1,8 metres tal com dicta l'Ordre TMA/851/2021 i el codi d'accessibilitat de Catalunya.
- Simplificació de sentits per millorar la secció donant prioritat a vianants, bicicletes i VMP. Sentit ascendent donant continuïtat a la xarxa.
- Aparcament: Supressió 22 places NR i 10 z. blava.



Secció actual Ronda Moreta. Google maps.

### Estudi de nova secció Ronda Moreta

#### ACTUAL



#### FUTURA

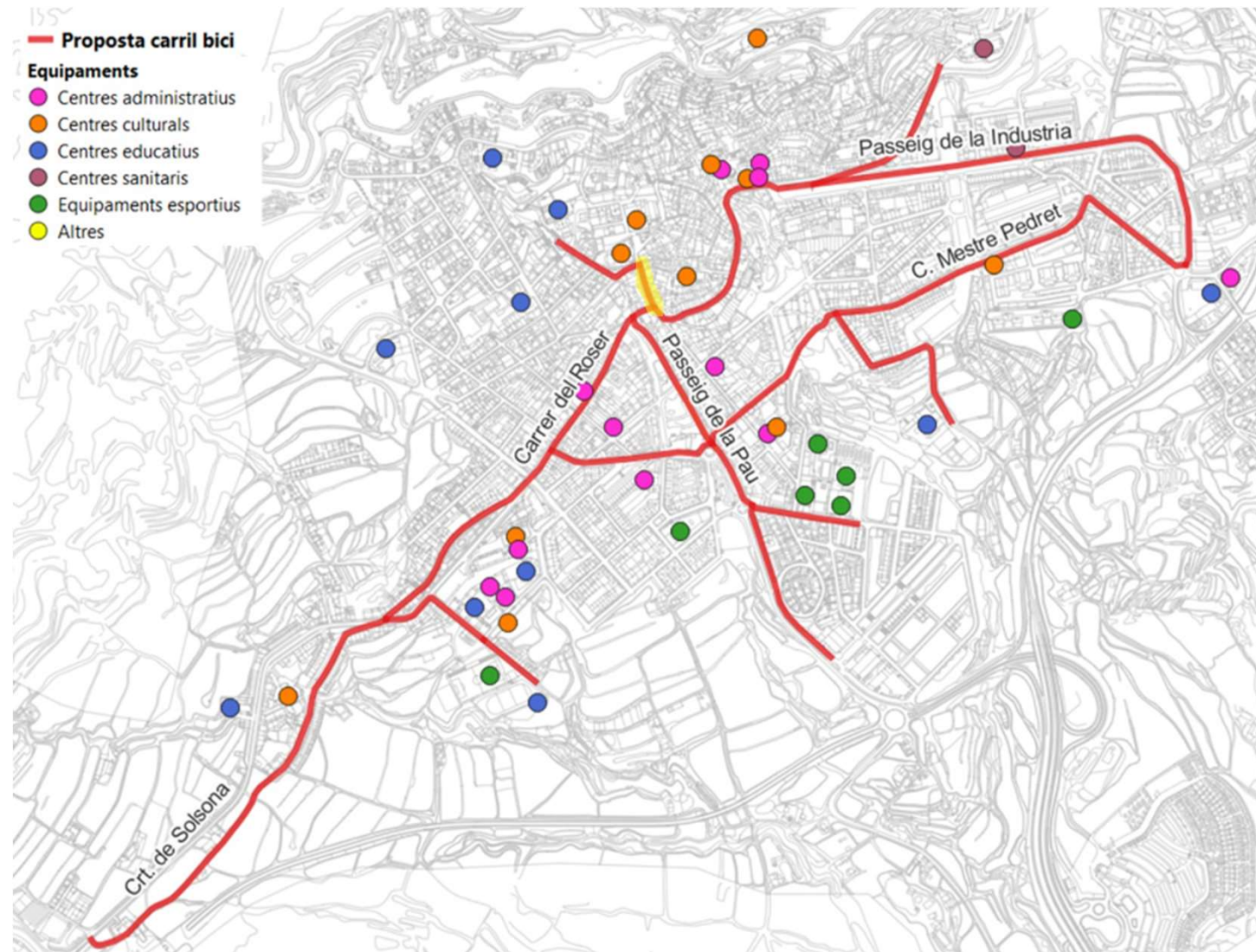


### 3. Avanç de propostes

#### Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables.

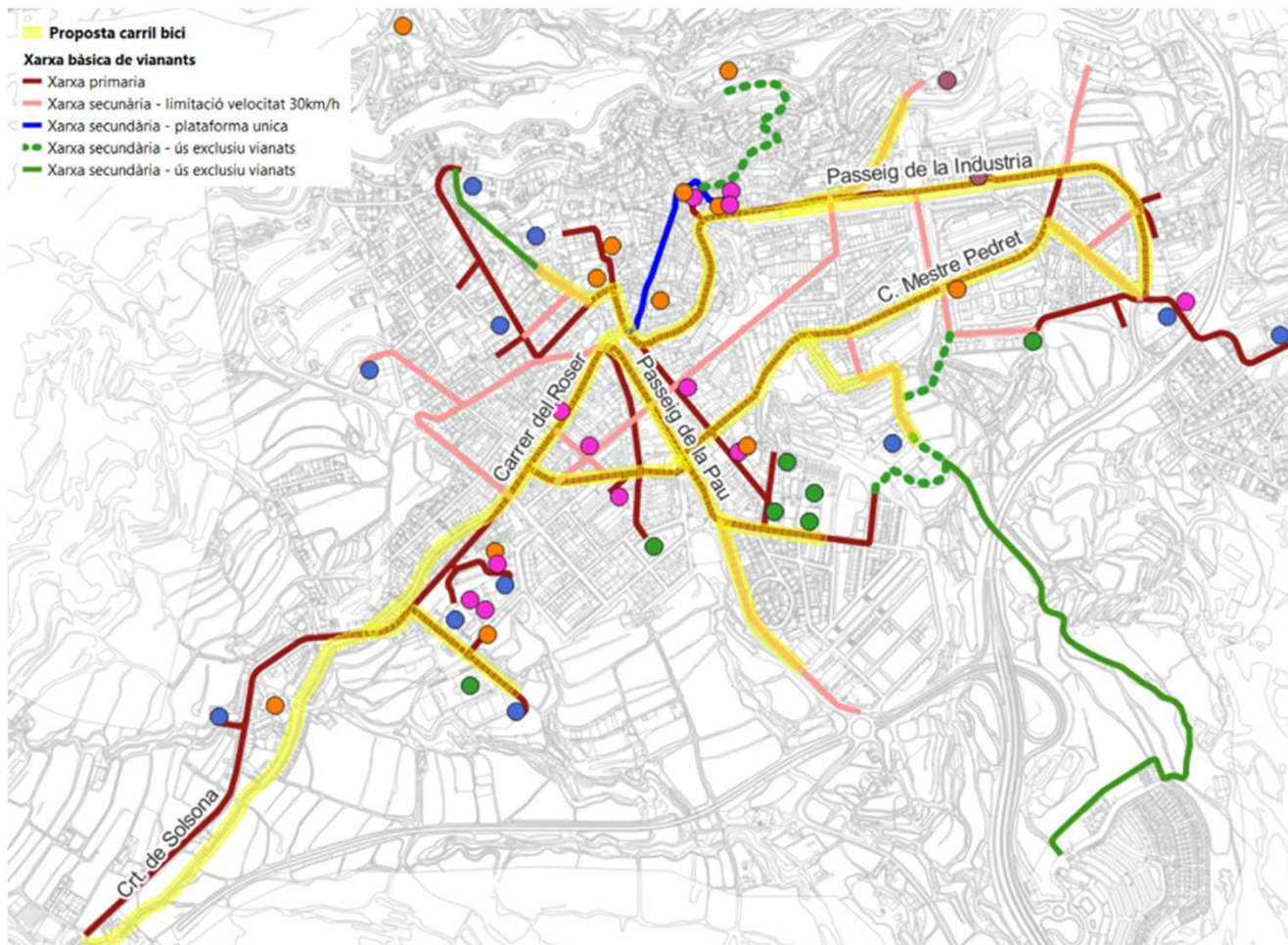
La xarxa ciclable ha de tenir en compte les següents accions:

- Oferir una bona xarxa que doni continuïtat a la xarxa actual d'est a oest, connectant de forma segura amb diferents nuclis on actualment no arriba la xarxa ciclable.
- Ampliar la xarxa de carrils bici, com a opció més segura.
- Incloure i instaurar la senyalització per bicicletes.
- Connectivitat entre els principals equipaments i nodes de la ciutat.



Proposta de carril bici. Font: Doymo

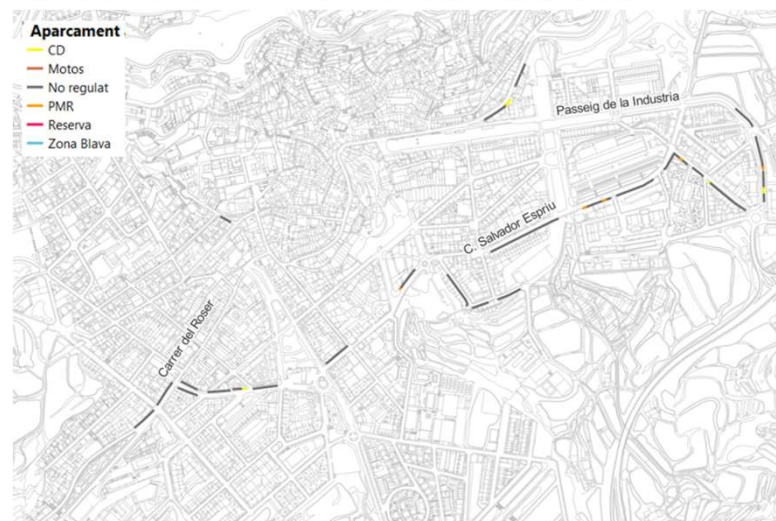
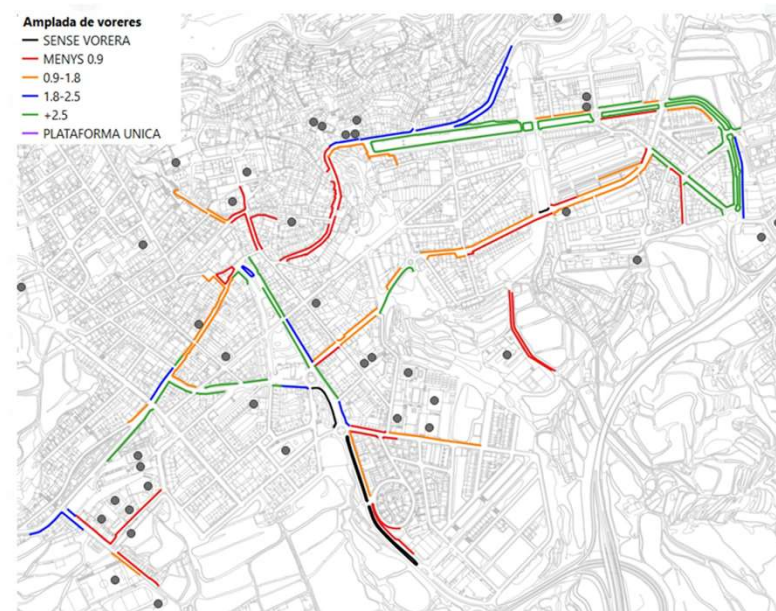
### 3. Avanç de propostes



Superposició de xarxes. Font: Doymo

\* Actuant en tota la xarxa es veurien afectades: 278 places (263 NR, 7 PMR i 8 CD (Sense incloure C. Roser i Ronda Moreta).

### Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables.



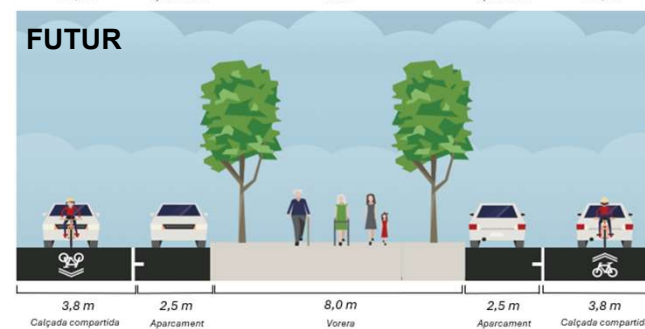
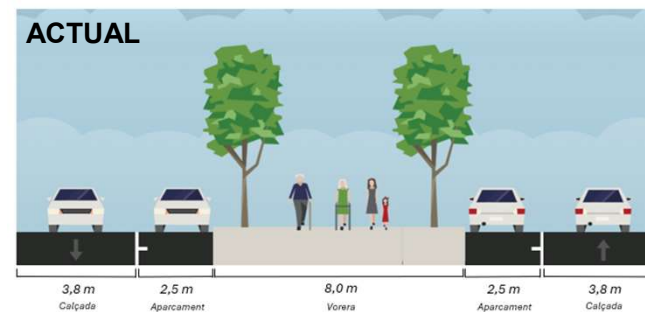
Voreres i aparcament afectat. Doymo



### 3. Avanç de propostes

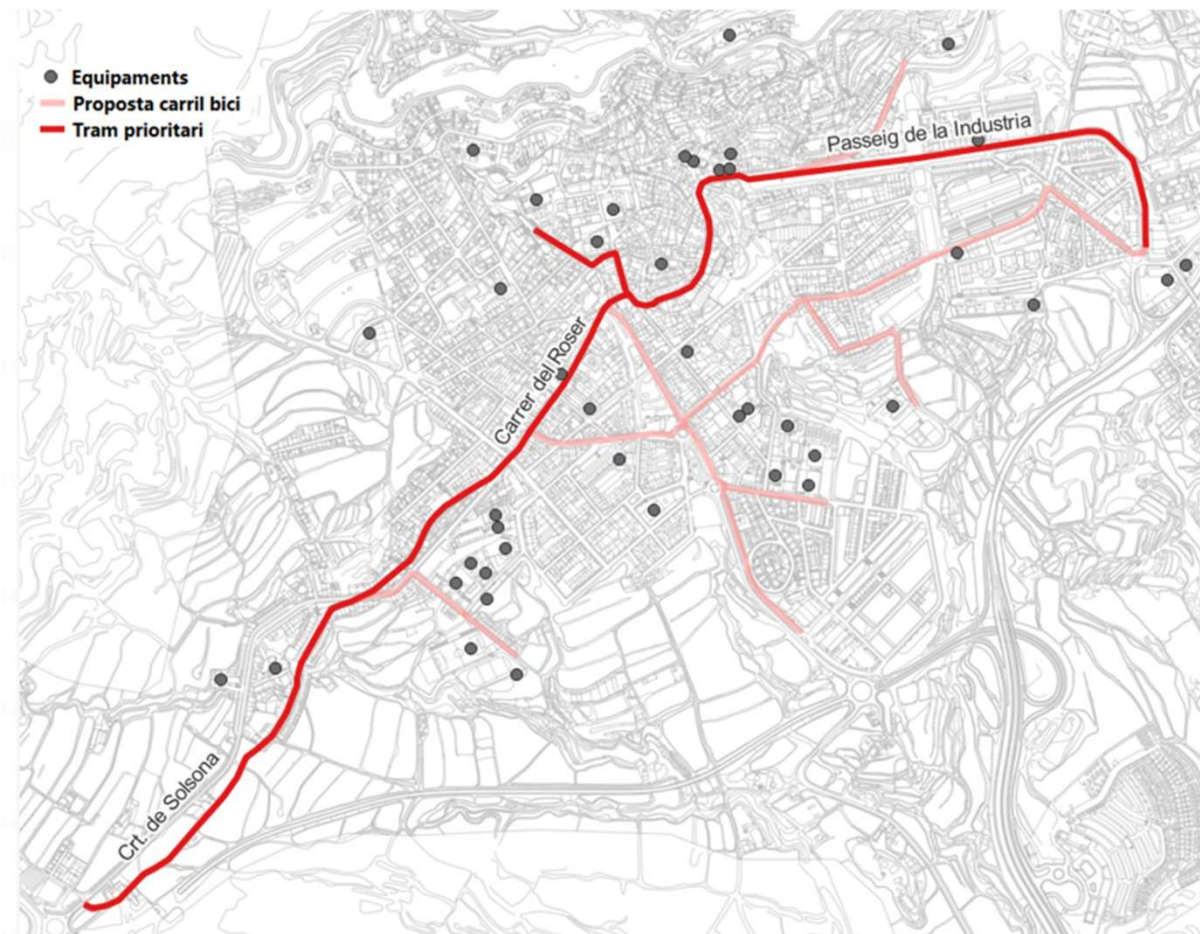
Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables.

Passeig Indústria- Tram 1



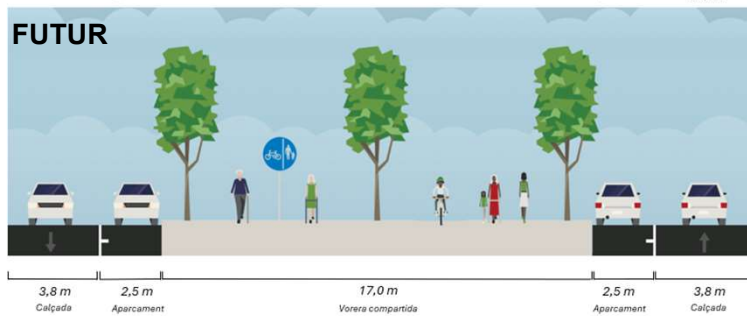
Tram ciclable prioritari. Font: Doymo

Tram 1.  
Font:  
Doymo



### 3. Avanç de propostes

Passeig Indústria- Tram 2



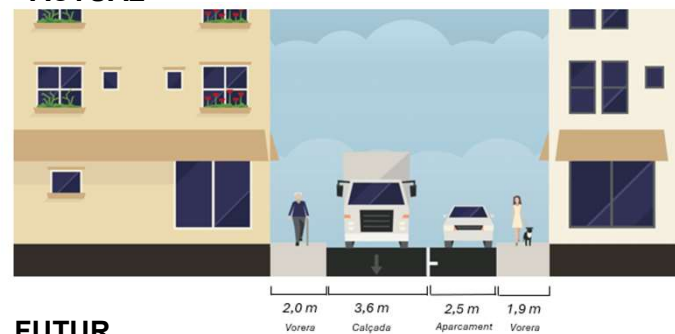
Tram 2. Font: Doymo

Definició d'una xarxa de carrils, zones ciclables.

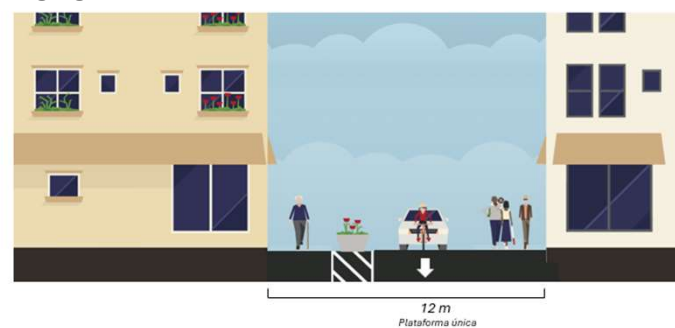
Carrer del Roser



**ACTUAL**



**FUTUR**



Carrer Roser. Font: Doymo

### 3. Avanç de propostes

*3 propostes*

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES D'ENTORNS ESCOLARS.

|                  |     |   |   |
|------------------|-----|---|---|
| ENTORNS ESCOLARS | P12 | Fomentar la convivència entre els diversos mitjans de transport i posada en funcionament d'entorns segurs i saludables. | Impulsar una mobilitat escolar sostenible i saludable, potenciant les arribades a peu, biciceta i autobus i facilitant iniciatives de bus a peu i bus bici.   |
|                  | P13 |   | Elaboració del manual de camins escolars, criteris d'actuació d'entorns escolars i de solucions a implementar i executar actuacions d'acord aquests criteris potenciant la seva senyalització com per exemple (cruïlla gran via amb passeig de la pau). |
|                  | P14 |   | Itineraris promocionats, segurs i actuacions de millora de la seguretat a l'entorn de les escoles.  |

### 3. Avanç de propostes

#### ENTORNS ESCOLARS

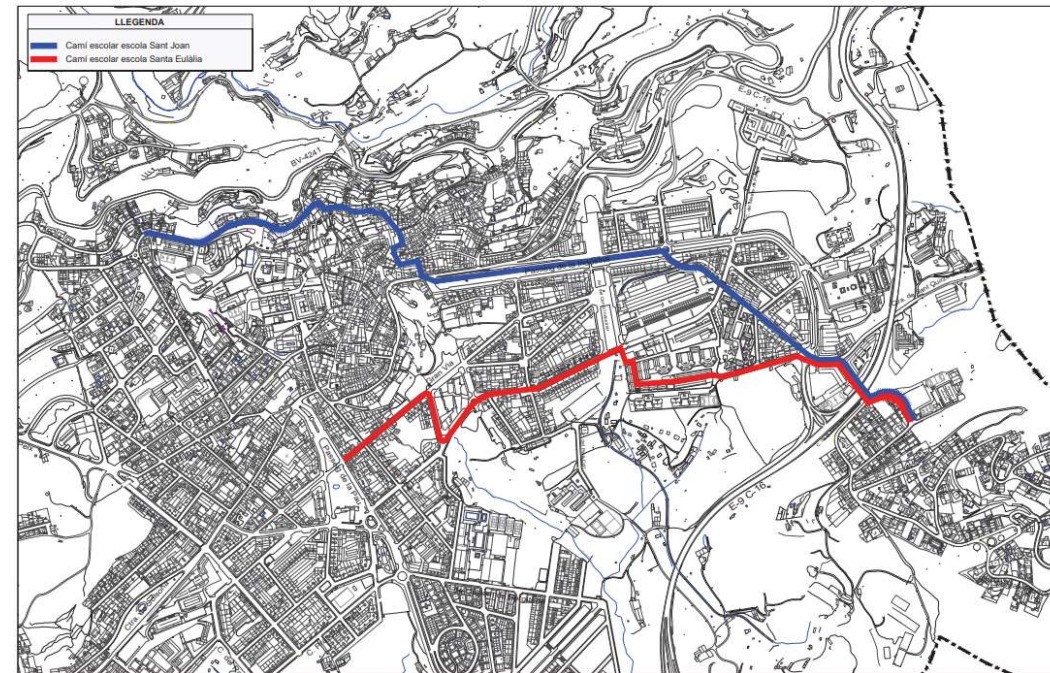
- Afavorir les condicions per a la mobilitat a peu, destinant als vianants un espai públic de millor qualitat (en accessibilitat i seguretat) en entorns escolars.
- Els itineraris actuals tenen presència de escales no accessibles, pendents o falta de passos de vianants. A partir de la xarxa bàsica es vol potenciar la seva adequació.
- Fomentar el bus a peu i bici bus per arribar als centres escolars.



*Dossier tècnic seguretat viària*



*Exemple ampliació voreres escola Santa Eulàlia.*



*Camins escolars a Berga. Font: Doymo*

### 3. Avanç de propostes

4 propostes

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES AL BARRI VELL.

|  |            |   |   |
|--|------------|---|---|
| <b>MILLORA DE LA MOBILITAT I LA PACIFICACIÓ DEL TRÀNSIT AL BARRI VELL</b><br>Afavorir les condicions per a la mobilitat dels més vulnerables a través de la pacificació i la potenciació de les connexions de vianants amb el barri vell de Berga. | <b>P15</b> | Regularitzar l'accés de vehicles.   | Regulació dels accessos amb càmeres de videovigilància. Ordenança per a la regulació dels accessos. Habilitar una aplicació (APP) perquè els veïns del Barri Vell puguin autoritzar l'accés al centre tant del seu vehicle com del vehicle que puguin precisar.                   |
|  | <b>P16</b> | Incrementar la mobilitat a peu i augmentar els espais amb prioritat per la seva gestió.   | Ampliació de les voreres i passos de vianants amb deficiències de la xarxa bàsica de vianants al barri vell. Adaptació de les interseccions amb la xarxa bàsica millorant la il·luminació i implementant baranes en els carrers amb pendents pronunciats i reparar les existents. |
|  | <b>P17</b> | Optimitzar l'oferta d'estacionament pel resident.   | Garantir l'aparcament del resident, delimitant places d'ús exclusiu (zona verda)  |
|  | <b>P18</b> | Garantir una Distribució Urbana de Mercaderies àgil i ordenada, optimitzant l'oferta de places de c/d a la zona del barri vell. | Establir una regulació pels camions i furgonetes de repartiment de mercaderies. Habilitar un horari d'entrada de DUM fora de les hores punta dels vianants incrementant les zones de parada.  |

### 3. Avanç de propostes

Regulació dels accessos amb càmeres de videovigilància. Habilitar un horari d'entrada de DUM fora de les hores punta dels vianants.

#### 5 PUNTS DE CONTROL



Punts situació càmeres. Font: Doymo.

Exemples horaris d'entrada i sortida:

- Montblanc: 9:15-11:30 i de 15:15 a 16:30 h.
- Girona: 7:00h a 12:00 h.



Exemple de panell informatiu i càmeres de videovigilància de la zona de vianants. Font: Doymo

### 3. Avanç de propostes

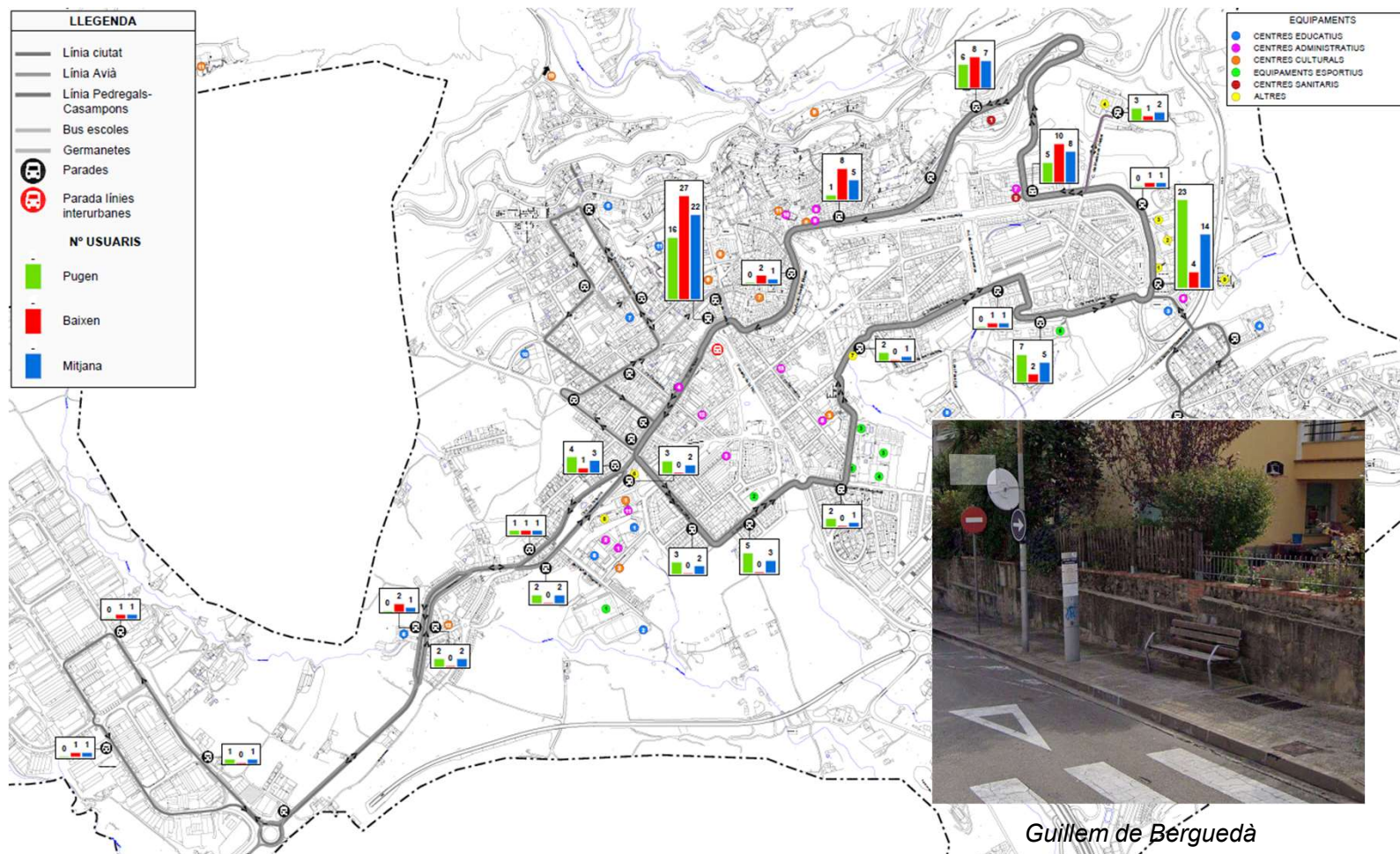
3 propostes

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES DE TRANSPORT PÚBLIC.

|   |            |   |   |
|---|------------|---|---|
| <b>Promoure un transport públic de qualitat i competitiu</b> amb una nova centralitat en la nova estació d'autobusos. | <b>P19</b> | Incrementar la mobilitat en transport públic. Millorar la xarxa de bus: cobertura, connectivitat i velocitat. | Nova ubicació estació d'autobusos.  |
|   | <b>P20</b> |   | Instar a l'ATM per realitzar un estudi del servei de transport públic amb l'objectiu de millorar la connectivitat externa i aconseguir un servei que s'inclogui dins del Sistema Tarifari Integrat (STI). |
|   | <b>P21</b> | Millorar la informació a l'usuari i al conductor.   | Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades de bus i que tinguin il·luminació.  |

### 3. Avanç de propostes

- Millorar l'accessibilitat a les parades de bus urbà per a persones amb diversitat funcional i la il·luminació per fomentar la seguretat.



### TRANSPORT PÚBLIC



Industria- Quim Serra



Bombers- Industria



Guillem de Berguedà



### 3. Avanç de propostes

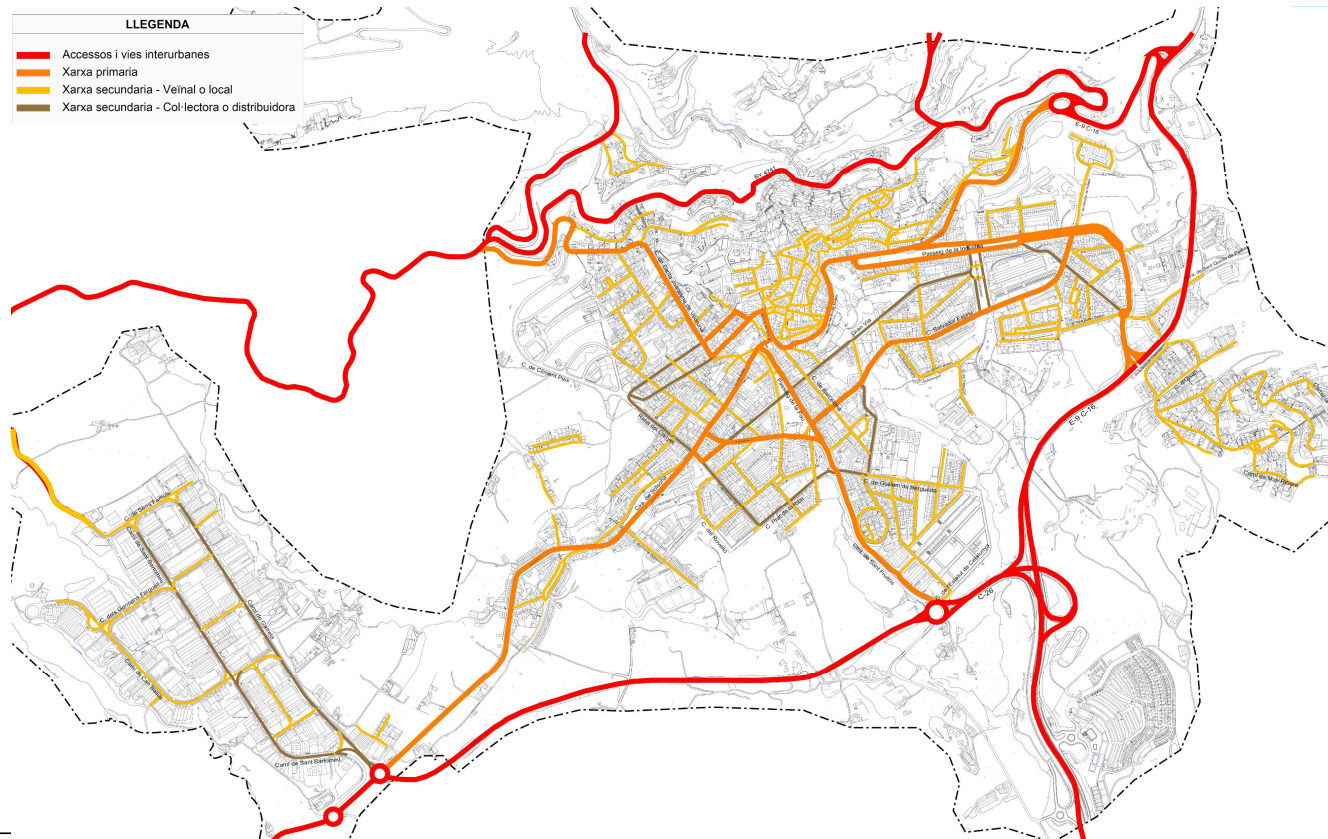
*4 propostes*

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES DEL VEHICLE PRIVAT.

|   |  |     |  |   |
|---|--|-----|--|---|
| 5 | Fomentar l'ús racional del vehicle privat, optimitzant la xarxa, fomentant el vehicle compartit. | P22 | Impulsar vehicle compartit.                  | Potenciar la mobilitat compartida.  |
|   |  | P23 | Ordenació del trànsit                        | Creació de zones pacificades a la xarxa no bàsica. Implementació de sentits únics i zones pacificades.          |
|   |  | P24 |  | Estudiar i prendre accions per evitar el by-pass per l'interior del municipi en moments de congestió a la C-16. |
|   |  | P25 | Gestió de la mobilitat elèctrica al municipi | Determinació de mesures per facilitar l'ús del vehicle elèctric: aparcaments preferents, punts rècarrega....    |

## 2. Avanç de propostes

Estudiar i prendre accions per evitar el by-pass per l'interior del municipi en moments de congestió a la C-16.



- Situar càmeres per controlar les matricules a l'entrada i sortida del by-pass amb sancions si triguen menys de 15 minuts.
- Reconduir el itinerari per la xarxa primària mitjançant senyalització provisional en cap de setmana.

### 3. Avanç de propostes

5 propostes

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES D'APARCAMENT.

|   |            |  |  |
|---|------------|--|--|
| <b>Establir una política d'aparcament enfocada a les zones més sensibles de la ciutat</b> , prioritzant els espais en calçada pel resident i els solars i analitzar la implantació d'aparcaments dissuasoris. | <b>P26</b> | Millora i optimització de l'espai públic final destinat a oferta d'estacionament | Definir criteris d'ordenació d'aparcament regulat a partir d'un Pla d'aparcament per tal fomentar la rotació a les zones més demandades.   |
|   | <b>P27</b> |  | Creació d'una APP per realitzar els pagaments de Zona blava.   |
|   | <b>P28</b> |  | Analitzar la implantació d'aparcaments dissuasoris al municipi.  |
|   | <b>P29</b> |  | Incloure senyalització variable als accessos a la vila per tal d'orientar, informar o desviar als usuaris a zones d'aparcament dissuasius. |
|   | <b>P30</b> |  | Potenciar o ampliar els plans de control de la Guàrdia Urbana per evitar la indisciplina en l'aparcament.                                  |

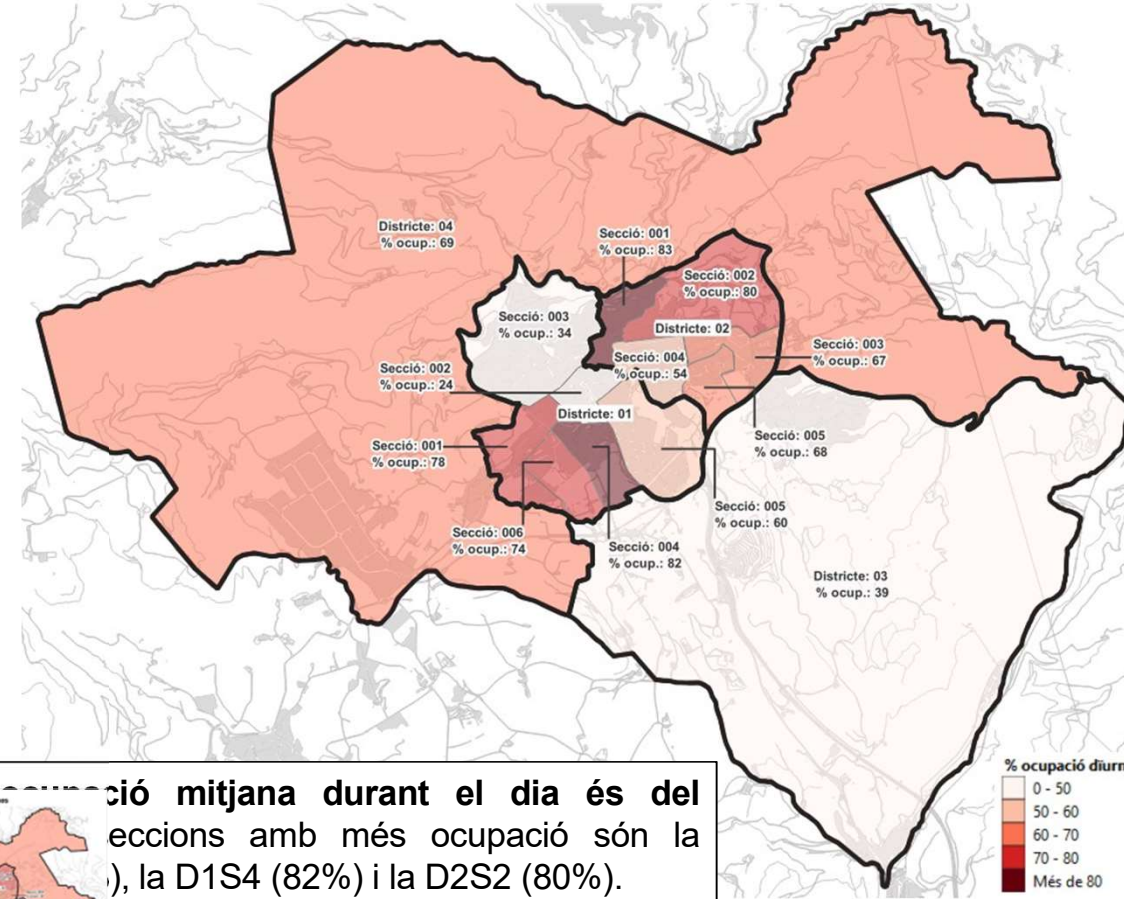
### 3. Avanç de propostes

A la diagnosi no es detectaven problemes de dèficit al municipi.

| Període nocturn - actual |        |                     |                 |                   |                |
|--------------------------|--------|---------------------|-----------------|-------------------|----------------|
| Districte                | Secció | Places d'aparcament | Ocupació places | Ocupació nocturna | Places lliures |
| 1                        | 1      | 416                 | 291             | 70%               | 125            |
|                          | 2      | 177                 | 122             | 69%               | 55             |
|                          | 3      | 691                 | 470             | 68%               | 221            |
|                          | 4      | 530                 | 461             | 87%               | 69             |
|                          | 5      | 731                 | 504             | 69%               | 227            |
|                          | 6      | 312                 | 187             | 60%               | 125            |
| 2                        | 1      | 54                  | 48              | 89%               | 6              |
|                          | 2      | 788                 | 678             | 86%               | 110            |
|                          | 3      | 590                 | 448             | 76%               | 142            |
|                          | 4      | 533                 | 458             | 86%               | 75             |
|                          | 5      | 379                 | 273             | 72%               | 106            |
| 3                        | 1      | 101                 | 58              | 57%               | 43             |
| 4                        | 1      | 845                 | 363             | 43%               | 482            |
|                          |        | <b>6147</b>         | <b>4362</b>     | <b>71%</b>        | <b>1785</b>    |

| Període nocturn - futur |        |                                       |                             |                 |                 |                |
|-------------------------|--------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Districte               | Secció | Places necessaries per al carril bici | Places futures d'aparcament | Ocupació places | Ocupació diürna | Places lliures |
| 1                       | 1      | 11                                    | 405                         | 291             |                 |                |
|                         | 2      | 8                                     | 169                         | 122             |                 |                |
|                         | 3      | 6                                     | 685                         | 470             |                 |                |
|                         | 4      | 25                                    | 505                         | 461             |                 |                |
|                         | 5      | 27                                    | 704                         | 504             |                 |                |
|                         | 6      | 0                                     | 312                         | 187             |                 |                |
| 2                       | 1      | 0                                     | 54                          | 48              |                 |                |
|                         | 2      | 52                                    | 736                         | 678             |                 |                |
|                         | 3      | 43                                    | 547                         | 448             |                 |                |
|                         | 4      | 59                                    | 474                         | 458             |                 |                |
|                         | 5      | 47                                    | 332                         | 273             |                 |                |
| 3                       | 1      | 0                                     | 101                         | 58              | 43%             | 43             |
| 4                       | 1      | 0                                     | 845                         | 363             | 43%             | 482            |
|                         |        |                                       | <b>5869</b>                 | <b>4362</b>     | <b>74%</b>      | <b>1507</b>    |

Ocupacions diürnes



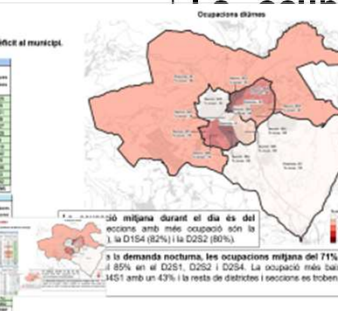
La ocupació mitjana durant el dia és del 71%. Les seccions amb més ocupació són la D1S4 (82%) i la D2S2 (80%).

En relació a la demanda nocturna, les ocupacions mitjana del 71%, sent el 85% en el D2S1, D2S2 i D2S4. La ocupació més baixa es troba a la D4S1 amb un 43% i la resta de districtes i seccions es troben entre el 43% i el 89%.

3. Avanç de propostes

A la diagnosi no es detectaven problemes de dèficit al municipi.

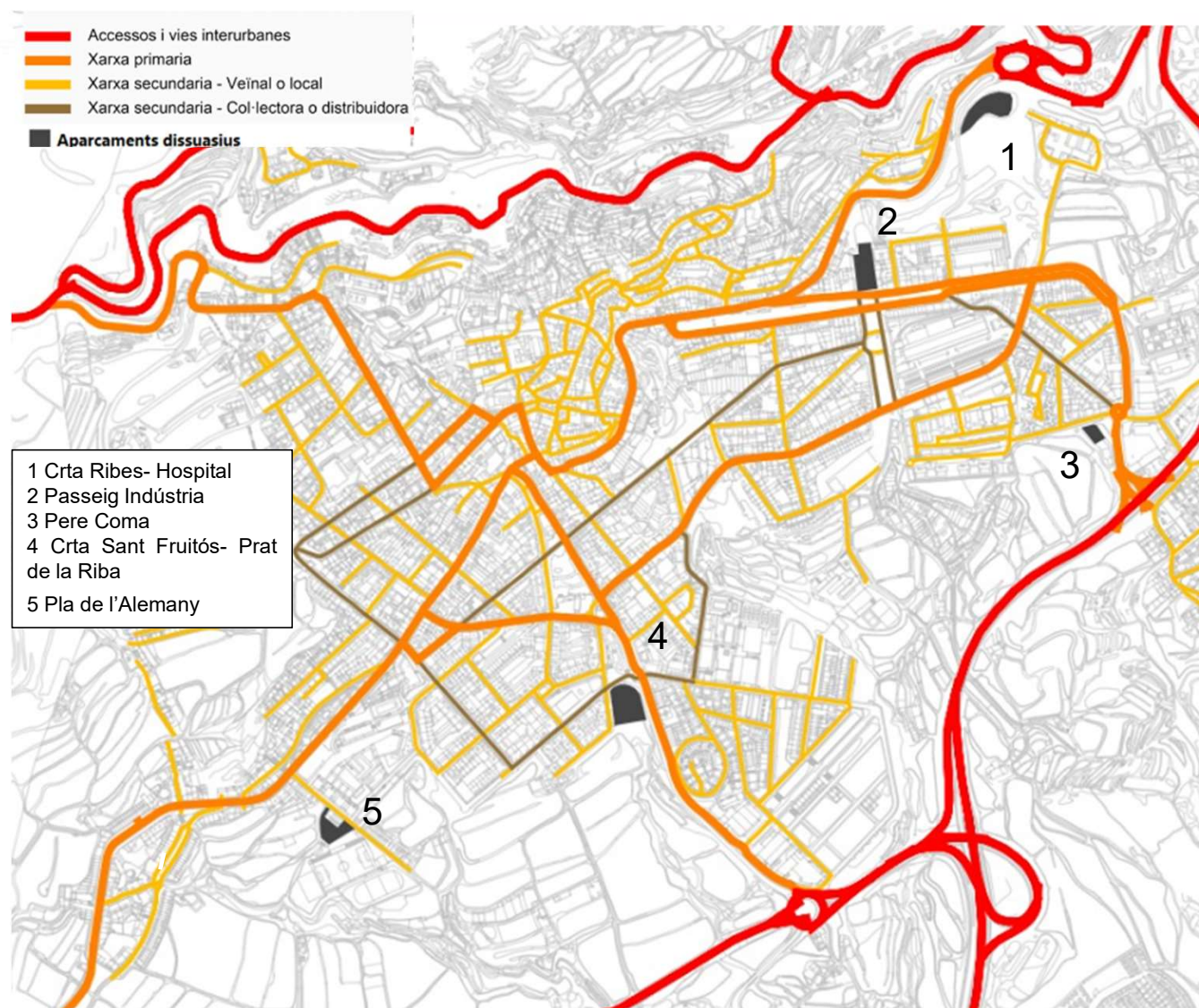
| Districte | Secció | Places necessaries per al carril bici | Places futures d'aparcament | Ocupació places | Ocupació diürna | Places lliures |
|-----------|--------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 1         | 1      | 11                                    | 405                         | 291             |                 |                |
| 1         | 2      | 8                                     | 169                         | 122             |                 |                |
| 1         | 3      | 6                                     | 685                         | 470             |                 |                |
| 1         | 4      | 25                                    | 505                         | 461             |                 |                |
| 1         | 5      | 27                                    | 704                         | 504             |                 |                |
| 1         | 6      | 0                                     | 312                         | 187             |                 |                |
| 2         | 1      | 0                                     | 54                          | 48              |                 |                |
| 2         | 2      | 52                                    | 736                         | 678             |                 |                |
| 2         | 3      | 43                                    | 547                         | 448             |                 |                |
| 2         | 4      | 59                                    | 474                         | 458             |                 |                |
| 2         | 5      | 47                                    | 332                         | 273             |                 |                |
| 3         | 1      | 0                                     | 101                         | 58              | 43%             | 43             |
| 4         | 1      | 0                                     | 845                         | 363             | 43%             | 482            |
|           |        |                                       | <b>5869</b>                 | <b>4362</b>     | <b>74%</b>      | <b>1507</b>    |



### 3. Avanç de propostes

#### Analitzar la implantació d'aparcament dissuasius al municipi

- Es considera necessari realitzar un **Pla d'aparcaments** degut a la necessitat de gestionar l'oferta d'aparcament en calçada al municipi per crear zones de prioritat pel resident i millorar la regulació de la zona regulada.
- D'altra banda, es proposa la millora i la implementació **d'aparcaments dissuasius** al municipi per tal de compensar la redistribució de les places perdudes per les actuacions i pel forà potenciant la senyalització a aquestes zones.



Proposta aparcaments dissuasius. Font: Doymo

### 3. Avanç de propostes

*2 propostes*

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES DE SEGURETAT VIÀRIA.

|   |            |  |   |
|---|------------|--|---|
| <b>Millorar la seguretat viària,</b><br>reduint l'accidentalitat amb<br>l'objectiu d'eliminar els<br>accidents greus i mortals. | <b>P31</b> | Reduir l'accidentalitat a l'àmbit<br>urbà. | Execució de les accions acordades en el PLSV.                     |
|   | <b>P32</b> |  | Establir criteris de disseny urbanístic que incloguin la Visió 0. |

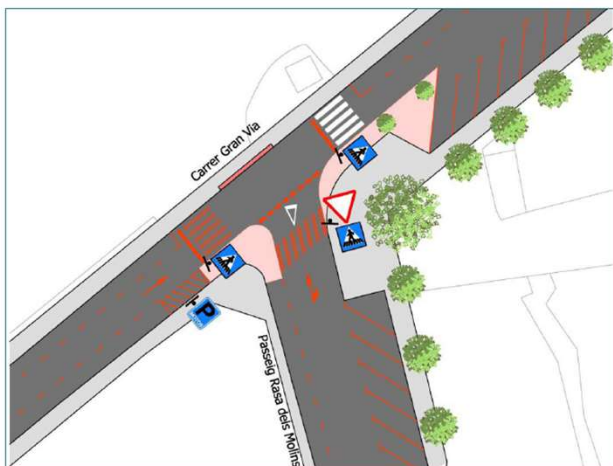
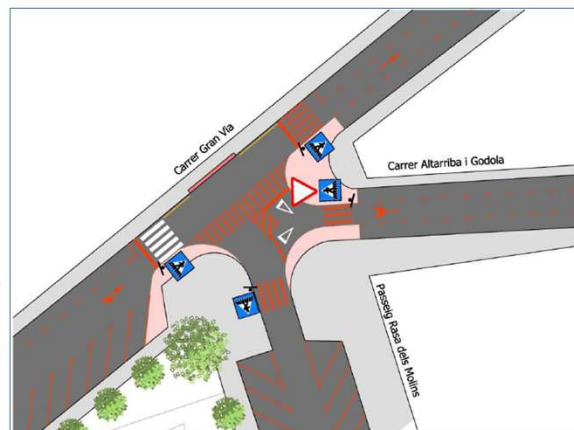
### 3. Avanç de propostes

Al PLSV s'han identificat **5 entorns conflictius a Berga**, en els quals s'haurà d'actuar. El PLSV 2024-2027 té com **objectiu reduir un 30% els accidents amb víctimes en zona urbana**. Això suposaria passar dels 20 accidents a un màxim de 14 de cara a l'any 2027.

### SEGURETAT VIÀRIA



1. T1 Tram del C/ de la Gran Via entre Rasa de Molins i Altarriba i Godolà.
2. P1 Intersecció del Pg. de la Indústria amb l'Av. del Canal Industrial.
3. P2 Intersecció del C/ del Roser amb el C/ de Cervantes.
4. P3 Rotonda de la Pl. de Gernika.
5. P4 Intersecció del C/ de la Gran Via amb el Pg. de la Pau.



Exemple actuació T1. Font: PLSV.

Entorns conflictius a Berga. Font: PLSV.

### 3. Avanç de propostes

5 propostes

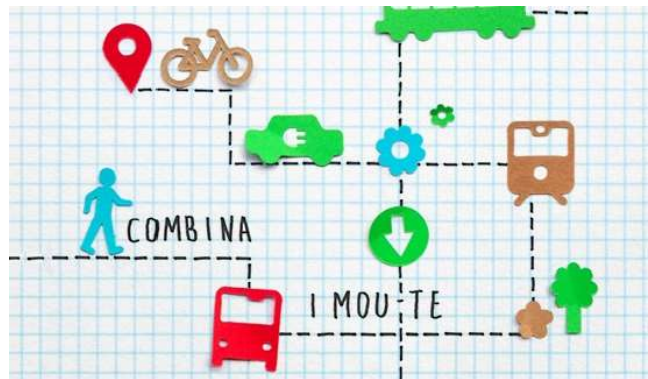
#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES DE SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ CIUTADANA.

|   |     |   |   |
|---|-----|---|---|
| Sensibilització i conscienciació ciutadana sobre els valors de la mobilitat sostenible. | P33 | Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública. | Campanyes d'educació viària, sensibilització i comunicació en matèria de seguretat viària.  |
|   | P34 |   | Campanya de sensibilització sobre la bicicleta i els seus beneficis en salut i medi ambient.  |
|   | P35 |   | Continuar fent actes i campanyes de promoció de la mobilitat a peu. Setmana de la Mobilitat Sostenible.                               |
|   | P36 | Dur a terme campanyes de conscienciació, a través dels mitjans de comunicació, les administracions i les entitats ciutadanes. | Fomentar la realització de Plans de Desplaçaments d'Empresa per reduir el vehicle privat entre les principals empreses dels polígons. |
|   | P37 |   | Mantenir la pàgina WEB municipal pel que fa a la informació de la mobilitat com a portal de referència                                |



### 3. Avanç de propostes

**Desenvolupar campanyes d'informació i sensibilització sobre mobilitat.** Especialment, enfocar-se en campanyes centrades en mitjans de transport més sostenibles: peu, bicicleta, transport públic...



*Campanya de sensibilització. Font: Generalitat de Catalunya.*

### SENSIBILITZACIÓ I CONSCIENCIACIÓ CIUTADANA



*Cartell de la setmana europea de la mobilitat 2022 Font: Generalitat de Catalunya.*

### 3. Avanç de propostes

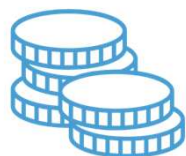
*2 propostes*

#### ESTRATÈGIA DE DESENVOLUPAMENT DE LES PROPOSTES DEL SEGUIMENT DEL PLA.

|     |                    |  |
|-----|--------------------|--|
| P38 | Seguiment del pla. | Generar una estructura tècnica suficient i una comissió de seguiment amb una estructura administrativa i tècnica que permeti desenvolupar el PMUS eficientment i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives |
| P39 |                    | Crear una línia dels pressupostos municipals per desenvolupar el Pla de Mobilitat Urbana de Berga  |

### 3. Avanç de propostes

- **Generar una estructura tècnica administrativa que permeti desenvolupar el PMUS de manera eficient**, donant continuïtat i seguiment a les propostes plantejades, impulsant el pacte per la mobilitat de Berga i modificar les ordenances municipals amb les noves iniciatives.
- **Impulsar la creació d'una línia pressupostaria municipal que inclogui les despeses anuals previstes al PMUS de Berga.**







### SEGUIMENT DEL PMUS



*Estructura de seguiment Font: Generalitat de Catalunya.*

# Exemple fitxa

|  |   |   |      |
|--|---|---|------|
| CODI:  |  Diputació Barcelona   |  Ajuntament de Berga | 2024 |
| SC   | P35   |   |      |
| LÍNIA ESTRATÈGICA:   | <b>Millorar la informació, la formació de la ciutadania respecte a la mobilitat sostenible i la senyalització de la via pública.</b>  |   |      |
| NOM DE LA PROPOSTA:  | Continuar fent actes i campanyes de promoció de la mobilitat a peu. Setmana de la Mobilitat Sostenible.   |   |      |
| MUNICIPI:  | BERGA   |   |      |
| DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA:   | <p>L'elecció modal dels ciutadans (quin mode de transport fan servir en els seus desplaçaments) depèn en gran mesura de la infraestructura disponible, les condicions de l'espai públic i els beneficis que obté la població amb la seva decisió. Per aquest motiu, és molt positiu realitzar campanyes i actes en favor dels desplaçaments en modes més sostenibles (mobilitat a peu, en bicicleta, en transport públic o en vehicle elèctric) i continuar treballant en la divulgació d'aquesta informació, mitjançant accions de promoció, jornades, reunions i fóruns on es potenciï la mobilitat sostenible.</p> <p>En definitiva, és fonamental contribuir a la creació d'un marc mental i cultural on la població triï caminar, adequant la infraestructura disponible i remarcant els beneficis que suposa la mobilitat activa tant per el medi ambient com per la salut. L'objectiu principal es incitar al traspàs modal del vehicle privat a motor cap a la mobilitat activa.</p> <p>La celebració i participació a la Setmana de la Mobilitat Sostenible és clau per assolir l'objectiu principal. La finalitat d'aquest esdeveniment és promoure els desplaçaments amb modes de transport sostenibles.</p> |   |      |
|   |   |   |      |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| ACTUACIONS:                       | <ul style="list-style-type: none"><li>• Realitzar campanyes de sensibilització sobre els efectes positius de caminar envers la salut pròpia i comunitària i tallers amb col·lectius i entitats per fomentar la mobilitat a peu.</li><li>• Celebrar la Setmana de la Mobilitat Sostenible amb actes que promoguin els desplaçaments a peu.</li><li>• Fer campanyes de comunicació sobre la xarxa bàsica per a vianants (itineraris segurs i accessibles, actuacions de millora, pacificacions...).</li><li>• Promocionar activitats relacionades amb la mobilitat a peu portades a terme per entitats de la ciutat (centres excursionistes, Metrominuto...).</li></ul> |
| PRIORITAT:                        | Alta <input type="checkbox"/> Mitjana <input checked="" type="checkbox"/> Baixa <input type="checkbox"/>  |
| AGENTS IMPLICATS:                 | Mobilitat i Via Pública, Policia Local, Educació, Comunicació, Salut, Entitats relacionades amb la mobilitat.   |
| CALENDARI D'IMPLANTACIÓ ESTIMAT:  | FASE 1: de 0-3 anys      FASE 2: de 3-6 anys      FASE 3: +6 anys   |
| COST TOTAL ESTIMAT DE L'ACTUACIÓ: | Per determinar  |
| INDICADORS DE SEGUIMENT:          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Evolució en el nombre d'vianants als principals eixos de la ciutat.</li><li>• Evolució en el nombre de desplaçaments a peu al municipi.</li><li>• Execució de les actuacions previstes (fet/no fet)</li></ul>   |



**Moltes gràcies per la vostra atenció.**